

DOI:10.26104/NNTIK.2022.39.57.015

Урсеитов О.У., Джапарова С.Н.

ЭЛЕКТР СТАНЦИЯ ЖААТЫНДАГЫ САЛТТЫК ЭМЕС,  
ЭВРИСТИКАЛЫК ИЛИМИЙ ИДЕЯЛАР

Урсеитов О.У., Джапарова С.Н.

НЕТРАДИЦИОННЫЕ, ЭВРИСТИЧЕСКИЕ НАУЧНЫЕ ИДЕИ  
В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

O. Urseitov, S. Dzhaparova

NON-TRADITIONAL, HEURISTIC SCIENTIFIC IDEAS  
IN THE FIELD OF POWER PLANT

УДК: 621.313 (075.8)

Макалада гравитациялык (тартылуу) күчтөрдүн эсебинен иштеген жаңы муундагы электр станциялары талкууланат. Негизги электр станциялары болуп төмөнкүлөр саналат: суу агымынын энергиясы адегенде механикалык, андан кийин электрдик энергияга айландырылган гидроэлектростанциялар (ГЭС); жылуулук электр станциялары (ТЭЦ), мында отун бууга, андан кийин механикалык жана электр энергиясына айландырылат; атомдук электр станциялары (АЭС), анда ядролук бөлүнүү энергиясы жылуулукка, андан кийин механикалыкка жана акырында электрдикке айланат. Башка электр станциялары бар: шамал, кун, толкун ж.б. Электр станцияларынын бул түрлөрү биздин карообузду объектиси эмес, ошондуктан бул макалада биз аларга көңүл бурбайбыз. Адамзат көптөн бери тартылуу күчтөрүн (гравитациялык күчтөрдү) колдонуу каалап келет, бирок аракеттер пайдасыз болуп чыкты, анткени тартылуу күчтөрүнүн өзү иштебей калат. Гравитациялык талаа (мындан ары тартылуу күчү) эффективдүү болушу үчүн жардамчы (башка талаа) керек. Макаланын авторлору жардам талаасын табышты. Ал интуитивдик жана эвристикалык жактан табылган! Бул талаа магнит талаасы болуп чыкты.

**Негизги сөздөр:** аккумулятор, генератор, тартылуу пропеллер, туруктуу ток, синхрондуу, өзүн-өзү дүүлүктүрүү, стартер мотору.

В статье рассматривается новое поколение электростанции, работающие за счет гравитационных (сила тяжести) сил. Крупными электростанциями являются: гидроэлектростанции (ГЭС), где энергия течения воды сначала преобразуется в механическую, затем в электрическую; тепловые электростанции (ТЭС), где топливо преобразуется пар затем в механическую и электрическую энергию; атомные электростанции (АЭС), где энергия расщепление ядра преобразуется в тепло затем в механическую и в конце в электрическую. Существуют другие электростанции: ветровые, солнечные, приливные и т.д. Эти виды электростанций не являются объектом нашего рассмотрения, поэтому в данной статье мы не будем уделять им внимания. Человечество давно хотело использовать гравитационные силы (силы тяжести), но попытки оказались бесполезными, так как оказывается сами по себе гравитационные силы не работоспособные. Чтобы гравитационное поле (далее сила тяжести) было работоспособным, нужен помощник (другое поле). Авторы статьи нашли помогающее поле. Он нашелся интуитивно и эвристично! Этим полем оказалась магнитное поле.

**Ключевые слова:** аккумулятор, генератор, гравитационный пропеллер, постоянный ток, синхронный, самовозбуждение, стартерный двигатель.

The article discusses a new generation of power plants that operate due to gravitational (gravity) forces. Major power plants are: hydroelectric power plants (HPP), where the energy of the water flow is first converted into mechanical, then into electrical; thermal power plants (TPP), where the fuel is converted into steam then into mechanical and electrical energy; nuclear power plants (NPPs), where the energy of nuclear fission is converted into heat, then into mechanical and finally into electrical. There are other power plants: wind, solar, tidal, etc. These types of power plants are not the object of our consideration, so in this article we will not pay attention to them. Mankind has long wanted to use gravitational forces (gravitational forces), but the attempts turned out to be useless, since the gravitational forces themselves turn out to be inoperable. In order for the gravitational field (hereinafter referred to as gravity) to be efficient, an assistant (another field) is needed. The authors of the article found a helping field. He was found intuitively and heuristically! This field turned out to be a magnetic field.

**Key words:** battery, generator, gravity propeller, direct current, synchronous, self-excitation, starter motor

Устройство и принцип работы гравитационной электростанции (далее сокращенно Гр.ЭС). Устройство состоит (рис. 1):

- 1 - фундамент, там через болтовое соединение крепятся все вращающиеся части;
- 2 - стартерный двигатель;
- 3 - блок аккумулятора;
- 4 - кнопка н.о. (нормальное открытые);
- 5 - двигатель постоянного тока;
- 6, 7 - генераторы постоянного тока;
- 8 - синхронный генератор;
- 9 - гравитационный пропеллер;
- 10 - полумуфты;
- 11 - вал.

Принцип работы. Вращающиеся части: 2, 5, 6, 7, 8, 9 соединяются в один вал - 11 через полумуфты -10. Работа состоит из четырех этапов.

На первом этапе - запуск. На втором этапе - регулировка движений вращающейся части. На третьем этапе - установка напряжения генератора Гр. ЭС. На четвертом этапе-включение автоматического режима [4].

**I. Запуск.** Включает стартерный двигатель - 2 нажав пусковую кнопку - 4. Двигатель - 2 в работе система вращается. Когда число вращения якоря стар-

терного двигателя равно или больше вращения якоря, генератор - 6,7 стартерный двигатель отключается. Система продолжает вращаться за счёт энергий масс якоря, вала и полумуфты. Дополнительный импульс вращения дает металлические шарики в установленном диске пропеллера. При вращении диска пропеллера за счёт центробежной силы свободные шарики образуют момент относительно вала. Генераторы - 6,7 самовозбуждаются и вырабатывают электрическую энергию. Генератор - 6 питает обмотку возбуждения двигателя - 5, а генератор - 7 питает обмотку якоря двигателя - 5.

**II. Второй этап.** За счет сопротивления соприкасающихся частей вращения системы Гр.ЭС могут затухать вызывая уменьшение вращения якоря генератора - 6 и 7. В тот момент срабатывает реле контроля напряжения  $Л_6$  на замыкание электрического контакта  $Л_7$ , срабатывает реле  $Л_3$ . Включается стартерный двигатель - 3, двигатель - 5 питается от аккумулятора - 3 движение системы Гр.ЭС восстанавливается.

**III. Третий этап.** Возможно, случаи, когда мощность потребления электроэнергии потребителя больше, чем выработка мощности синхронного генератора - 8, тогда происходит посадка напряжения, вызывая снижение скорости вращения системы. Срабатывает реле контроля напряжения -  $Л_6$ ,  $Л_7$  включается одновременно стартерный двигатель - 2 и двигатель - 5. Момент инерций вращающихся масс усиливается. Мощность выработки электрической энергии увеличивается.

**IV. Четвертый этап.** В процессе работы Гр.ЭС контроль за каждым этапом с диспетчером вызывает трудность. Чтобы облегчить работу, разработана электросхема контроля каждого этапа. Схема показана на рисунках 4 и 5. Пусть возникает необходимость зарядки аккумулятора - 3 срабатывает реле контроля

напряжения  $Л_7$ . Своим нормально открытым электроконтактом дает энергию к аккумулятору от генератора - 7. Цикл системы повторяется.

Известные электростанции ГЭС, ТЭС, АЭС имеют существенные недостатки. На ГЭС водохранилище из-за климатических условий может быть недостаточным напор воды, станция прекращает работать. Еще плотина водохранилища пересекает свободные движения водной фауны, и на верхнем участке водохранилища появляются отрицательные мутации (например, в Токтогульском водохранилище появились одноглазые рыбы) [1].

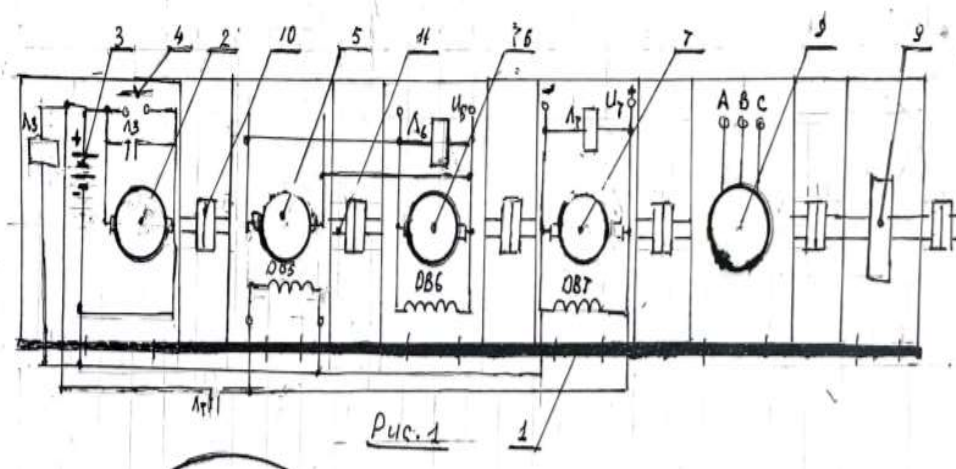
На ТЭС нужна топливная база, для запаса топлива. Газообразное, жидкое и твердое природное топливо невозобновляемое. С течением времени себестоимость добычи топлива будет дороже, чем себестоимость выработки электроэнергии. После возгорания топлива, появляется дым, загрязняется атмосфера [2].

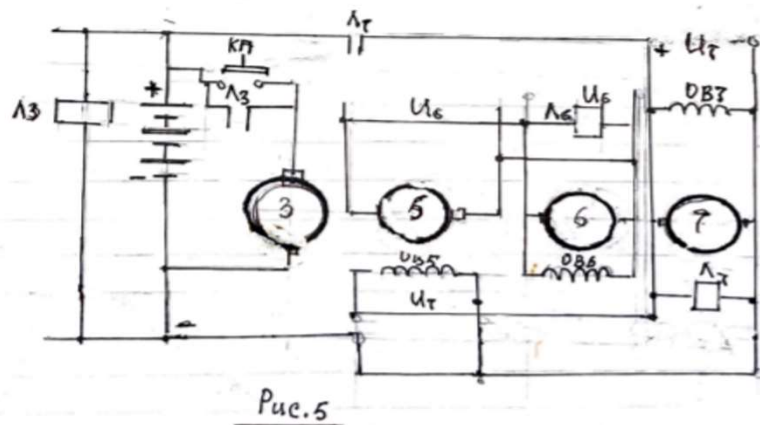
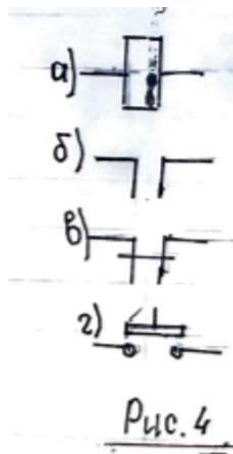
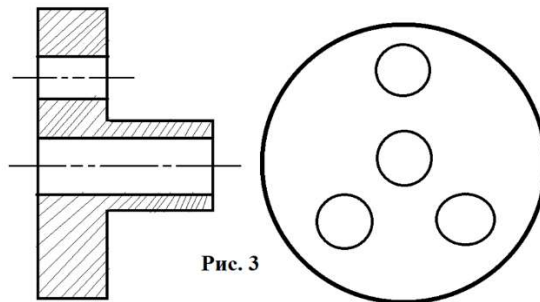
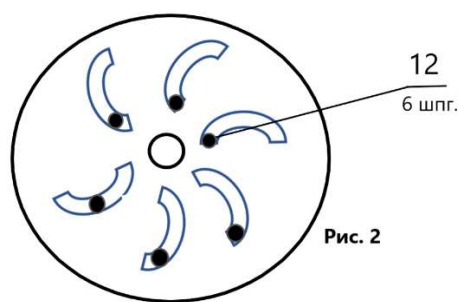
На АЭС остатки возгорания ядерного топлива, так называемые «Шлаки» еще сохраняют радиоактивность. Время полного распада долго (более пятьдесят лет). Отрицательно действует на живой организм, зеленый растительный мир.

Выше названные недостатки на ГЭС, ТЭС и АЭС отсутствуют на Гр.ЭС!

Освоения и воплощения Гр.ЭС даст технический прогресс. Например: в трамвае, троллейбусе не будет линии троллей; подводных и надводных кораблях гребной винт работает с помощью привода Гр.ЭС; железнодорожном и сухопутном транспорте двигатели внутреннего сгорания заменяются электродвигателям и т.д.

Указанные отличительные признаки являются и существенными и соответствуют критерию «Новизна» и «изобретательского уровня».





Работа Гр.ЭС экспериментально смоделирована, на рисунке 6 указаны составляющие части Гр.ЭС.



Рис. 6. Модель эксперимента.

**Литература:**

1. Пиотровский Л.М. Электрические машины. - М.; Энергия, 1973.
2. Вольдек А.И. Электрические машины. - Ленинград: Энергия, 1978.
3. Политехнический словарь. - М.: Советская энциклопедия, 1980.
4. Урситов О.У., Чыныбаев Р.Р., Давлесова Э.О. Нетрадиционные альтернативные научные идеи некоторых и физических явлений. Сборник статей научно-практической конференции. - Москва 2015. - С. 8-12.