

DOI: 10.26104/NNTIK.2022.85.43.017

*Ибраимова С.М., Кадырова Б.М.*

ТЕМИР ЖОЛ ТРАНСПОРТ УЮМДАРЫНЫН КАРЖЫ СИСТЕМАСЫНДА  
КАРЖЫЛООНУН ТЕОРИЯЛЫК НЕГИЗДЕРИ

*Ибраимова С.М., Кадырова Б.М.*

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФИНАНСОВ В ФИНАНСОВОЙ СИСТЕМЕ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*S. Ibraimova, B. Kadyrova*

THEORETICAL FOUNDATIONS OF FINANCE IN THE FINANCIAL  
SYSTEM OF RAILWAY TRANSPORT ORGANIZATIONS

УДК: 336+656

*Каржыны теориялык аспектиде өзгөчө экономикалык категория катары кароо менен, алар ар кандай уюмда улуттук фонддорду түзүү, бөлүштүрүү, кайра бөлүштүрүү жана пайдалануу процессинде пайда болгон акча мамилелеринин жыйындысы менен байланышкандыгын белгилей кетүү керек. Ар кандай себептерден улам келип чыккан экономикалык, саясий жана социалдык сыяктуу көйгөйлөрдү чечүү үчүн каражаттар. Азыркы экономикалык шарттарда ар бир иштеп жаткан ишкана коомдук керектөөлөрдү канааттандыруу жана ошого жараша киреше алуу максатында продукция чыгарган, жумуштарды аткарган жана кызмат көрсөткөн өз алдынча чарбалык субъект болуп саналат. Мамлекеттин социалдык-экономикалык өнүгүүсү анын ийгиликтүү иштешине байланыштуу. Ишканын финансысы акча каражаттарын калыптандыруу, пайдалануу жана бөлүштүрүү процессинде пайда болгон экономикалык кубулуштарды чазылдыра тургандыгы ар бир адамга белгилүү; алар тиешелүү түрдө чечүүчү позицияны ээлеп, мамлекеттин финансы системасынын алкагында иштейт. Макалада каржынын теориялык негиздерин жана уюмдардын финансысын, ошого жараша темир жол транспорт системасындагы финансылык мамилелердин өзгөчөлүктөрүн ачып берген жана алар менен байланышы бар бир катар конкреттүү суроолор камтылган. Автор эсептик-графикалык иштерди аткаруунун тартибин, ошондой эле темир жол транспорт ишканаларында финансылык ресурстарды калыптандырууда финансы системасындагы өз ара аракеттенүүнү сүрөттөйт.*

**Негизги сөздөр:** финансы ресурстары, чарбалык мамилелер, темир жол транспорту, финансы, финансылык мамилелер, түзүлүш, уюмдар, ишканын каржысы.

*Рассматривая финансы в теоретическом аспекте как особую экономическую категорию, необходимо отметить, что в любой организации они связаны с совокупностью денежных отношений, которые происходят в процессе, которых осуществляется формирование, распределение, перераспределение и применение общегосударственных фондов денежных средств для разрешения таких задач как экономические, политические и социальные возникающие по различным причинам. В современных экономических условиях каждое функционирующее предприятие является самостоятельно хозяйствующим субъектом, производящим продукцию, выполняющим работу и оказывающим услуги в целях удовлетворения общественных потребностей и соответственно получения прибыли. От его успешной работы зависит социально-экономическое развитие государства. Всем известный факт, что финансы предприятия отражают экономические явления, возникающие в процессе формирования, использования и распределения денежных средств; они функционируют в рамках финансовой системы*

*государства, должным образом занимая определяющее положение. В статье содержится ряд определенных вопросов, которые раскрывают и имеют связь с теоретическими основами финансов и финансами организаций, и соответственно особенностями финансовых отношений в системе железнодорожного транспорта. Автором описаны порядок выполнения расчетно-графической работы, а также взаимодействие в финансовой системе в формировании финансовых ресурсов на предприятиях железнодорожного транспорта.*

**Ключевые слова:** финансовые ресурсы, хозяйственные отношения, железнодорожный транспорт, финансы, финансовые отношения, структура, организации, финансы предприятия.

*Considering finance in a theoretical aspect as a special economic category, it should be noted that in any organization they are associated with a set of monetary relations that occur in the process of which the formation, distribution, redistribution and use of national funds of funds is carried out to solve such problems as economic, political and social arising for various reasons. In modern economic conditions, each functioning enterprise is an independent economic entity that produces products, performs work and provides services in order to meet social needs and, accordingly, make a profit. The socio-economic development of the state depends on its successful work. Everyone knows the fact that the finances of the enterprise reflect the economic phenomena that arise in the process of formation, use and distribution of funds; they function within the framework of the financial system of the state, duly occupying a decisive position. The article contains a number of specific questions that reveal and have a connection with the theoretical foundations of finance and the finances of organizations, and, accordingly, the peculiarities of financial relations in the railway transport system. The author describes the procedure for performing settlement and graphic work, as well as interaction in the financial system in the formation of financial resources at railway transport enterprises.*

**Key words:** financial resources, economic relations, railway transport, finance, financial relations, structure, organizations, enterprise finance.

*Рассматривая финансы в теоретическом аспекте как особую экономическую категорию, необходимо отметить, что в любой организации они связаны с совокупностью денежных отношений, которые происходят в процессе, которых осуществляется формирование, распределение, перераспределение и применение общегосударственных фондов денежных средств для разрешения таких задач как экономические, политические и социальные возникающие по различным причинам.*

В современных экономических условиях каждое функционирующее предприятие является самостоятельным хозяйствующим субъектом, производящим продукцию, выполняющим работу и оказывающим услуги в целях удовлетворения общественных потребностей и соответственно получения прибыли. От его успешной работы зависит социально-экономическое развитие государства.

Всем известный факт, что финансы предприятия отражают экономические явления, возникающие в процессе формирования, использования и распределения денежных средств; они функционируют в рамках финансовой системы государства, должным образом занимая определяющее положение.

Определенные вопросы, которые раскрывают и имеют связь с теоретическими основами финансов и финансами организаций, и соответственно особенностями финансовых отношений в системе железнодорожного транспорта. Отметим еще некоторые возникающие, составляющие финансов предприятий, а также в процессе формирования производственных и непроизводственных фондов осуществления производства и реализации продукции (работ, услуг), следствием выступает образование собственных финансовых ресурсов, необходимостью является привлечения внешних источников финансирования, их распределения и использования.

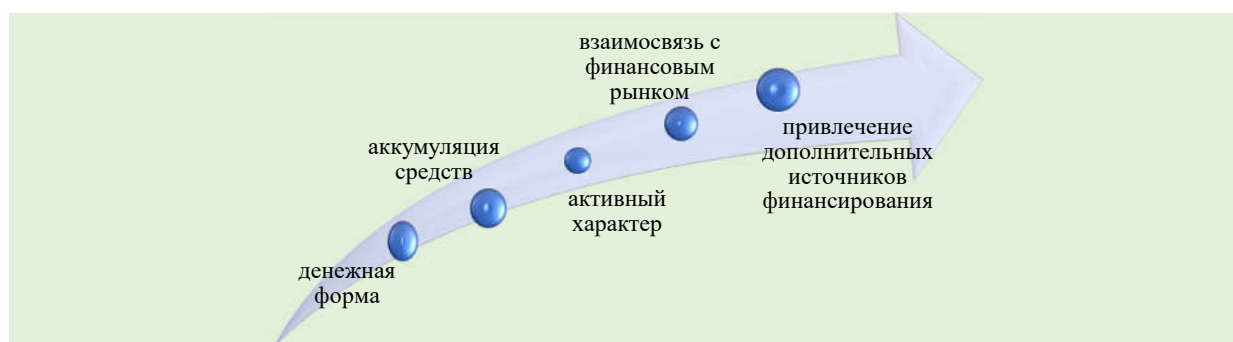


Схема 1. Признаки финансов предприятия железнодорожного транспорта.

Схема 1 наглядно показывает отличительные признаки предприятий железнодорожного транспорта, выделены только основные характеристики.

Таким образом, еще раз уточним что к финансам предприятий относятся те экономические отношения, которые непосредственно связаны с формированием, распределением и использованием денежных средств для того, чтобы не прерывать свою деятельность, то есть функционирования и развития субъекта хозяйствования расширения воспроизводства, материального стимулирования работающих, удовлетворения возникающих социальных и других потребностей.

Рассматривая и изучая финансы предприятий как необходимой составной частью финансовой системы, отметим, что по своему содержанию они представляют собой совокупность денежных отношений, возникающих у конкретного хозяйствующего субъекта на постоянной основе, показаны на 2 схеме.

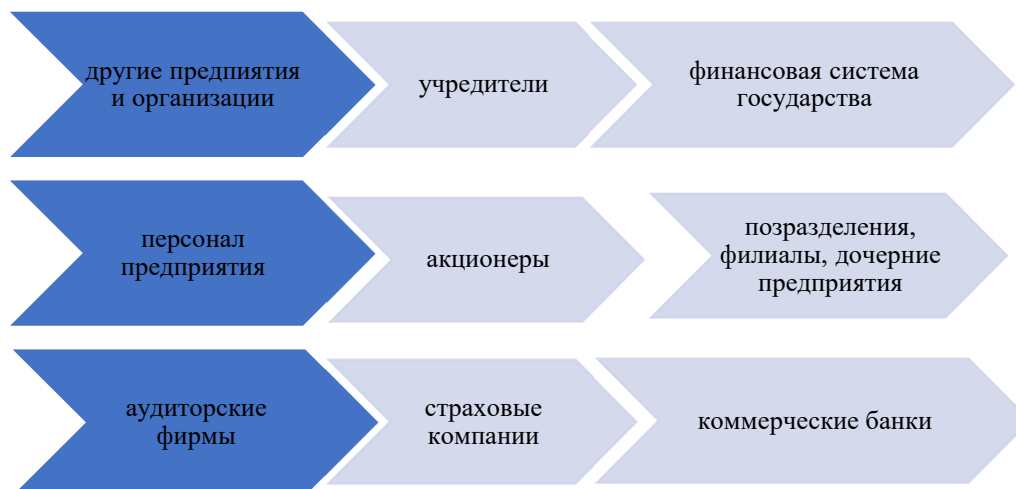


Схема 2. Группы субъектов участников возникающих денежных отношений.

При условия конкретного разделения связей, отметим внутренние финансовые отношения, принадлежность которых в основном, связана с выполнением обязательств перед своими работниками, учредителями и акционерами.

На современном этапе развития экономики страны могут возникать и другие виды отношений связанные с финансовой несостоятельностью и банкротством предприятий, а также разделение, слияние и поглощение предприятий и корпораций.

Все рассмотренные выше финансовые отношения, возникающие между разными субъектами, в свою очередь всегда сопровождаются процессами формирования, распределения, перераспределения и использования финансовых ресурсов предприятий, которые непосредственно являются совокупностью собственных денежных доходов и привлеченных средств.

Каждое предприятие использует свои собственные финансовые ресурсы, имеющиеся у предприятия, для выполнения финансовых обязательств предприятия, также финансирования текущих затрат и затрат, связанных с расширением производства, в процессе производственной и инвестиционной деятельности и находятся в постоянном движении, и непрерывно связано с понятием капитал, то есть часть финансовых

ресурсов.

Рассматривая далее понятие финансовых ресурсов, отметим, если внешние инвесторы вкладывают денежные средства в качестве предпринимательского капитала, векториально результатом такого вложения является образование привлеченных собственных финансовых ресурсов. Соответственно все виды ссудного капитала передается предприятию во временное пользование на условиях платности и возвратности в виде кредитов банков, выданных на разные сроки.

Государственная поддержка предприятий в виде бюджетных ассигнований, которые могут использоваться как на безвозвратной, так и на возвратной основе, как правило, они выделяются для финансирования государственных заказов, отдельных инвестиционных программ.

На железнодорожном транспорте перевозки пассажиров в региональном и межрегиональном сообщениях являются убыточными, это мы можем увидеть в таблице 1. Часть убытков от пассажирских перевозок погашается бюджетными ассигнованиями, остальная часть – за счет доходов, полученных от грузовых перевозок, т.е. используется так называемая «перекрестная система финансирования».

Таблица 1

Динамика изменения перевозки пассажиров

	2017	2018	2019	2020	2021
Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров	43,4	35,0	37,1	6,8	21,0
Перевезено пассажиров, человек	313879	326088	360523	72361	255200
<b>в том числе:</b>					
в международном сообщении	27970	33146	27634	2194	-
во внутриреспубликанском сообщении	285909	292942	332889	70167	255200
Доходы от перевозок пассажиров, млн. сомов	206,4	223,6	235,1	25,6	4 002,6

Помимо грузовых перевозок, железнодорожный транспорт Кыргызской Республики осуществляет перевозку пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечивает своевременную перевозку пассажиров, безопасность и качественное обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах, создает необходимые для них удобства.

Кыргызской железной дорогой перевозка пассажиров осуществляется как в международном, так и во внутриреспубликанском сообщении.

По итогам 2021 года Кыргызской железной дорогой перевезено 255,2 тыс. пассажиров или 352,7% к соответствующему периоду 2020 года. В связи с объявлением в марте 2020 года чрезвычайного положения в Республике Казахстан и Кыргызской Республике временно Кыргызской железной дорогой приостановлено пассажирское сообщение в международном сообщении.

Пассажирооборот составил 21,0 млн. пассажиро-километров или 308,8% к отчетному периоду 2020

года.

Организация перевозок пассажиров Кыргызской железной дорогой регламентируется Законом Кыргызской Республики "О железнодорожном транспорте", Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений на железнодорожном транспорте Кыргызской Республики, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 30 декабря 2016 года №428, Соглашением о международном пассажирском сообщении и другими нормативными документами Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии.

Предприятие, всегда стремится к своей финансовой устойчивости и стабильном положении в рыночном хозяйстве, распределяет финансовые ресурсы по видам деятельности и во времени. Углубление этих процессов приводит к усложнению финансовой работы, использованию в практике специальных финансовых инструментов.

Финансы играют важную роль в хозяйственной деятельности предприятий и осуществляют процесс распределения и перераспределения стоимости общественного продукта, в таблице 2 приведены три основных уровня. В обеспечении сбалансированности

между материальными и денежными фондами в экономике, предназначенными для потребления и накопления на предприятии необходимых ресурсов финансы играют важную роль.

Национальный уровень	Уровень предприятия	Уровень производственного коллектива
<ul style="list-style-type: none"> <li>• обеспечивают формирование финансовых ресурсов государства;</li> <li>• использование ресурсов в государственный бюджет.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• сфера материального производства;</li> <li>• процесс расширения производства;</li> <li>• обеспечение финансовыми ресурсами непрерывного производства.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• формирование денежных фондов;</li> <li>• материальное стимулирование;</li> <li>• социальное развитие.</li> </ul>

Схема 3. Аккумуляция общественного продукта по уровням.

Схема 3 показывает характеристику задач финансов и аккумуляцию общественного продукта по уровням, обеспечение процессов происходит за счет денежных отношений, то есть финансов, соответственно идет накопление финансовых ресурсов на любом уровне.

Отметим, что в случае необходимости возможно привлечение заемных средств в виде кредитов, займов, выпуска ценных бумаг, эта функция предприятия создает необходимую финансовую базу для непрерывного функционирования и развития субъекта.

Функции финансов направлены на оптимизацию структуры расходов предприятия с целью создания благоприятных условий для использования имущества, капитала и достижения на этой основе положительных финансовых результатов, в данном случае это распределительная функция. Грамотно обоснованное распределение финансовых ресурсов дает снабжение рациональной структуры имущества, капитала, использование прибыли, других собственных источников, а также привлеченных средств.

Рассматривая теоретические основы финансов, отметим, что формы применения контрольной функции многообразны и являются результатами текущей деятельности, своевременным выполнением всех финансовых обязательств, а также используется контроль за эффективностью инвестиционных проектов, то есть заключается в обеспечении постоянного контроля за экономным расходованием финансовых ресурсов и эффективностью всех намеченных решений.

В заключении отметим, что категория финансов предприятий отраслей экономики являются исходной основой финансовой системы государства, потому

что захватывает важнейшую часть всех денежных отношений происходящих в сфере общественного воспроизводства, ведь именно там создается общественный продукт и формируется основная масса финансовых ресурсов, что позитивно влияет на работу не только предприятий, но и страны в целом.

#### Литература:

1. Бурмистрова Л.М. Финансы организаций (предприятий): учеб. пособие / Л.М. Бурмистрова. - М.: ИНФРА-М, 2009. - 240 с.
2. Брусов П.Н. Финансовый менеджмент. Финансовое планирование: учеб. пособие / П.Н. Брусов, Т.В. Филатова. - М.: КНОРУС, 2012. - 226 с.
3. Варламова Т.П. Финансовый менеджмент: учеб. пособие / Т.П. Варламова, М. А. Варламова. - 2-е изд. - М.: Дашков и Ко, 2015. - 304 с.
4. Деева, А.И. Финансы и кредит: учеб. пособие / А. И. Деева. - М.: Кнорус, 2012. - 536 с.
5. Ибраимова С.М. Прикладные исследования вариантов стратегий роста перспективных отраслей и видов экономической деятельности [Текст] / Ибраимова С.М., Клецкова Е.В. // «Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана». - Бишкек, 2020. - №2. - С. 157-164
6. Гизатуллина В.Г. Г46 Финансы и финансовый менеджмент на транспорте: учеб.-метод. пос. / В.Г. Гизатуллина, Е.В. Бойкачева; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. - Гомель: БелГУТ, 2020. - 91 с.
7. Гизатуллина В.Г. Экономика предприятий отраслевых хозяйств железной дороги / В.Г. Гизатуллина, Е.В. Бойкачева. - Гомель: БелГУТ, 2019. - 232 с.
8. Гизатуллина В.Г. Себестоимость железнодорожных перевозок и тарифы: уч. пос. / В.Г. Гизатуллина, Е.В. Бойкачева. - Гомель: БелГУТ, 2016. - 301 с.
9. Куранова, А. Управление финансами / А. Куранова. - М.: Приор-издат, 2010. - 176 с.
10. Чеботарь Ю.М. Финансы и финансовые рынки / Ю.М. Чеботарь. - М.: АСТ, 2011. - 368 с.