

Дашуай У., Умарова М.

**«БИР АЛКАК – БИР ЖОЛ» ДОЛБООРУНУН АЛКАГЫНДА
КЫТАЙ МЕНЕН КЫРГЫЗСТАНДЫН ОРТОСУНДАГЫ ЭКОНОМИКАЛЫК
КЫЗМАТТАШТЫК: АЗЫРКЫ АБАЛ ЖАНА КЕЛЕЧЕК**

Дашуай У., Умарова М.

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ КИТАЕМ
И КЫРГЫЗСТАНОМ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ»:
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

U. Dashuai, M. Umarova

**ECONOMIC COOPERATION BETWEEN CHINA AND KYRGYZSTAN WITHIN THE
FRAMEWORK OF «ONE BELT - ONE WAY»: STATUS AND PROSPECT**

УДК: 339.92

Макалада дипломатиялык мамилелердин алкагында Кытай менен Кыргызстандын ортосундагы экономикалык кызматташтыктын абалы жана келечеги каралат. Кытай мамлекети, көп жылдар бою Кыргызстандын эң ири соода өнөктөшү жана импорттун эң ири булагы статусун сактап калды. Кытай тараптын маалыматы боюнча, 1992-жылдан 2019-жылга чейин Кытай менен Кыргызстандын ортосундагы соода жүгүртүүнүн жалпы көлөмү 30 миллион доллардан 6 миллиард долларга чейин өсүп, дээрлик 180 эсеге өскөн. Ошондой эле, акыркы 30 жылдагы эки өлкөнүн кызматташтыгынын жетишкендиктери жана кытай-кыргыз мамилелеринин жаңы келечегин биргелешип изилдөө талдоого алынды. Кыргызстан Кытайдын стратегиялык өнөктөшү, ошондой эле «Бир алкак - бир жол» демилгесинин катышуучусу катары бул долбоор менен иштөө процессине активдүү катышууда. Кыргызстан Азия-Тынч океан аймагынан Жакынкы Чыгышка жана Европага товарларды таңуу жана кызмат көрсөтүү үчүн баалуу транспорттук хаб болуучу уникалдуу мүмкүнчүлүккө ээ. Кыргызстан ЕАЭБдин мүчөсү болуу менен, ошондой эле ВСП+ макамына ээ болуу менен, «Жибек жолунун экономикалык алкагы» демилгесине толук шайкеш келет. Буга Кытай-Кыргызстан-Өзбекстан темир жол долбоорун ишке ашыруу чоң салым болот.

Негизги сөздөр: дүйнөлүк экономика, дипломатиялык мамилелер, соода өнөктөштүк, инвестиция, экономикалык ааламдашуу, терең трансформация, модернизация, маалымат хабы.

В статье исследуется состояние и перспективы экономического сотрудничества между странами Китай и Кыргызстан в рамках дипломатических отношений. На протяжении многих лет Китай сохраняет статус крупнейшего торгового партнера и источника импорта Кыргызстана. По данным китайской стороны с 1992 по 2019 год объем торговли между Китаем и Кыргызстаном вырос с более 30 млн. долларов до более 6 млрд. долларов США, увеличился почти в 180 раз. Также, анализированы достижения сотрудничества двух стран за последние 30 лет и совместного изучения нового будущего китайско-кыргызских отношений. Кыргызстан, являясь стратегическим партнером КНР, а также участником инициативы «Один пояс, один путь» активно участвует в процессе сопряжения с данным проектом. У Кыргызстана существует уникальная возможность стать ценным транспортным узлом для движения товаров и услуг из Азиатско-Тихоокеанского региона на Ближний Восток и в Европу. Являясь членом ЕАЭС, а также имея статус ВСП + Кыргызстан идеально вписывается в инициативу Экономического

пояса Шёлкового пути. Значительным вкладом при этом станет реализация проекта железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан.

Ключевые слова: мировая экономика, дипломатические отношения, торговое партнерство, инвестиция, экономическая глобализация, глубинная трансформация, модернизация, информационный хаб.

The article examines the status and prospects of economic cooperation between China and Kyrgyzstan in the framework of diplomatic relations. For many years, China has maintained its status as Kyrgyzstan's largest trade partner and source of imports. According to the Chinese side, from 1992 to 2019, the total volume of trade between China and Kyrgyzstan increased from over \$30 million to over \$6 billion, an increase of almost 180 times. Kyrgyzstan, as a strategic partner of the PRC and a participant in the "One Belt, One Road" initiative, is actively involved in the process of conjugation with this project. Kyrgyzstan has a unique opportunity to become a valuable transportation hub for the movement of goods and services from the Asia-Pacific region to the Middle East and Europe. As a member of the EAEU, as well as having GSP+ status, Kyrgyzstan fits perfectly into the Silk Road Economic Belt initiative. The implementation of the China-Kyrgyzstan-Uzbekistan railroad project will make a significant contribution.

Key words: world economy, diplomatic relations, trade partnership, investment, economic globalization, deep transformation, modernization, information hub.

В последние десятилетия, в результате быстрого технологического развития и связанной с этим политикой либерализации национальных экономик, внешнеэкономических связей, также международной конкуренции, возростала глобальная экономическая интеграция, взаимозависимость между странами.

2020 году Китай успешно преодолел негативные последствия эпидемии, остался единственной страной с положительным экономическим ростом среди крупнейших экономик мира. ВВП Китая впервые превысил сто триллионов юаней, достиг 101,5986 триллиона юаней (около 14,7 триллиона долларов США). В этом году Китай осуществил первую 100-летнюю цель, объявив о завершении всестороннего построения общества средней зажиточности и исторического решения проблемы абсолютной бедности. Среднедушевой ВВП Китая уже превысил 10 тысяч

долларов США. Навигационная система «Бэйдоу», исследовательский зонд «Чанъэ-5», марсианский зонд «Тяньвэнь-1», китайская орбитальная космическая станция «Тяньгун» и другие свидетельствуют о стремительном прогрессе Китая в научно-технической области.

Китай выдвинул ряд новых идей и инициатив, для построения международных отношений нового типа и совместное строительство «Одного пояса, одного пути», которые отличаются особенностями, отражают дух времени и ведут за собой тенденцию развития и прогресса человечества, и тем самым, представил всему миру китайские инициативы для глобального управления [1].

КНР по настоящее время, установил дипломатические отношения со 180 странами и партнерские отношения в различных формах со 112 странами и международными организациями. КНР превратился во вторую по величине экономику мира, крупнейшего торговца товарами и крупнейшего потребителя иностранных инвестиций, является крупнейшим торговым партнером более чем 120 стран и регионов.

Современный мир переживает период глубокой трансформации. Рост глобализации и интеграционных процессов несут в себе большие надежды и перспективы, и в то же время непростые проблемы. И в этом смысле трудно переоценить значение идеи, предложенной председателем КНР Си Цзиньпином проект «Один пояс - один путь», который открывает новые возможности и большие перспективы.

Суть данной китайской инициативы заключается в поиске, формировании и продвижении новой модели международного сотрудничества и развития с помощью укрепления действующих региональных двусторонних и многосторонних механизмов и структур взаимодействий с участием Китая [2].

Китай расширяет свое влияние во всем мире и во многом это связано с программой КНР «Один пояс – один путь». Европа стала основным направлением для китайских инвестиционных и инфраструктурных проектов. Китайские компании за последнее десятилетие потратили более 300 миллиардов долларов на эти цели.

По официальным данным Китая, «Один пояс - один путь» охватывает большую часть Евразии, соединяя развивающиеся страны, в том числе «новые экономики» и развитые страны. На территории мегапроекта сосредоточены богатые запасы ресурсов, проживает 63% населения планеты, а предположительный экономический масштаб - 21 трлн. долларов

США.

Прямые инвестиции Китая в страны инициативы «Один пояс - один путь» превысили \$130 млрд. Совокупный товарооборот республики со странами-участницами инициативы превысил \$9,2 трлн. Объем прямых инвестиций китайских компаний в экономики стран-участниц инициативы "Один пояс - один путь» за восемь лет превысил \$130 млрд. Об этом заявил министр иностранных дел КНР И. Ван на видеоконференции, посвященной сотрудничеству в рамках инициативы в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Несмотря на сложную эпидемическую ситуацию, в 2020 году товарооборот между Китаем и странами инициативы «Один пояс - один путь» достиг рекордных \$1,35 трлн, что оказало положительное влияние на борьбу с последствиями пандемии, стабилизацию экономики и защиту благосостояния населения. К ней уже присоединились более 150 стран и международных организаций [3].

Проект «Один пояс - один путь» стала крупнейшей в мире платформой для прагматичного сотрудничества и самым популярным новым международным публичным продуктом. По состоянию на январь 2021 года Китай подписал 205 договоров о сотрудничестве с 140 странами и 31 международной организацией.

Общий объем торговли со странами-партнерами «Пояса и пути» составил более 7,8 триллиона долларов США, а объем прямых инвестиций - более 110 миллиардов долларов. За 10 лет с момента своего создания количество поездов «Китай-Европа» уже достигло более 1000 в месяц, став «коридором жизни» для совместной борьбы с эпидемией и содействия экономическому восстановлению. Согласно докладу Всемирного банка, ожидается, что к 2030 году "Пояс и путь" поможет вывести 7,6 миллиона человек из крайней бедности и 32 миллиона - из умеренной бедности во всем мире. Уже более 10 лет подряд вклад Китая в мировой экономический рост и в глобальное сокращение бедности превышает более 30 процентов и 70 процентов соответственно [1].

Инициатива «Один пояс - один путь» привлекает все большее внимание зарубежных стран. В условиях стремительно меняющейся международной ситуации, нарастания факторов нестабильности и непредсказуемости эта инициатива способна не только возродить торговые и транспортные связи вдоль Шелкового пути, но и способствовать поддержанию мира и стабильности не только на региональном, но

и на глобальном уровнях.

Чтобы модернизировать грузовые транспортные линии, расширить узкие места, снизить завышенные грузовые тарифы, упростить таможенное оформление грузов, увеличить скорость товарных составов, необходимо осуществить путём создания общей транспортной системы с китайской стороной. Главные усилия следует сосредоточить на развитии и совершенствовании торгово-инвестиционного взаимодействия, двусторонней торговли, региональной транспортно-логистической системы, а также на создании инфраструктуры в интересах реализации совместных проектов, в том числе трансграничных зон экономического сотрудничества. К примеру, осуществление китайского «Плана взаимодействия в нефтегазовой сфере с Россией и странами Центральной Азии», интегрированного в проект ЭПШП, экономически и политически выгодно и странам - членам ЕАЭС и Китаю.

Актуальным направлением, открывающим перспективы взаимодействия между ЕАЭС и ЭПШП, являются совместные проекты, связанные с обеспечением продовольственной безопасности. Для реализации этих проектов есть и соответствующие природные условия, и наработанная научная база. Именно в области сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции государства Центральной Азии могут реализовать задачу развития реального и конкурентоспособного сектора экономики [4].

Особое место в китайских инвестициях занимают инфраструктурные проекты. А из всех инвестиционных проектов в рамках китайской инициативы создание транзитной инфраструктуры наиболее выгодно экономикам стран региона. Национальные программы развития дорожной инфраструктуры благодаря «Поясу и пути» обретают трансрегиональное измерение. При этом они остаются ориентированными и на решение основной задачи – обеспечения развития собственных экономик. С нашей точки зрения, китайские инициативы важны именно как фактор, способствующий объединению инфраструктурных систем Центральной Азии, что в конечном итоге положительно сказывается на торгово-экономическом взаимодействии стран данного региона [5].

Ровно 30 лет назад Китай одним из первых установил дипотношения с пятью республиками Центральной Азии после обретения ими независимости, таким образом, открылась новая эра в истории дружеских связей. Китай и государства Центральной Азии в духе солидарности и взаимной выгоды доби-

лись новых прорывов в практическом сотрудничестве, которое, опираясь на географическую близость между странами, отвечает актуальным потребностям совместного развития. За 30 лет Китай с партнёрами государств Центральной Азии вопреки всяким невзгодам прошли огромный путь развития взаимоотношений и вышли на новый исторический рубеж с солидными результатами.

За этот короткий период товарооборот между Китаем и странами Центральной Азии вырос с сотен млн. \$ США до десятков млрд. \$ США, увеличившись почти в 100 раз. Объём инвестиций Китая в Центральную Азию, начинаясь почти с нуля, достиг 40 млрд. \$ США. Китай стал одним из крупнейших торговых и инвестиционных партнёров центрально-азиатской «пятерки». Реализован целый ряд стратегически значимых проектов, такие как, газопровод Китай - Центральная Азия, нефтепровод Китай - Казахстан, автодорога Китай - Кыргызстан – Узбекистан, автодорога Китай - Таджикистан, что придало мощный импульс социально-экономическому развитию этих стран.

Инициатива Экономического пояса Шёлкового пути, помогла вывести сотрудничество между Китаем и государствами Центральной Азии в русло ускоренного развития. Была запущена серия совместных проектов в области сельского хозяйства, водного хозяйства, электроэнергетики, текстиля, машиностроения и обрабатывающей промышленности, что позволило устранить насущные проблемы в ходе развития, ускорить процесс индустриализации и модернизации стран региона, принесло реально ощутимую выгоду для жизни большого количества населения [3].

Фактически, как свидетельствует статистика, Китай проводил активную экономическую политику в странах Центральной Азии, в том числе в Кыргызстане, еще с середины 2000-х годов. Кыргызстан считает, что исторически эти древние маршруты объединяли и сплачивали народы на обширном пространстве Евразийского континента.

Киргизия – одно из первых государств, которое поддержало инициативу «Один пояс и один путь». Намечено значительное количество совместных проектов между Китаем и Киргизией, которые будут содействовать реализации «Один пояс и один путь» [6].

Инициатива «один пояс - один путь» интересна, как с экономической точки зрения, так и географической. Проект предполагает выход к морю, что для Кыргызстана, окруженного сушей, – это огромный

потенциал. Там, где проходят торговые пути, люди всегда обогащаются, не только финансово, но и в духовном плане. Общая стратегия «Экономического пояса Великого шелкового пути» действительно работает в наших общих интересах. Долгосрочное планирование национальной стратегии Кыргызстана должно лежать именно в инициативе «Один пояс - один путь». Это совместная площадка, которая уже сегодня на практике показывает совместимость всего региона по торговым путям [7].

5 января 2022 года исполнилось 30 лет со дня установления дипломатических отношений между КНР и КР.

На протяжении многих лет Китай сохраняет статус крупнейшего торгового партнера Кыргызстана и

крупнейшего источника импорта. По данным китайской стороны с 1992 по 2019 год общий объем торговли между Китаем и Кыргызстаном вырос с более 30 млн. долларов до более 6 млрд. долларов США, увеличился почти в 180 раз. На протяжении многих лет Китай сохраняет статус крупнейшего торгового партнера и крупнейшего источника импорта Кыргызстана [8].

Импорт из Китая в Кыргызстан за 2014-2018 гг. вырос на 16% и в 2018 г. составил 40% от всего киргизского импорта. Основные товары, поставляемые из Поднебесной, – готовая продукция: в первую очередь обувь и ткани, и фурнитура для швейной промышленности. Также Китай поставляет некоторые виды машин и оборудования (табл. 1).

Таблица 1

Китайский импорт в Кыргызстан в 2014-2018 гг.				
№	Товарная группа	Объем в 2018 г., тыс. долл.	Рост объемов в 2014-2018 гг., %	Доля в кыргызстанском импорте, %
1.	Обувь, гетры и аналогичные изделия; их детали	344,853	81	93
2.	Машины, механические устройства, ядерные реакторы, котлы; их части	238,151	10	52
3.	Электрические машины и оборудование, и их части; звукозаписывающие и воспроизводящие устройства, телевизоры	212,929	31	72
4.	Искусственные штапельные волокна	174,664	38	98
5.	Предметы одежды и принадлежности к одежде трикотажные или вязаные	141,064	20	60
6.	Предметы одежды и принадлежности одежды, не трикотажные или вязаные	92,221	11	71
7.	Разные изделия из недрагоценных металлов	90,564	96	92
8.	Искусственные нити; полосы и тому подобное из искусственных текстильных материалов	85,613	67	98
9.	Пластмассы и изделия из них	83,550	4	51
10.	Изделия из кожи; седельные принадлежности и упряжь; дорожные товары, сумки и аналогичные контейнеры	51,543	82	88

Источник: Кузьмина Е. Борьба за инвестиции и серый импорт: отношения Кыргызстана и Китая.

Кыргызстанский экспорт в Китай незначителен: в 2018 г. его объем составил \$61,238 тыс. или 4% от всего экспорта из страны (табл. 2). Но за 2014-2018 гг. этот показатель вырос на 25%. Поставляются в основном сырье и продукция сельского хозяйства. Самые большие объемы продукции, поступающей в Китай из Кыргызстана, приходится на руды и концентраты драгоценных металлов (золота).

Согласно официальным данным, товарооборот между КНР и КР, в 2013 году составил 1471,0 млн. \$ США, в 2014 году - 1233,4 млн. \$ США, в 2015 г. – 1065,0 млн. \$ США, в 2016 г. – 1548,5 млн. \$ США. Товарооборот между Китаем и Кыргызстаном в январе-мае 2021 г. составил 1,3 млрд. \$ США [9].

Таблица 2

Кыргызстанский экспорт в Китай в 2014-2018 гг.				
№	Товарная группа	Объем в 2018 г., тыс. долл.	Рост объемов в 2014-2018 гг., %	Доля в кыргызстанском экспорте, %
1.	Руды, шлаки и золы	20,413	117	16
2.	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества	13,134	15	9
3.	Табак и промышленные заменители табака	10,301	0	88
4.	Необработанные шкуры (кроме меховых) и кожа	6,133	-4	81
5.	Оборудование, механические устройства, ядерные реакторы, котлы; их части	2,428	1	7
6.	Живой скот	2,361	0	40
7.	Съедобные фрукты и орехи; кожура цитрусовых или дыни	1,321	-12	5
8.	Шерсть, тонкий или грубый волос животных; пряжа из конского волоса и ткань	818	1	64
9.	Молочные продукты; птичьи яйца; натуральный мед; съедобные продукты животного происхождения	767	9	2
10.	Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно	754	35	38

Источник: Кузьмина Е. Борьба за инвестиции и серый импорт: отношения Кыргызстана и Китая.

Судя по сообщениям СМИ, объем китайских инвестиций в Кыргызстан существенно уступает объему инвестиций, например, в Казахстан, Узбекистан и другие страны.

На сегодняшний день между двумя странами подписано более 200 межгосударственных, межправительственных, межведомственных и других двусторонних документов, что свидетельствует о наличии серьезной договорно-правовой базы и стремлении двух стран последовательно развивать взаимовыгодное сотрудничество в различных сферах взаимного интереса. Немаловажную роль играет тот факт, что между двумя государствами установлены тесные торговые отношения.

Перспективным направлением сотрудничества стала прокладка и модернизация дорог в Кыргызстане. Кыргызстан – перевалочная база китайской торговли в Центральной Азии, и именно по этой причине наибольшую активность Китай проявляет в формировании современной логистической и транспортной инфраструктуры в республике. К 2019 г. Китай предоставил Кыргызстану кредитов на сумму около \$1,69 млрд на транспортные проекты. Пекин уже реализовал такие крупные инфраструктурные проекты, как реабилитация автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт, связывающей Кыргызстан с Китаем (общая сумма инвестиций – \$600 млн) и строительство автодороги Север-Юг.

Участие в проекте «Один пояс - один путь» позволит Кыргызстану проложить транспортно-логистические артерии в сторону мировых рынков, которые откроют выходы на растущие и перспективные рынки сбыта для ведущих отраслей нашей экономики. Развитие любых транспортных путей способствует подъему экономики.

Важно отметить, сотрудничества в области информационных технологий, где Кыргызстан может выступить информационным хабом для обработки и передачи данных, поступающих из Китая в страны других регионов, так и в обратном направлении.

Кыргызстан из-за своего географического расположения может предложить инициативе «Один пояс - один путь» создание логистических центров для обработки, хранения и отправки товаров. Также Кыргызстан обладает большими возможностями в области сельского хозяйства и туризма. Так что перед Кыргызстаном и странами Центральной Азии появилась новая перспектива развития региона, который может превратиться в оазис мировой экономики [10].

В последние годы китайско-кыргызское торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество сохраняет хорошую динамику развития. Это отражается в следующих аспектах: во-первых, стремительное развитие двусторонней торговли. За последние 30 лет масштабы торговли между Китаем и Кыргызстаном постоянно расширяются, и уровень постоянно повышается. На протяжении многих лет Китай сохраняет статус крупнейшего торгового партнера Кыргызстана и крупнейшего источника импорта.

Согласно статистическим данным Кыргызстана, объем торговли между двумя странами с января по июль 2021 года составил около 720 миллионов долларов, что на 68,2% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Во-вторых, постоянное укрепление инвестиционного сотрудничества. В последние годы Китай является основным источником прямых иностранных инвестиций Кыргызстана. В первой половине 2021 года прямые инвестиции Китая в Кыргызстан составили примерно 102 миллиона долларов, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 97,8%. Инвестиционное сотрудничество Китая с Кыргызстаном охватывает широкий спектр областей, таких как, сельское хозяйство, медицина, строительные материалы, транспорт, связь, энергетика и электроэнергетика, переработка нефти и газа и разработка минеральных ресурсов, что вносит важный вклад в экономическое и социальное развитие Кыргызстана.

В-третьих, активная реализация крупных проектов в рамках совместного строительства «Одного пояса и одного пути». Обе стороны активно продвигают строительство международных автомагистралей, эффективно содействуют упрощению торговли и перевозок. Стороны завершили целый ряд энергетических проектов в Кыргызстане, которые в значительной степени способствовали экономическому развитию Кыргызстана. Кыргызская сторона реализовала ряд проектов с грантовой помощью правительства Китая, что принесло большое благо народу Кыргызстана.

В настоящее время почти 5000 студентов обучаются в Китае, а четыре Института Конфуция и 21 класс Конфуция в разных частях Кыргызстана предоставляют студентам платформу для изучения сближения КНР и КР. Обе стороны активно изучают возможности сотрудничества в области перевода известных произведений, совместной археологии, профессионального образования и создания культурных центров.

Обе стороны в рамках «пояса и пути» проводят сотрудничество в традиционных областях, таких как торговля и экономика, энергетика, сельское хозяйство, строительство инфраструктуры и взаимосвязанность, активно расширяют новые точки экономического роста, такие как цифровая экономика и здравоохранение. Китай является одним из основных торговых партнеров, крупнейшим источником инвестиций и крупнейшим источником импорта для Кыргызстана, китайские предприятия активно инвестируют в Кыргызстан, внесли и вносят важный вклад в социально-экономическое развитие Кыргызстана [11].

Китай и Кыргызстан - дружественные соседи, которые соединяют общими горами и реками, и дружба между двумя странами имеет давнюю историю. За последние 30 лет с момента установления дипломатических отношений, китайско-кыргызские отношения выдержали испытание международными изменениями и всегда сохраняют тенденцию здорового и стабильного развития, совершив исторический скачок от добрососедства к стратегическому партнерству, а затем к всестороннему стратегическому партнерству.

Таким образом, Китай и Кыргызстан проанализируют достижения сотрудничества двух стран за последние 30 лет и совместно изучают новое будущее китайско-кыргызских отношений. У обеих сторон, есть основания полагать, что на новом старте 30-летия всестороннее стратегическое партнерство Китая и Кыргызстана получит еще большее развитие.

Литература:

1. Ду Дэвэнь, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в КР. Интервью по случаю 72-й годовщины образования КНР для газеты «Вечерний Бишкек», от 10 января, 2021.
2. Ван И., член Государственного совета, Министр иностранных дел КНР// Тридцать лет отношений между Китаем и государствами Центральной Азии - путь великого созидания. 3 января, 2022.
3. Форум международного сотрудничества «Один пояс - один путь», КНР Пекин. 14-15 мая, 2017.
4. Фролова И.Ю. Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": развитие, проблемы, перспективы. Проблемы национальной стратегии №5(38) 2016. - С. 47-67.
5. Арупов А.А. Вопросы сопряжения Инициативы «Один пояс - один путь» и интеграционных процессов в Центральной Азии. Мат. научн. конф.: Инициатива «Один пояс - один путь»: Состояние и перспективы. - А., 2018.
6. Юй Чжочао. Киргизия и инициатива «Один пояс - один путь». / Постсоветский материк. 4 декабря, 2016.
7. Кыргызстанские эксперты: инициатива Китая "Один пояс - один путь" углубляет взаимовыгодное сотрудничество в регионе, 2016.
8. Рука об руку создаем прекрасное будущее китайско-кыргызских отношений. Научно-практич. конф. - Б., 2021.
9. Главное таможенное управление КНР.
10. Кыргызстан и инициатива «Один пояс - один путь»: от прошлого в будущее. Круг. стол. 18-апреля, 2019. Бишкек.
11. Ду Дэвэнь, ЧПП КНР в КР. Выступление на Международной конференции «Основные вехи внешней политики» КР. 30 августа, 2021.
12. Мамбетова Э.Ш. Стратегия экономического взаимодействия Китая и Кыргызстана в рамках проекта «один пояс один путь». / Известия ВУЗов Кыргызстана. 2020. №. 1. - С. 53-59.