

*Ермеков Е.С.*

**ТРАНСПОРТ КАРАЖАТТАРЫНЫН VIN-КОДДОРУН  
ЖАНА МАМЛЕКЕТТИК КАТТОО НОМЕРЛИК БЕЛГИЛЕРИН  
ЖАСАЛМА ЖАСООГО СОТТУК ЭКСПЕРТИЗАНЫ ДАЙЫНДОО  
ЖАНА ЖҮРГҮЗҮҮ КӨЙГӨЙҮНӨ**

*Ермеков Е.С.*

**К ПРОБЛЕМЕ НАЗНАЧЕНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА  
СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ ПОДДЕЛКИ VIN-КОДОВ И  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕГИСТРАЦИОННЫХ НОМЕРНЫХ  
ЗНАКОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

*Ye.S. Yermekov*

**TO THE PROBLEM OF THE APPOINTMENT AND PRODUCTION  
FORENSIC EXAMINATIONS OF FORGERY OF VIN CODES AND STATE  
REGISTRATION LICENSE PLATES OF VEHICLES**

УДК: 343.9

Макалада VIN-кодду жана унаанын мамлекеттик номер белгилерин дайындоо жана экспертизадан өткөрүү өзгөчөлүктөрү талкууланат. Унаанын идентификациялык номерлерин экспертизадан өткөрүү боюнча иликтөө иштери жүргүзүлдү. Ошондой эле мындай экспертизанын негизги жыйынтыктары жана унаа ээсине келтирген кесепеттери баяндалган. Экспертизанын максаты каттоо белгилеринин продукциянын ушул түрүн чыгарган ишканада өндүрүлгөн үлгүлөргө шайкештигин аныктоо болуп эсептелет. Экспертизалардын тапшырмалары - тиешелүү ишканада чыгарылган жана ошол эле жеке иштирүүчү идентификациялык номерге ээ болгон, изилденип жаткан унаанын инсандыгын аныктоо, б.а. идентификациялык номерди өндүрүүчүнүн заводунун техникалык регламенттерине ылайык келген шарттарда колдонуу фактысын аныктоо. Бул экспертизанын объектиси – идентификациялык номер, анын түздөн-түз колдонула турган жери транспорттун кузову, каркасы жана башка бирдиктери, маркировка плиталарын жана стикерлерди кайталаган.

**Негизги сөздөр:** VIN-код, эксперттин корутундусу, мамлекеттик номери, соттук-медициналык экспертиза, транспорт, экспертиза, бурмалоо.

В статье рассмотрены особенности назначения и проведения экспертиз VIN-кода и государственных номерных знаков транспортного средства. Исследованы проведение экспертизы идентификационных номеров транспортного средства. Также описаны основные результаты такой экспертизы и последствия для владельца транспортного средства. Целью экспертизы необходимо считать установление соответствия регистрационных знаков образцам, которые изготовлены на предприятии, производящем данный вид продукции. Задачами экспертизами

является установление тождества исследуемого автотранспортного средства, изготовленного на соответствующем предприятии и имеющим аналогичный индивидуализирующий идентификационный номер, т.е. установление факта нанесения идентификационный номер в условиях, соответствующих техническим регламентам завода - изготовителя. Объектом исследования данной экспертизы является идентификационный номер, местом непосредственного нанесения которого является кузов, рама и другие агрегаты автотранспортного средства, дублирующие маркировочные таблички и наклейки.

**Ключевые слова:** VIN-код, заключение экспертное, знак номерной, криминалистика, транспорт, экспертиза, фальсификация.

The article discusses the features of the appointment and examination of the VIN-code and state number plates of the vehicle. Investigated the examination of the vehicle identification numbers. The main results of such an examination and the consequences for the vehicle owner are also described. The purpose of the examination should be considered the establishment of the conformity of the registration marks to the samples that were manufactured at the enterprise that manufactures this type of product. The tasks of the examinations are to establish the identity of the vehicle under study, manufactured at the relevant enterprise and having the same individualizing identification number, i.e. establishment of the fact of application of the identification number in the conditions corresponding to the technical regulations of the manufacturer's plant. The object of this examination is the identification number, the place of direct application of which is the body, frame and other units of the vehicle, duplicating marking plates and stickers.

**Key words:** VIN-code, expert opinion, license plate, forensics, transport, examination, falsification.

Экспертиза номерных знаков транспортных средств представляет собой особый вид экспертизы, при которой устанавливают подлинность номерных знаков транспортных средств, факт их преднамеренного изменения, повреждения, механизм повреждения номерных знаков, в том числе, во время эксплуатации автомобиля, соответствие номерных знаков стандартам, а также разрешение на их использование.

Судебная экспертиза транспортного средства основана на основных науках, таких как физика, математика, классическая механика, теория транспортного средства и т.д. а также на криминалистике, положениях и нормах уголовного, гражданского и административного права. Как отмечает Е.Р. Россинская, «на основе законов кинематики и динамики движения материального объекта разработаны основные методики и методические рекомендации по проведению экспертизы транспортного средства или номерных знаков» [1, с. 78].

Объектом экспертизы, как указывает Е.И. Галяшина, являются «номерные знаки транспортных средств - знаки с буквенно-цифровыми элементами, расположенными на них» [2, с. 54].

Экспертиза номерных знаков транспортных средств требует специальных знаний в сфере криминалистики, а именно, в сфере трасологии. Такая экспертиза должна проводиться экспертами-криминалистами, которые имеют допуск к исследованиям и экспертизе трасологии. Нередко для того, чтобы установить факт фальсификации номерных знаков транспортных средств, приходится использовать химические и физико-химические методы исследования, для проведения научных исследований материалов из которых изготовлены номерные знаки транспортного средства. При осмотре номерных знаков транспортного средства можно определить способ изготовления номерного знака, т.е. независимо от того, сделана эта пластина кустарным способом либо нет.

Экспертиза номерных знаков транспортных средств – это достаточно редкий вид экспертизы, и в большинстве случаев она проводится для доказывания в конкретных уголовных или административных делах. Так, например, судебно-медицинская экспертиза транспортного средства применяется при рассмотрении административных дел по статье 590 КоАП РК - "Нарушение правил эксплуатации транспортных средств" – Кодекс об административных правонарушениях Республики Казахстан [3]: Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года №235-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 15.11.2020

г.). А также при расследовании материала досудебного расследования по статье 386 УК РК - "Подделка, уничтожение идентификационного номера транспортного средства, сбыт транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером" – Уголовный кодекс Республики Казахстан [4]: Уголовный кодекс Республики Казахстан от 3 июля 2014 года №226-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 06.10.2020 г.).

Экспертиза номерных знаков транспортных средств, как и другие независимые и судебно-медицинские экспертизы, носит процессуальный характер, может быть: 1) досудебная (внесудебная) экспертиза, т.е. проводится на основании заявления физических и юридических лиц либо адвокатов с дальнейшим составлением специализированного заключения (независимая экспертиза номерного знака транспортного средства; досудебная или внесудебная экспертиза номерных знаков транспортного средства); 2) судебная, то есть назначенная и проводимая по решению суда, решению следователя с последующим составлением экспертного заключения (экспертиза номерных знаков транспортного средства для суда).

В процессе экспертизы номерных знаков транспортного средства выясняют в большинстве случаев ответы на следующие вопросы: принадлежат ли регистрационные знаки транспортному средству; наличие несоответствий государственных регистрационных знаков; присутствуют ли какие-либо изменения в знаках государственной регистрации и если таковые имеются, то каковы причины выявленных изменений.

Целью экспертизы необходимо считать установление соответствия регистрационных знаков образцам, которые изготовлены на предприятии, производящем данный вид продукции. Объектами экспертизы являются: «непосредственно регистрационные знаки и образцы регистрационных знаков транспортного средства» [5, с. 85].

Номер VIN - это специальная комбинация тисненых знаков или другой версии, присвоенной заводом-изготовителем его транспортному средству в целях идентификации. Этот уникальный номер состоит из 17 символов. С помощью номера вина можно найти автомобиль в разных базах и узнать о нем всю необходимую информацию. Основными способами изменения VIN-кода являются «разбивание или сварка фрагментов панели» [6, с. 94]. Специалисты-эксперты химическим методом, а также с помощью информации, полученной от официального дилера, устанавливают первоначальный номер VIN кода.

Для проведения экспертизы идентификационного номера транспортного средства необходим: «бокс для осмотра автомобилей, площадка, новые технические средства, в том числе для поиска электронной информации о автомобиле, химические реактивы, справочная документация справочников с информацией о местонахождении и способах нанесения разметки знаков, подготовленных сотрудниками» [7, с. 56]. К сожалению, обследование часто проводится с использованием деструктивных методов: если деталь разрушена коррозией, ее восстанавливают химическими реагентами.

Чаще всего водители транспортных средств обращаются с просьбой выдать разрешение на экспертизу на определение VIN-кода когда не могут идентифицировать из-за коррозии. Граждане также могут обращаться к экспертам по своему усмотрению. Как указывает А.Ф. Аубакиров: «к независимым экспертам граждане обращаются только по своему личному желанию, и обращаться к ним могут даже в том случае, если оформлено разрешение на проведение государственной экспертизы» [8, с. 39].

Водитель, в назначенный день, должен доставить транспортное средство в назначенное место. Специалисты разбирают автомобиль, чтобы обеспечить доступ ко всем идентификационным номерам (как правило, VIN-код дублируется во многих, в том числе и в труднодоступных местах).

На места, где находится VIN-код, наносят химические реагенты. Если удается прочитать VIN-код, то результат фотографируют.

Перед проведением экспертизы «необходимо определить, является ли текущий идентификационный номер реальным, и при необходимости получить все его обозначения» [9, с. 39]. Если это не так, эксперт попытается найти старый VIN-код автомобиля, если это еще возможно. Полный отчет обычно готов в течение 2-10 дней. Как правило, частные эксперты проводят экспертизу быстрее. Помимо этого, водители часто жалуются, что правительственные эксперты не заботятся о машине и могут ее поцарапать, плохо собрать после разборки и т. д. независимые эксперты, заботясь о своей репутации, стараются не допускать подобных нюансов. Но их услуги стоят гораздо дороже [10, с. 34].

Если владелец был отправлен на экспертизу, ему необходимо получить письменное уведомление с результатами. Судьба транспортного средства зависит от того, что будет указано в заключении. По результатам экспертизы VIN-кода транспортного средства возможно три варианта развития событий:

- «VIN-код не был заменен. Данные об утере VIN-кода вносят в документы транспортного средства и с этого момента можно совершать все регистрационные действия: продать, дарить, снимать с учета транспортное средство и т.д.;

- VIN-код был заменен, но данных об угоне транспортного средства нет. Это прекращение регистрации автомобиля и изъятие всех документов. Такой автомобиль не может эксплуатироваться и не может быть продан. Единственный вариант - продажа запчастей;

- VIN-код был заменен, и есть данные о местонахождении автомобиля в угоне. Транспортное средство будет конфисковано и передано владельцу, который его украл. В отношении ответственного лица будет возбуждено уголовное дело» [11, с. 19].

Для совершения регистрационных действий с транспортным средством, в котором идентификационный номер (VIN-код) не был заменен, владельцу, в частности, «необходимо будет взять справку о не возбуждении уголовного дела, которая может быть выдана на основании заключения о судебной экспертизе» [12, с. 56].

Экспертиза VIN-кода является самым надежным источником информации об автомобиле, что очень важно с точки зрения потенциального покупателя. Помимо базовых данных о марке, модели или годе производства, в экспертном отчете также содержится ряд дополнительных данных.

Есть признаки, указывающие на его фальсификацию VIN-кода, перештамповку, прочие манипуляции, которые направлены на сокрытие истинного номера - Приказ и.о. Министра юстиции Республики Казахстан от 24 мая 2011 года №193 «Об утверждении Инструкции по организации производства судебных экспертиз в Центре судебной экспертизы Министерства юстиции Республики Казахстан» [13].

Экспертиза VN-кода проводится в назначенный день и транспортное средство доставляется в указанное место. Специалист осматривает все места, где должна находиться деталь, удаляет при необходимости все мешающие детали, если они препятствуют свободному доступу. Эти места «обрабатывают химическими составами, чтобы части VIN-кода проявились» [14, с. 63]. Если результат не ясен после первой попытки, действия повторяются в течение нескольких часов. Фрагменты VIN-кода фотографируют. Другие номера «различных узлов и агрегатов рассматриваются и отображаются в отчете эксперта» [15, с. 13]. Изучаются найденные сварные швы и замаскированные места. При подтверждении VIN-кода документы

используются для утверждения регистрации транспортного средства. В заключении эксперт может сделать вывод, что VIN-код не перебивали.

Эксперт также может указать, что VIN-код виден не полностью. При наличии совокупных фактов решение об отказе в возбуждении уголовного дела всегда может быть подготовлено. Но в этом случае владельцу транспортного придется продать его на запчасти. Более сложный вариант – «возбуждение уголовного дела против собственника» [16, с. 69].

При обнаружении признаков фальсификации VIN-кода во время регистрации другие действия по регистрации (осмотр или эксплуатация) с транспортным средством приостанавливаются. Документы направляются в орган внутренних дел, который «должен принять решение по возбуждению уголовного дела, по отказу в возбуждении уголовного дела либо передаче документов по инстанциям» [17, с. 20].

Параллельно с экспертизой решают вопрос о розыске виновного. Могут вызвать и допросить водителя, который пытался зарегистрировать (удалить из реестра, передать, эксплуатировать) подозрительный автомобиль. Если выясняется, что данный гражданин не совершил преступления, ему выдают постановление об отказе в возбуждении (прекращении) уголовного дела. Данный документ «представляет собой основание для снятия всех ограничений в ходе совершения регистрационных действий» [18, с. 41].

На момент проведения проверки, по письменному распоряжению начальника управления внутренних дел, транспортное средство может быть временно зарегистрировано и эксплуатировать без каких-либо ограничений. Последние могут быть подчинены только соответствующему распоряжению следователя, которому передан экспертный материал. Ввиду этого «никаких дополнительных документов, помимо предусмотренных правилами дорожного движения, водитель не обязан иметь при себе» [19, с. 107].

Владельцу транспортного средства необходимо иметь при себе, например, справку об экспертизе либо решение об отказе в возбуждении уголовного дела. Учитывая, что экспертиза проводится по решению органа внутренних дел, владелец автомобиля не обязан платить за ее прохождение. Если после экспертизы выяснится, что VIN-код не изменен, то владелец транспортного средства имеет все основания обратиться в суд с жалобой на действия сотрудников полиции, так как экспертиза не обнаружила никаких изменений и, следовательно, «оснований для ее проведения было недостаточно» [20, с. 28].

После признания действий незаконными владельцу транспортного средства необходимо подать в суд на возмещение ущерба, который был причинен незаконными действиями государственных органов и их должностных лиц.

Таким образом, если идентификационный номер транспортного средства поврежден или изменен, у его владельца могут возникнуть проблемы, например, при осмотре или при покупке и продаже автомобиля. Поэтому возникнет необходимость провести экспертизу VIN-кода транспортных средств. По результатам экспертизы может быть установлено, что VIN-код был изменен путем вырезания одного фрагмента из панели и установки на его место другого фрагмента со знаками вторичной маркировки. Это будет указывать на то, что транспортное средство было в угоне и что его номер был кем-то намеренно изменен, о чем сообщили правоохранители. В отношении неустановленного лица будет начато расследование. И если бы покупатель заключил договор купли-продажи без проверки VIN-кода, а при регистрации транспортного средства выяснилось, что VIN-код машины был изменен, человек потерял бы свои деньги и машину.

#### Литература:

1. Россинская Е.Р. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессе: монография. 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Норма, ИНФРА-М, 2018. - 576 с.
2. Судебная экспертиза: типичные ошибки/Е.И. Галяшина, В.В. Голикова, Е.Н. Дмитриев и др.; под ред. Е.Р. Россинской. - М.: Проспект, 2012. - 544 с.
3. Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года № 235-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 15.11.2020.). Режим доступа: [https://online.zakon.kz/document/?doc\\_id=31577399#pos=8699;-21](https://online.zakon.kz/document/?doc_id=31577399#pos=8699;-21) свободный (Дата обращения: 15.11.2020).
4. Уголовный кодекс Республики Казахстан от 3 июля 2014 года № 226-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 06.10.2020 г.). Режим доступа: [https://online.zakon.kz/m/document?doc\\_id=31575252](https://online.zakon.kz/m/document?doc_id=31575252) свободный (Дата обращения: 17.11.2020).
5. Майлис Н.П. Трасология и трасологическая экспертиза: курс лекций. - М.: РГУП, 2015. - 236 с.
6. Эксархопуло А.А. Криминалистическая техника. Учебник и Практикум / А.А. Эксархопуло. - М.: Юрайт, 2016. - 227 с.
7. Шакенов А. Криминалистика. - Астана: Фолиант, 2008. - 350 с.
8. Аубакиров А.Ф. (в соавт.) Криминалистика: Криминалистическая техника. Учебник под общей редакцией проф. А.Аубакирова. Алматы: Аркаим, 2002. - 732 с.

9. Аубакиров А.Ф. (в соавторстве) Криминалистика: криминалистическая тактика: учебник / А.Ф. Аубакиров, А.Я. Гинзбург; КазГЮУ. Алматы: Глобус, 2003. - 432 с.
10. Аубакиров А.Ф. Учебное пособие для экспертов-криминалистов. - Астана: КазГЮУ, 2011. - 460 с.
11. Плескачевский В. М. Криминалистическая трасология: учебно-методическое пособие / В. М. Плескачевский, Н. П. Майлис, В. В. Агафонов. - М., 2013. - 71 с.
12. Агафонов В. В. Криминалистическая трасология: учеб.-метод. пособие / В. . Агафонов, Н.П. Майлис, В.М. Плескачевский. - М., 2002. - 150 с.
13. Приказ и.о. Министра юстиции Республики Казахстан от 24 мая 2011 года № 193 «Об утверждении Инструкции по организации производства судебных экспертиз в Центре судебной экспертизы Министерства юстиции Республики Казахстан». Режим доступа: [https://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=31025137](https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31025137) свободный (Дата обращения: 20.11.2020).
14. Сейтенов К.К. Химия металлов на службе криминалистики. Учебник. Астана. 2015. - 770 с.
15. Сейтенов К.К. Химия для криминалистов. Учебник. - Астана. 2015. - 778 с. (в соавторстве) и др.
16. Яблоков Н.П. Криминалистика в вопросах и ответах / Н.П. Яблоков. - М.: Норма, Инфра-М, 2014. - 288 с.
17. Шурухнов Н.Г. Криминалистика. Учебник / Н.Г. Шурухнов. - М.: ЮРИСТЪ, 2020. - 75 с.
18. Францифоров Ю.В. Криминалистика. Учебник / Ю.В. Францифоров, А.Б. Смушкин, А.А. Рождествина. - М.: Омега-Л, 2018. - 272 с.
19. Тюнис И.О. Криминалистика / И.О. Тюнис. - М.: Синергия, 2020. - 232 с.
20. Панченков Е.Ю. Трасологическая экспертиза: учебно-методический комплекс для сотрудников экспертно-криминалистических подразделений / Е. Ю. Панченков, Е.А. Хорольская, В.В. Петров. - Хабаровск, 2015. - 67 с.