

ТРАНСПОРТТРАНСПОРТTRANSPORT*Дресвянников С.Ю., Алещенко Д.П.***КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНДА БАЖЫ БИРИМДИГИНИН  
ТЕХНИКАЛЫК РЕГЛАМЕНТТЕРИНИН ТАЛАПТАРЫ БОЮНЧА  
ТРАНСПОРТ КАРАЖАТТАРЫН КҮБӨЛӨӨ БОРБОРЛОРУН ТҮЗҮҮ***Дресвянников С.Ю., Алещенко Д.П.***О СОЗДАНИИ ЦЕНТРОВ ДЛЯ СЕРТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ ПО ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ***S.Y. Dresviannikov, D.P. Aleshchenko***ON THE ESTABLISHMENT OF CENTRES FOR CERTIFICATION  
OF VEHICLES ACCORDING TO REQUIREMENTS OF TECHNICAL  
REGULATIONS OF THE CUSTOMS UNION IN THE KYRGYZ REPUBLIC**

УДК: 006.036: 656.826: 629.313(575.2)

Бул макалада Кыргыз Республикасында Бажы биримдигинин «Транспорт каражаттарынын коопсуздугу жөнүндө» техникалык регламенттеринин талаптары боюнча транспорт каражаттарын жана алардын компоненттерин күбөлөө борборлорун түзүүнүн азыркы кырдаалы талданган. Евразиялык экономикалык биримдигинин күбөлүк органдарынын жана сыноо лабораторияларынын (борборлорунун) бирдиктүү реестрине киргизилген ачык диагностикалык борборлор жөнүндө маалыматтар келтирилген. М жана N категорияларынын транспорт каражаттары үчүн диагностоо борборун И.Раззаков атындагы Кыргыз мамлекеттик техникалык университетинин негизинде түзүү боюнча долбоор сунушталган. Жабдууларды тандоодо авторлор тараптан Бажы союзунун техникалык регламенттеринин талаптарын аткаруу боюнча мыкты шарттар аныкталган. Бул шарттарга техникалык көзөмөлдөө линиясы автоунаалардын бардык системаларын диагностоочу технологиялык жабдуу комплекси, диагностоону жүргүзүүнү каттоочу, анын натыйжаларын документтештирүүчү түзмөк катары туура келген.

**Негизги сөздөр:** транспорт каражаттары, техникалык регламенттер, Бажы биримдиги, коопсуздук күбөлүгү, диагностикалык борбор, сынак лабораториясы, диагностикалоонун ыкмалары, техникалык көзөмөлдөө.

В этой статье описывается существующее положение сертификации транспортных средств и их компонентов по требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» в Кыргызской Республике. Приведены данные по открытым диагностическим центрам, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза.

Предложено проектное решение по созданию диагностического центра для транспортных средств категорий М и N на базе корпуса Кыргызского государственного университета им. И.Раззакова. При выборе оборудования авторами были определены наилучшие условия выполнения требований технического регламента таможенного союза. Под эти условия подошли линии технического контроля, как комплексы технологического оборудования по диагностированию всех систем транспортного средства, устройств фиксации проведения диагностирования, а также устройств по документированию результатов проведения диагностирования.

**Ключевые слова:** транспортные средства, технический регламент, Таможенный союз, свидетельство безопасности, диагностический центр, испытательная лаборатория, методы диагностирования, технический контроль.

This article describes the current situation of certification of vehicles and their components according to the requirements of the technical regulations of the Customs Union "On the safety of wheeled vehicles" in the Kyrgyz Republic. The data on open diagnostic centers included in the Unified register of certification bodies and testing laboratories (centers) of the Eurasian economic Union are presented. A project solution for the creation of a diagnostic center for vehicles of categories M and N on the basis of the Kyrgyz state university by name of I.Razzaikov. When choosing the equipment, the authors determined the best conditions for fulfilling the requirements of the technical regulations of the customs Union. Under these conditions, the lines of technical control, as complexes of technological equipment for the diagnosis of all vehicle systems, devices for fixing the diagnosis, as well as devices for documenting the results of the diagnosis, came up.

**Key words:** vehicles, technical regulations, Customs Union, safety certificate, diagnostic center, testing laboratory, methods of diagnosis, technical control.

Начиная с 12 февраля 2016 года в Кыргызской Республике вступило в силу требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Данный технический регламент содержит 19 приложений, которые включают перечень объектов технического регулирования, перечень требований к типам транспортных средств (ТС), технические требования отдельным элементам или к свойствам ТС, требования к единичным ТС, весовые и габаритные требования к ТС, требования к специальным и специализированным ТС, идентификационные требования к ТС, требования к ТС, находящимся в эксплуатации, требования к изменениям в конструкции ТС, перечень требований к компонентам ТС, перечень документов на оценку соответствия техническому регламенту, правила и порядок проверки, формы и свидетельства на одобрение типа ТС, шасси, о безопасности конструкции ТС, о внесении изменений в конструкцию ТС и др. [1].

К тому же «Правилами государственной регистрации, перерегистрации транспортных средств, установок и оборудования, а также прав собственности на них», утвержденными постановлением Правительства КР от 23 июня 2017г. №407 при совершении первичной регистрации установлена необходимость предоставления свидетельства о безопасности конструкции ТС, если ТС завезено в нашу страну, из государств, не являющихся государствами-членами Евразийского экономического союза, и третьих стран [2].

Для плавного перехода к новым требованиям было принято решение об установлении переходного периода сроком на один год. Переходный период предусматривал возможность создания диагностических центров (испытательных лабораторий) по сертификации и выдаче таких свидетельств о безопасной конструкции ТС, доведения их материально-технической базы до состояния полностью и по новым требованиям проводить диагностику и испытание ТС. Данные диагностические центры (испытательные лаборатории) должны быть включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза.

За прошедший период на территории Кыргызской Республики таким диагностическим центром стало общество с ограниченной ответственностью «Бишкек Стандарт» (регистрационный номер аттестата аккредитации - № KG417 / КЦА. ОСП. 031) и испытательная лаборатория общества с ограниченной ответственностью «Автотехосмотр» (регистрационный номер аттестата аккредитации – KG 417/КЦА.

ИЛ.140). Данных организаций не достаточно. Конечно же в республике имеются такого типа испытательные лаборатории, но для того чтобы стать аккредитованными, им необходимо пройти определенную процедуру с выдачей аттестата аккредитации.

Далее рассмотрим техническую сторону вопроса создания подобных диагностических центров, а именно подробно остановимся на технологическом процессе, технологическом оборудовании и оснастке при проведении диагностических работ. Целью создания диагностического центра является повышение эффективности функционирования ТС с учетом требований безопасности движения и наименьшего отрицательного воздействия на окружающую среду. Эта цель достигается путем проведения достоверной и объективной оценки степени соответствия технического состояния ТС требованиям всех нормативных документов. Авторами предложен вариант создания и разработки диагностического центра для ТС категорий М и N на базе корпуса №7 кафедры «Автомобильный транспорт», КГТУ им. И.Раззакова (рис. 1).



**Рис. 1.** Территория корпуса №7 кафедры «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И.Раззакова (г.Бишкек, Восточная промзона, ул. Виноградная 3).

Данная территория с площадью 8200 м<sup>2</sup> (по правоустанавливающим документам) с учетом существующих зданий и сооружений, подъездных путей, складских помещений, площадок для ожидания проведения ТС диагностики позволяет в полной мере создать производственно-техническую базу диагностического центра. При разработке центра учитывался технологический процесс и методы диагностирования ТС (автомобилей) (рис. 2) [3]. У первой группы методов имитируются скоростные и нагрузочные режимы работы ТС, а затем производят определение выходных параметров эксплуатационных свойств ТС. Такими методами определяют тягово-скоростные, тормозные свойства, топливную экономичность, технической состояние ходовой части ТС и др. Это дос-

точно объемная информация о техническом состоянии ТС.

Методы второй группы по геометрическим параметрам: зазорам, люфтам, свободному ходу, углам установки колес и другие определяют степень соответствия взаимного расположения деталей и механизмов требованиям нормативно-правовой документации. Эти методы наиболее точно из всех других методов позволяют определить техническое состояние ТС.

Методы третьей группы основаны на оценке параметров сопутствующих процессов. При данных методах производят контроль нарушения герметичности рабочих объемов, интенсивности тепловыделения, параметров колебательных процессов и физико-химического состава отработавших эксплуатационных материалов.



Рис. 2. Классификация методов диагностирования ТС (автомобилей).

Все вышеперечисленные методы задействуют определенное количество технологического оборудования и оснастки. При выборе оборудования авторами были определены наилучшие условия выполнения требований технического регламента таможенного союза. Под эти условия подходят линии технического контроля, как комплексы технологического оборудования по диагностированию всех систем ТС, устройств фиксации проведения диагностирования, а также устройств по документированию результатов проведения диагностирования. Данный комплекс позволит выстроить весь технологический процесс

диагностирования в линию, без дополнительных временных затрат на перемещение ТС. На рисунке 3 представлена классификация современных линий технического контроля передвижного и стационарного типов. Основное разделение данных линий идет по весовым параметрам, а именно по нагрузке на ось ТС равной 3, 10, 13 т. К дополнительным опциям для всех линий технического контроля относятся шумомеры [4], система автоматической видеорегистрации, тестеры качества тормозной жидкости, дефектоскопы, устройства для удаления выхлопных газов и др.

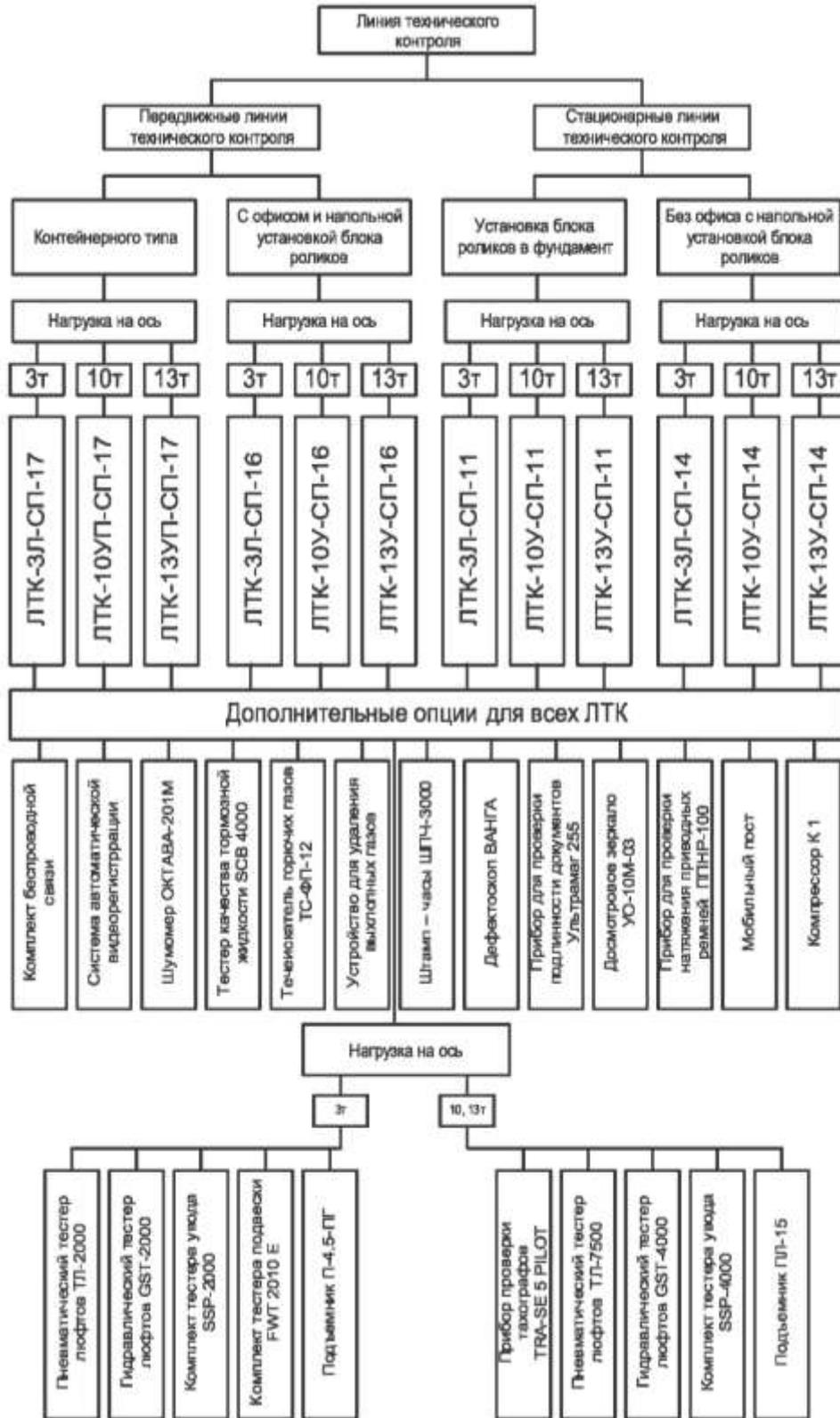


Рис. 3. Классификация линий технического контроля ТС.

В результате анализа требований нормативной базы технического регламента было сформировано проектное решение линии технического контроля с двухлинейным построением для ТС категорий М и N (рис. 4). Данная линия имеет многопостовую организацию, что обеспечивает поточное проведение техни-

ческого контроля. Предусматривается наряду с проверкой и выдачей свидетельства о безопасности конструкции ТС возможность проведения на линии Государственного технического осмотра ТС, выявление степени акустического воздействия [5] и ингредиентных вредных выбросов ТС.

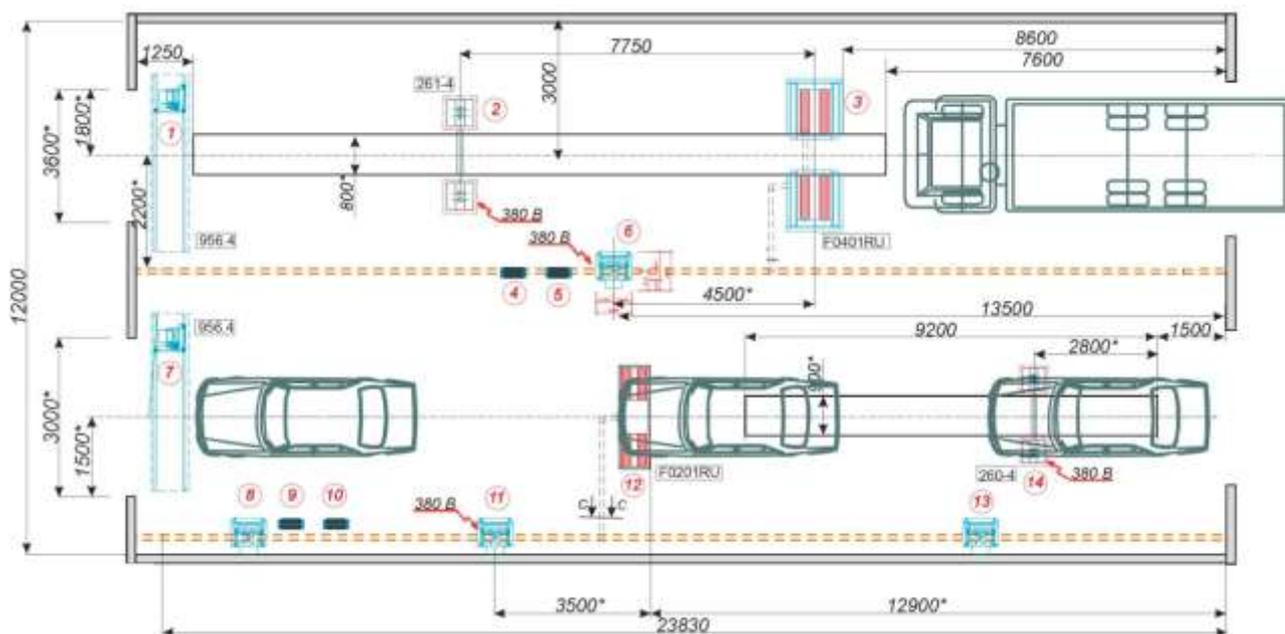


Рис. 4. Проектное решение по размещению линии технического контроля (двухлинейное построение для ТС категорий М и N).

#### Литература:

1. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств», 2011.
2. Правила государственной регистрации, перерегистрации транспортных средств, установок и оборудования, а также прав собственности на них. Утверждены постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23 июня 2017 года №407.
3. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: Учебное пособие. - Минск: Новое знание, 2008. - 399 с.: ил.
4. Дресвянников С.Ю. Методика определения экономической эффективности капиталовложений в шумозащитные мероприятия / С.Ю. Дресвянников // Республиканский научно-теоретический журнал «Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана», №4. - Бишкек, 2013. - С. 20-22.
5. Дресвянников С.Ю. Определение ущерба от акустического воздействия транспортных потоков на городскую среду / С.Ю. Дресвянников // Республиканский научно-теоретический журнал «Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана», №4. - Бишкек, 2013. - С. 65-67.

Рецензент: д.т.н., профессор Давлятов У.Р.