

*Абдуллаева Г.М.*

**КЫРГЫЗСТАНДЫН ИНДУСТРИЯСЫ ҮЧҮН  
(УНУТУЛГАН БУЛАКТАР)**

*Абдуллаева Г.М.*

**ЗА ИНДУСТРИЮ КЫРГЫЗСТАНА  
(ЗАБЫТЫЕ ИСТОКИ)**

*G.M. Abdullaeva*

**FOR THE INDUSTRY OF KYRGYZSTAN  
(FORGOTTEN ORIGINS)**

УДК: 330. 342. 2 (575.2)

Улуттун массалык билим берүүсүнүн өнүгүшүнө, тарыхый билим бирден бир таасирдүү фактор болуп саналат. Өткөндү билүү азыркыга кызмат кылуу инструменти болуп саналат, эски каражатты бекемдөө, учурдун жаңы позициясына багындыруу дегенди түшүндүрөт. Адамзат өз жашоосунун ар бир этабында өткөн менен жаңыны айкалыштырууга аракет кылат жана тарыхтагы өзүнүн ордун аныктайт. Жаңылануу учурунда өткөндү тактоо менен бирге эле ошол нерсени жоготуп алуу коркунучун туудурат. Бүгүнкү күндө көптөгөн текстиль өнөр жайлары толук талкаланды десек жаңылышпайбыз. Мурунку базар шартында чакан ишканалар белгилүү брэнддерден кем калбоого аракет кылышат. Бул изилдөөнүн максаты индустриянын биринчи артелдерди жана кол өнөрчүлүк бирикмелерден Кыргызстандын калыптануусун изилдөөгө багытталган. Ошондой эле өлкүнүн текстилдик өнөр жайынын мыкты өнүктүрүү үчүн бир маанилүү аспектиси катары, жогорку квалификациялуу адистерди даярдоо шарттарды түзүү менен биз экономиканын өнүгүүсүнө салым кошоубуз. Бүгүн, маалыматтык технологиялар жаш экономикалык жана прогресивдүү милдеттерди чечүүдө маанилүү жемийтүү күчтөр болот. Айрыкча, тийиштүү компоненттүү туура окутууга иштеп чыгуу жана негизги системаны программалык – максаттуу эмес, атаандаштык – жөнөдөмдүү, бул тармакта жогорку квалификациялуу адистерди даярдоо, алдыда максатты өнүктүрүү үчүн программаны координалдык реформа жүргүзүү керек. Бул максатта ушул маселени жана көйгөйлөрдү чечүү изилдөөчүлүк методу талап кылынат.

**Негизги сөздөр:** кездеме, өндүрүш, мурас, менчиктештирүү, фабрика, завод, артель, жаратылыш ресурстары, талдоо.

Историческое знание – одно из наиболее влиятельных факторов становления и развития массового национального самосознания. Знание о прошлом служит современным инструментом, средством укрепления старых и завоевания новых позиций в настоящем. Человечество на каждом этапе своего существования пытается соединить прошлое с настоящим, определив при этом свое назначение в истории. На сегодняшний день многие текстильные предприятия пришли в полный упадок. Вместе с тем необходимо отметить в нынешних рыночных условиях с целью выживания частные малые предприятия не перестают оставаться известным брендом на высоком уровне. Данное исследование направлено на изучение процесса становления текстильной отрасли страны от первых ремесленных объединений до крупных промышленных предприятий. Приведен подробный исследовательский анализ статических данных по текстильной промышленности. Особенно актуальным

является целенаправленная программа развития и кардинальная реформа в подготовке компетентных, конкурентно-способных, высоко квалифицированных специалистов в этой отрасли. С этой целью необходим исследовательский подход в изучении данной проблемы. Нужным в этом деле мы считаем, исследование наиболее лучших решений, забытых истоков наших предков.

**Ключевые слова:** текстиль, производство, наследие, приватизация, фабрика, завод, артель, природные ресурсы, анализ.

Historical knowledge is one of the most influential factors of the national self-awareness of the nation. The knowledge of the past and development of the past serves as a modern tool, a means of strengthening the old and gaining new positions in the present. Humanity at every stage of its existence tries to connect the past with the present, while defining its purpose in history. With ca es to date, many tehile enterprises pr. went into a sweaty decline. At the seame time, it should be noted that in the current market conditions for survival, private small enterprises do not cease to be a well – known brand at a high level. This study is aimed at studying the process of the establishment of the industry of Kyrgyzstan from the first artisanal artels to large industrial enterprises. And also on the creation of priority conditions for the development of the textile industry of the republic. Today, in the age of information technology, the productive forces in the solution of economic and progressive problems acquire great importance. Particularly relevant is a focused development program and a cardinal reform in the training of competent able, highly qualified specialists in this industry. To this end, a research approach is needed to study this problem. I believe in this case the study of the best solutions to forget the origins of our ancestors.

**Key words:** textiles, production, heritage, privatization, factory, plant, artel, natural resources, analysis.

Текстильная промышленность Кыргызстана всегда была одной из самых приоритетных отраслей производства, которое обеспечивало население жизненно необходимыми товарами и рабочими местами. Во все времена прогресс был там, где понимали значение производства, являясь тем энергетическим источником роста и развития прогрессивного общества. Первыми шагами на пути к цивилизации были продукты созидательного труда, будь то постройка жилища или изготовление необходимых вещей в быту и жизнедеятельности человека. Высоко почитаемые на Востоке профессии: уста, адис, өнөрпос – характеризовали его, как человека – созидателя, творца, мастера своего дела. Говоря об истоках развития кыргызской

промышленности, нельзя не отметить, как создавались производственные предприятия.

Немаловажный вклад в историю становления промышленности Кыргызстана В 1925 году внес Чешский кооператив молодых передвижников из Чехословакии (рис. 1). В молодую советскую Киргизию в первые приезжает эшелон с оборудованием, машинами для столярных, слесарных, токарных мастерских, а также сельскохозяйственная техника, и многое другое. Интергельповцы в первые запустили кирпичный, кожевенный завод, открыли больницы, парк отдыха, а в 1927 г. была открыта первая текстильная фабрика имени Климента Готвальда, суконная фабрика, объединенная с камвольно-суконным комбинатом, ткацкая фабрика имени 8 Марта, образованная на базе артели "Текстиль".

Приезд интергельповцев в г. Пишпек, 1925 г.



Рис. 1. Фото 1927 г.

Первым поворотным событием был 1936 год, когда впервые в истории кыргызского народа, была образована Кыргызская Советская Республика. Начиная с первой половины XX века, промышленность молодой республики становится на путь индустриального производства. Энтузиасты добровольно объединялись в группы товарищества, создавая промысловые кооперативы, различные предприятия, именуемые «артель». Такие артели, как «Ударник» в городе Токмак, «Алга» и «Кайрат» в Оше и Джалал-Абаде.

Где по началу основным производственным оборудованием в этих артелях были простые челночные ткацкие станки, изготовленные из дерева (рис. 2).



Рис. 2. Фото 1936 г. Станок для шёлкаткачества.

Там же было налажено производство ручного прядения шёлка вываривание кокона шелкопряда. Работали цеха по пошиву одежды и обуви, главным образом вручную. Артели производили добротные сурово тканые длинномерные ткани, скатерти и репсовые ткани и атласы высокого качества. Было освоено изготовление войлочных валенок по российской технологии. Выпускались национальные изделия: тушкыйизы, головные уборы, одежда, шырдаки, и алаакыйизы. Уже тогда, выпускались качественные ворсовые ковры ручного производства. Первые малые швейные предприятия, были созданы по пошиву масового производства одежды для населения. Таким образом в стенах артелей и мастерских начали строить будущую промышленность Кыргызстана. Зарождались все новые и новые предприятия. Ощутима была экономическая отдача этих предприятий. Высокая прибыль и низкая себестоимость продукции при 100% ручном труде. Лёгкость и быстрота налаживания производства, служили отправной точкой для расширения и увеличения объемов производства.

В годы войны в Кыргызстан стали привозить оборудования эвакуированных заводов и фабрик, что способствовало перестройке на качественно новый уровень производства. По примеру Российского государственного учреждения «Роспромсовет» в Кыргызской Республике был образован «Кыргызпромсовет». Это ведомство занималось координацией деятельности артелей и предприятий, планированием производственных программ, открытием и строительством новых производственных фабрик и заводов. В послевоенные восстановительные периоды с 1950 по 1960 годы были периоды роста промышленности. Открывались новые комбинаты текстильной отрасли. Строились первые электростанции и автодороги. Учреждались новые министерства: пищевой, легкой промышленности, министерство образования и культуры. При Министерстве местного хозяйства был создан Кыргызский промышленный совет, который в послетствии переименован в местную промышленность. Совет» был организован в Министерство местного хозяйства, затем в местную промышленность, в которую входили вышеперечисленные предприятия, в последствии преобразованные в заводы и фабрики. Весь доход этих предприятий оставался в местном бюджете республики. Таким образом, это министерство играло важную

роль в экономике Кыргызстана. В 70-80 годы советская республика достигла высокого подъёма в текстильной отрасли и являлась одной из самой приоритетной отраслей страны. Правительство Кыргызской Республики относилось к отрасли с повышенным вниманием. И уже в 80-е годы текстильное производство было налажено должным уровнем. Стало закупаться новое импортное оборудование, объемы производства возросли, повышалось качество продукции, росла заработная плата работников. Знаменитое производство тонкой мериносовой шерсти высшей категории в республике поставлялось до 30-40 тысяч тонн в год.

Текстильная отрасль Кыргызстана одна из самых важных отраслей лёгкой промышленности. На территории Кыргызстана всегда очень выгодно было развивать шёлковое производство, которое имеет меньше затрат, тем самым обеспечивает устойчивый рынок. Сейчас же некогда стоявшее на высоком уровне выгодное шёлковое и хлопковое производство пришло в полный упадок. Доступность дешёвой природного ресурса и природного материала, лежащего на поверхности земли, могли бы служить мощной сырьевой базой для открытия новых предприятий. В том числе и огромное количество трав и природных растений, дающих красителей сочных цветов для окрашивания шерсти и шелка. Некогда хорошо поставленное одно из лучших производств на промышленной основе: ворсовых ковров ручного ткачества, шырдаков и аллакийизов. Изготовление современных, разнообразных изделий из войлока по новой технологии. Новых предприятий по производству высокого качества тканно-вязанных изделий с использованием местного сырья. В наше время особенно важным и актуальным является государственная программа развития промышленных предприятий, а также программа перерабатывающих отраслей. В этот не простой период необходимо эффективно использование природных материалов и сырьевых ресурсов. Наблюдаемые тенденции в текстильной отрасли носят болезненный характер связанный с разными темпами падения, что в целом привело к снижению производства. Позже в связи с развалом Советского союза, как следствие прошедшего тотального экономического кризиса, когда каждый товаропроизводитель «бросился» спасаться в одиночку, как может. Оставаясь со своими проблемами, резко сократились объёмы производства, многие квалифицированные кадры покинули страну. В стране возник дефицит сырья и средств для закупки, что привело к тому, что отрасль перестала конкурировать на внешнем рынке. Некогда высокий уровень, богатейшее оборудование было разбазарено или пришло в негодность. В результате приватизации разрушились хозяйственно-технологические связи между взаимосвязанными отраслями отечественной экономики (в данном случае сельскими производителями, производителями пряжи, тканей и швейными предприятиями). Отечественные партнеры стали искать связи за рубежом, хотя это обходится значительно дороже, а у себя при благоразумном подходе

можно было эффективно использовать свои возможности и ресурсы во имя блага всей страны. В период глобальной приватизации многие предприятия перестали существовать. Но все же основной причиной является, то, что нет конкурентной способности предприятий на рынках сбыта, очень мал поток инвестиций вкладываемых в развитие предприятий, производство хлопчатобумажных и шерстяных тканей которые сократилось в разы к 2002 году.

По статистическим данным положение отрасли на сегодняшний день составляет следующее:

- АО «Текстильщик» производственное хлопчатобумажное объединение в г. Ош; АО «Касиет» камвольно-прядельная фабрика в г. Токмок; АО «Аземкилем» Кара-Балтинский ковровый комбинат. Из за не достатка сырья работает не в полную силу. Ошский шелковый комбинат АО «Ош-Жибек» вообще прекратил выпускать полотно, хотя производит первичное сырье кокона, который выводит в Китай и Пакистан, Индию. Кенафная пенько - джутовая фабрика. Кыргызский камвольно-суконный комбинат, «Ак-Булак», комбинат по первичной обработке шерсти в Токмаке, все эти предприятия работают на половину своих возможностей. А также трикотажные предприятия: ОсОО «Заман», АО «Эдельвейс», АО «Байпак», АО «Илбирс», АО «Жылдыз», фирма «Веста» многие другие выпускают продукцию не в полном объеме [2]. Это далеко не полный перечень предприятий, которые вновь могли быть открытыми в Кыргызстане, что будет способствовать открытию новых рабочих мест. Эти примеры далеко не единичны. Они имеют реальную почву и подготовленную базу для организации уже сегодня новых товаров производящих фабрик и заводов по стране. В особенности, не требующих крупных капиталовложений. Что касается товарного рынка, то только тот факт, что в Кыргызстане более 70 процентов товаров привозят из других стран, и это уже говорит о том, что кризис есть.

Несомненно, нужно развивать взаимосвязи производства и товарообращения в интересах увеличения экспорта товаров отечественного производства.

В настоящее время министерство легкой промышленности создало рабочую группу и готовится программа на 2016-2018 годы, в котором будут учитываться прежние ошибки и влияние ЕАЭС. Довольно приличный объем работы осуществляется с будущими партнерами по промышленной кооперации - с Китаем, Россией и Казахстаном. Один из главных преимуществ кыргызстанских товаров – низкие налоги, низкий уровень заработной платы, наши товары по логике вещей должны быть дешевле» [1].

Немаловажный факт составил отчет правительства о том, что 1 февраля открылось новое предприятие ОсОО «Текстиль Транс», созданное при поддержке Российско-Кыргызского Фонда развития (РКФР) в Чуйской области в г. Токмак. Ожидаемая производительность ОсОО «Текстиль Транс» равна 225 тонн в месяц, обещающая в перспективе – нарастить объемы. По словам главы правительства, на сегодня отрасль обеспечивает рабочими местами свыше 150

тыс. человек. По плану данное предприятие будет заниматься швейной и текстильной промышленностью, производством чулочно-носочной продукции и детского белья. Оборудование, по его словам, завезут в основном с острова Тайвань и Турции [1].

В этом деле крайне важно участие государственных органов, всех заинтересованных компаний и общества в становлении Кыргызской промышленности. Прежде всего одной из самой важной задачей индустрии является необходимость подготовки высоко квалифицированных кадров в высших учебных заведениях, создание материальной базы, и тесной связи с

производством. Правительство должно принять твердый шаг в использовании ресурсов образования и обучения, в подготовке своих специалистов, что не менее важно!

Настало время, когда все мы должны подключиться на подъем экономики Кыргызстана, некогда так кропотливо создаваемое нашими предками.

**Литература:**

1. Ссылка из газеты - Финансовый портал №1 «Акчабар» от 1.02.2017 г.
2. Информационно-аналитический портал «polit-asia».

**Рецензент: д.пед.н., профессор Уметов Т.Э.**

---

*Курманов У.Э.*

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТООЛУУ  
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДОРУНУН ТАТААЛ УЧАСТОКТОРУ АРКЫЛУУ  
ИРИ ГАБАРИТТҮҮ ЖАНА АТАЙЫН ЖҮКТӨРДҮ ТАШУУ**

*Курманов У.Э.*

**ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И СПЕЦИФИЧЕСКИХ  
ГРУЗОВ ПО СЛОЖНЫМ УЧАСТКАМ ГОРНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

*U.E. Kurmanov*

**TRANSPORTATION OF BULKY AND SPECIFIC  
CARGOES ON DIFFICULT SITES MOUNTAIN ROADS  
IN THE KYRGYZ REPUBLIC**

УДК: 629.07.050

Макалада жүк агымдарынын пункттарынын параметрлерин, спецификалык ири габариттүү жүктөрдү ташуудагы практикалык тажрыйбаны колдонуу менен, моделдөө ыкмаларын иштеп чыгуу каралган. Ошондой эле, улуттук экономиканы глобалдашуу тенденциялары каралат. Бирдиктүү маалыматтык мейкиндикти түзүү, товарларды жана кызмат көрсөтүүлөрдү глобалдаштыруу. Азыркы экономикада көрүнгөн интеграциялык процесстердин маанилүү элементтери жана практикалык логистиканы колдонуунун чөйрөсүн кеңейтүү. Логистикалык технологияларды ишкердик активдүүлүктү өнүктүрүү, калктын ар түрдүү социалдык топторунун жана менчиктин ар кандай түрүндөгү ишканалардын кызыкчылыктарын айкалыштыруу үчүн колдонуу. Кыргыз Республикасынын аймагында логистиканын элементтерин колдонуу менен, азыркы күндө, өзгөчө актуалдуулукка ээ болгон, ири габариттүү жана атайын жүктөрдү ташуу боюнча долбоордун иш жүзүнө ашырылышы. Аба кемесин ташуудагы тажрыйбага таянып, жүктүн параметрлерин түзүү жана комплекстүү эсептөө боюнча иштелип чыккан методика - жүк ташуунун методикасын жана моделин иштеп чыгууга шарт түзүп, колдоо болгон маалыматтардын жана эсептөөлөрдүн негизинде жүк ташууну жүзөгө ашырууга мүмкүнчүлүк берет.

**Негизги сөздөр:** транспорт, ташуу, жүктөр, логистика, жүргүнчүлөр агымы, жүк агымы, аба кемеси, каттам.

В статье рассмотрены методы моделирования параметров пунктов обработки грузовых потоков, с практическим опытом транспортировки специфического крупногабаритного груза. Также рассматриваются тенденции глобализации национальных экономик. Формирования единого информационного пространства, глобализация товаров и услуг. Важнейшие элементы интеграционных процессов и расширение сфер применения практической логистики проявляющихся в современной экономике. Применение логистических технологий для развития деловой активности, сопряженно интересов различных социальных групп населения, предприятий различных форм собственности. Практическая реализация проекта транспортировки крупногабаритного и специфического груза, с применением элементов логистики на территории Кыргызской Республики, которые на сегодняшний день приобретают, особую актуальность. На опыте транспортировки воз-

душного судна можно указать, что разработанная методика формирования и комплексного расчета параметров груза позволила разработать методику и модель транспортировки и на основе имеющихся данных и расчетов реализовать саму транспортировку.

**Ключевые слова:** транспорт, перевозки, грузы, логистика, пассажиропоток, грузопоток, воздушное судно, маршрут.

The article describes the methods of modeling the parameters of the processing points of cargo flows, with practical experience of transportation of specific large cargo. The trends of globalization of national economies are also considered. Formation of a single information space, globalization of goods and services. The most important elements of the integration processes. Expansion of the practical logistics application areas manifested in the modern economy. The use of logistics technologies for the development of business activity, the combination of the interests of different social groups, enterprises of different forms of ownership.

**Key word:** transport, transportation, cargo, logistics, passenger traffic, cargo, aircraft, route.

Факторы и риски, а также сложные условия отправления и встречи грузовых потоков сформировали необходимость использования при проведении исследовательской работы оценки эффективности применяемой или формирующейся системы грузовых движений на транспорте, с применением специализированной техники и соответствующего программного обеспечения, разработки математической модели, которые в достаточной и реальной мере имитировали бы процессы грузовых движений. Они позволяют оценить характер и уровень значимых факторов оказывающих влияние на полноценную работу системы движения материальных потоков.

Сложность доставки обуславливается также тем фактором, что территорию Кыргызской Республики в основной степени занимаю горы. Также процесс усложняется, когда в перевозке нуждаются специфические и крупногабаритные грузы необходимые для отраслей экономики страны.

Исследования и моделируемые объекты, проводимые в области движения материальных потоков, при которых учитываются реальные условия существующие в конкретных районах и регионах страны и