

Каримсаков М.Р.

**КАЗАКСТАНДЫН ЖАНА ЕВРАЗИЯ ЭКОНОМИКАЛЫК БИРЛИГИНИН
ӨЛКӨЛӨРҮНҮН ИНДУСТРИАЛДЫК-ИННОВАЦИЯЛЫК САЯСАТЫ**

Каримсаков М.Р.

**ИНДУСТРИАЛЬНО-ИННОВАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА КАЗАХСТАНА
И СТРАН ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

M.R. Karimsakov

**INDUSTRIALLY-INNOVATIVE POLITICS OF KAZAKHSTAN AND THE
COUNTRIES OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION**

УДК: 338.001.36/621.311

Негизги компоненттери экономикалык өркүндөтүү боюнча көбөйүү мүмкүнчүлүгүн өздөштүрүүнүн жактан өнүктүрүүнүн новатордук жолуна өтүүгө кадамдар Бажы биримдигине, Казакстан Республикасынын өнөр жай-новатордук саясатынын негизги ишке ашыруу түшүнүктүк параметрлери менен макалада каралат. Макалада ошондой эле өнөр жайдын белгилүү бир денгээлде өнөр жай жана ыкма саясатты иштеп чыгуу таасир жогорку технологиялык тармактарынын жүзөгө ашыруу жана жалпы өнөр жай саясатынын Республикасынын денгээлинде натыйжалуу милдеттерди тигинен жайгаштырылган, ошондой эле системаны биригип саясаттын компоненти азыркы багыттарын берет. Макалада айрым экономикалык секторго (агроөнөр жай, мунай өнөр жай, илим жана технология), өнөр жай жана ыкма саясаттын чегинде атаандаштыкка багыттарын аныктайт.

Негизги сөзөр: индустриально-инновациялык саясат, структуралык-баланстык ыкма, трансферт технологиялар илимге байланыштуу шканалар, экспорттук потенциал, агроөнөр жай комплекси.

В статье рассматриваются концептуальные базовые параметры реализации индустриально-инновационной политики Республики Казахстан стран Евразийского экономического союза, где основными составляющими являются меры по переходу на инновационный путь развития с позиции развития воспроизводственного потенциала в условиях модернизации экономики. В статье также дается современные тенденции политики интеграционной составляющей по вертикали, а также система эффективных задач по внедрению наукоемких и высокотехнологичных производств, которые воздействуют на развитие индустриально-инновационную политику как на уровне конкретных производств, так и на уровне всей промышленной политики республики. В статье определены векторы развития конкурентоспособности в рамках индустриально-инновационной политики отдельных секторов экономики (агропромышленный сектор, нефтедобывающая отрасль, наука и технологии).

Ключевые слова: индустриально-инновационная политика, структурно-балансовый метод, трансферт технологий, наукоемкие предприятия, экспортный потенциал, агропромышленный комплекс.

In the article, the conceptual base parameters of realization of industrially-innovative politics of Republic of Kazakhstan are examined countries of the Eurasian economic union, where basic constituents are measures on passing to the innovative way of development from position of development of reproduction potential in the conditions of modernisation of economy. In

the article also given modern tendencies of politics of integration constituent on a vertical line, and also system of effective tasks on introduction наукоемких and высокотехнологичных productions that affect development industrially-innovative politics as at the level of certain productions so at the level of all industrial politics of republic. In the article, the vectors of development of competitiveness are certain within the framework индустриально- of innovative politics of separate sectors of economy (agroindustrial sector, oil-extracting industry, science and technologies).

Key words: industrially-innovative politics, структурно-балансовый method, трансферт of technologies, наукоемкие enterprises, export potential, agroindustrial complex.

Осуществление индустриально-инновационной политики предполагает этапы и эффективные **методы интеграционного взаимодействия** Казахстана и России в рамках СНГ и стран ЕАЭС с учетом реального состояния национальных экономик, приоритетов структурных преобразований. Это предопределяет комплекс мер как в процессе преодоления глобального системного кризиса, так и по переходу на инновационный тип воспроизводства в условиях модернизации экономики. Интеграция включает сферу производственных, кооперационных, научно-технических и экономико-финансовых взаимоотношений. Концептуальные и организационно-институциональные подходы необходимы для взаимовыгодной интеграционной политики по обеспечению устойчивых темпов роста экономики и повышению благосостояния людей. При этом важно оптимальное использование воспроизводственного потенциала государств в целях достижения всевозрастающей интегральной социально-экономической эффективности в будущем.

Формирование конкурентной среды и создание преимуществ в контексте экономической ситуации мы можем говорить, о том, что индустриализация зависит от многих факторов, в том числе и от экономической конъюнктуры и системы в котором она будет происходить.

Приоритеты интеграционных взаимодействий базируются на потенциале экономического и социального развития России и Казахстана.

Современные тенденции политики вертикальной интеграции отражают эффективные направления развития наукоемких и высокотехнологичных производств и воздействуют как на индустриально-инновационную стратегию, так и на конкурентоспособность

национальных экономик в целом. Промышленное производство¹, его стабильное развитие обусловлены наличием устойчивых источников финансирования, когда инвестирование представляет собой одну из основных форм взаимодействия предприятий, государства и населения. Приоритеты реализации индустриально-инновационного развития экономики, ее качественной модернизации в условиях интеграции являются базовой основой участия Казахстана и России в глобальных рынках инновационной продукции.

Необходимость совместной работы бизнеса государства как уже говорилось является ключевым моментом для завоевание новых рынков, соответственно мы можем говорить более детальных научно-экономических программах и все это увязывать как с государственными программами так и интересами бизнеса, именно такой подход и кооперация дасть более высокий эффект для экономики в целом.

Особенно эффективным должно быть стратегическое планирование и управление приоритетными секторами – нефтехимией, газовыми ресурсами, экспортными энергокоридорами. Важно более целеустремленно переходить на наукоемкие энергосберегающие технологии, последовательно модернизировать электроэнергетическую отрасль. Диверсификация источников энергии требует также развития атомной энергетики с целью обеспечения ресурсов для устойчивого развития национальных экономик.

Среди стратегических механизмов в экономических отношениях Казахстана и других стран ЕАЭС надо выделить реальное задействование системы структурно-сбалансированного развития отраслей, регионов, корпораций и размещения производительных сил по критериям: оптимального развития национального производства и создания своего технологического потенциала; достижения совместными усилиями конкурентоспособности на мировом рынке; осуществления инновационной модернизации действующего производства в сочетании с ускоренным накоплением высоких, в том числе нанотехнологий, на прорывных направлениях в экономике Казахстана.

Для создания базовых основ межгосударственного сотрудничества в ходе реализации стратегических решений в области взаимодействия экономик Казахстана и стран ЕАЭС важно прежде всего использовать структурно-балансовые методы. Целесообразно раскрыть в таких балансах имеющийся потенциал, резервы, технический уровень (ТУ), конкурентоспособность, с тем чтобы обоснованно перераспределить финансовые потоки на модернизацию и реконструкцию, на создание прорывных наукоемких производств и в конечном счете на индустриальное воспроизводство и инновационную экономику. Балансовое планирование, особенно в области индустриально-ин-

новационных процессов, должно стать базовой основой управления и применения адекватных механизмов реализации.

Общепризнано, что теория территориальных комплексов основана на том, что наиболее конкурентоспособные в международных масштабах фирмы одной отрасли обычно сконцентрированы в одном регионе. Это связано с волновой природой инноваций, распространяемых наиболее конкурентоспособными компаниями и затрагивающих поставщиков, потребителей и конкурентов данных компаний.

Задача транспортно-логистического комплекса – обеспечить достижение уровня развития и деятельности транспортного сектора, адекватного требованиям экономики и населения Казахстана в перевозках и успешной конкуренции на мировых рынках транзитных перевозок. В силу специфики комплекса его локализация имеет территориально-функциональный характер. Во-первых, является решающим звеном, обеспечивающим маршруты доставки, крупные узлы пересечения и зарождения грузопотоков. Во-вторых, действие комплекса распространяется на всю территорию, где расположены предприятия, оказывающие транспортно-логистические и вспомогательные услуги.

Создание и развитие пилотного комплекса «Нефтегазовое машиностроение» является одним из крупнейших проектов в нефтегазовой отрасли Казахстана, включая освоение углеводородных ресурсов казахстанского сектора Каспийского моря (КСКМ). Утверждена Государственная программа его освоения, целью которой является содействие в обеспечении устойчивого экономического роста страны и улучшении качества жизни народа Казахстана путем рационального и безопасного освоения углеводородов КСКМ, достижение развития сопутствующих отраслей индустрии страны.

Возрастающее значение имеет оптимальная ценовая политика, направленная на формирование максимально благоприятных условий для производства конкурентоспособной продукции. Ценовая политика монопольных структур не должна раскручивать спираль роста цен во всех смежных отраслях, что препятствует росту конкурентоспособности выпускаемых товаров. Необходима регулирующая система мер, позволяющая осуществить взвешенную долгосрочную ценовую политику и действенный контроль.

Одним из теоретических парадигм территориальных комплексов базируются на том, что наиболее крупные компании базируются на одном сегменте рынка но и одновременно находятся в одной отдельной территории в регионе. Данная концепция связана с сомой природой инноваций, где поставщик, потребитель и конкурент одновременно находится под наблюдением или сам товар является наиболее конкурентоспособным.

¹ Так, в России в сфере высоких технологий выделяется развитие оборонно-промышленного комплекса: его вклад в агрегированный индекс станкостроительного производства

впервые за последние годы оказался на положительной отметке.

Одним из основных задач транспортно-логистических центров это обеспечения развития транспортной инфраструктура по требованию экономики Казахстана и конкурирования с зарубежными компаниями на региональном и мировом рынках.

В условиях более выгодной территориальной расположенности Казахстана создание таких центров является одним из приоритетных направлений в рамках доставки, формирование и создание условий для грузопотоков. Одновременно задачей транспортно-логистического центра является формирование неких кластеров для вспомогательной системы обслуживания.

Приоритетным на данном этапе развития является создание кластера «Нефтегазовое машиностроение» который является крупным проектом в нефтяной отрасли республики. Это комплексный подход в решении задач связанных с освоением углеводородных ресурсов Каспийского моря.

Правительством Республики Казахстан была утверждена специальная программа по освоению данной части каспийского шельфа и одним из основных направлений при разработке данного шельфа казахстанской части является экономический рост страны и повышения уровня жизни населения Казахстана и безусловным вниманием является на бережное отношение к экосистеме Каспия.

Данная программа является одним из проводников по развитию инновационной моделью развития по созданию конкурентоспособной продукции.

Одним из главных проблем в нефтегазовой отрасли является ценовая политика крупных компаний который влияет на конечную продукция всей экономики республики, соответственно необходимо взвешенная политика компании который будет давать максимальный эффект как в долгосрочном так и среднесрочном периоде.

Крупные компании в том числе и малые компании являются генераторами идей инновационной деятельности, совместная деятельность крупных и малых компании могут быть очень эффективна. В условиях глобализации мировой экономики прочные позиции компаний на рынке определяются как материальными активами, так и «ноу-хау», внедрением новых технологий.

В области индустриального развития необходимо отметить соглашение о долгосрочном сотрудничестве между банками и компаниями, реализации национальных программ, имеющих приоритетное инновационное значение. Эффективная работа компаний и холдингов на внутренних рынках может служить, как отмечалось, основой концентрации научно-производственных и финансовых средств, обеспечивая жизненный цикл современной техники: от серийного производства, до сервисного обслуживания в эксплуатации. Задействовать потенциал внутреннего высокотехнологичного развития возможно при скоординированном накоплении и эффективном использовании инвестиционных ресурсов как государства, так и

крупного бизнеса на основе государственно-корпоративного партнерства.

Речь идет о том, чтобы крупные корпорации были нацелены на разработку и развитие технико-технологических инноваций, продвигая принципиально новую сферу создания новых материалов на молекулярном уровне с заранее заданными свойствами (нанотехнологии). Одна из крупных задач – разработка новых видов машин и оборудования в производственном машиностроении, что составляет ключевые элементы будущей инновационной системы. Другие корпорации служат для подъема отстающих отраслей: гражданское самолетостроение, судостроение, отчасти автомобильная индустрия, где совместных усилий участников с иностранными концернами недостаточно.

Индустриальное развитие является для экономики страны ее важнейшей задачей. Как подчеркнул Президент, время показало, что Казахстан очень правильно взял курс на диверсификацию экономики и ускоренный рост несырьевых отраслей. Глава государства обратил внимание на конкретные результаты первой пятилетки реализации Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития. Впервые в новейшей истории обрабатывающая промышленность начала расти быстрее, чем горнодобывающая, – сказал Нурсултан Назарбаев. Реальный рост этого сектора составил 24% в 2015 году, производительность труда в нем повысилась на 33%. Приток прямых иностранных инвестиций в обрабатывающую промышленность за последние пять лет был почти втрое больше, чем за все предыдущие годы. Одновременно, напомнил Президент, огромная работа проводилась по развитию инфраструктуры. Создана надежная энергетическая система, сформированы транспортные коридоры с востока на запад и с севера на юг, построенные маршруты разнообразны и взаимодополняемы. И эта работа будет продолжаться, поскольку инвестиции в дороги – беспроигрышны и с точки зрения экономики, и с точки зрения улучшения жизни людей, причем на поколения вперед.

Казахстан успешно завершил первую пятилетку программы индустриализации и приступил ко второй. В ней делается акцент на приоритетные сферы, конкурентоспособные на мировом уровне. Для Казахстана это такие отрасли обрабатывающей промышленности, как металлургия, химия, нефтепереработка, машиностроение и производство продуктов питания.

Презентованные и введенные в строй 23 объекта Карты индустриализации Казахстана – лучший подарок к 25-летию Независимости. Только широкомасштабная индустриализация, опирающаяся на серьезную государственную поддержку, способна вывести Казахстан в топ-30 самых развитых стран мира, решить комплекс социальных вопросов, а также поднять уровень жизни населения.

На комбинате АО «Арселор Миттал Темиртау» состоялся ввод в эксплуатацию доменной печи № 4 производственной мощностью 1,8 млн тонн чугуна в

год. Сталелитейная компания произвела реконструкцию агрегата. Увеличение полезного объема печи снизит потребление кокса, улучшит качество чугуна и обеспечит производство 4 млн тонн стали, что выше уровня прошлого года на 15%. Расширение производственных мощностей доменного производства служит «подарком» металлургов к юбилею Независимости страны. Карагандинский металлургический комбинат – первенец черной металлургии нашей страны, одно из лучших предприятий бывшего Союза, должно выйти на 6 миллионов тонн стали в год. И то, что самая большая четвертая доменная печь вышла из капремонта, является знаковым событием.

Важное значение имеют объекты, построенные АО «НК «Казакстан темір жолы» по программе «Нұрлы жол». В рамках Дня индустриализации введены в эксплуатацию объекты первого пускового комплекса порта Курык – самого ожидаемого проекта года. Курык – это выход на Кавказ и Европу. Паромный комплекс порта Курык является важным звеном транспортно-логистической системы Транскаспийского международного коридора. В настоящее время завершено строительство железнодорожной и портовой инфраструктуры. В соответствии с планом ввода в эксплуатацию первого пускового комплекса порта Курык осуществлен тестовый судозаход парома «Шахдаг», принадлежащего ЗАО «Каспийское морское пароходство» (г. Баку), с накатом грузовых вагонов.

По сданному в эксплуатацию участку линии Алматы-1 – Шу идут скоростные поезда «Тұлпар Тальго», состоящие из вагонов новой модификации. Строительство вторых путей от Алматы-1 до Шу позволит увеличить пропускную способность участка в 3,2 раза и довести пропуск грузовых поездов до 68 пар в сутки. Время следования грузовых поездов сократится более чем в два раза. Строительство участков железной дороги Алматы – Шу и подъездного пути к порту Курык позволяет сформировать транспортно-логистическую инфраструктуру с востока на запад Казахстана как трансконтинентального транспортного моста на перекрестке Шелкового пути между Китаем, странами Юго-Восточной Азии, Европы, Ближнего Востока, Кавказа и Турцией.

В Атырауской области идет строительство комплекса глубокой переработки нефти на нефтеперерабатывающем заводе. Здесь уже завершился первый этап модернизации – ввели в эксплуатацию комплекс по производству ароматических углеводородов и получили первую партию товарного параксилола, а в нынешнем году – и бензола, которые уже отгружаются заказчикам. В активной фазе находится реализация второго этапа – «Строительство комплекса глубокой переработки нефти» (генеральный директор АНПЗ Галимжан Амантурлин). Реализация проекта позволит решить проблему дефицита высокооктанового бензина и авиатоплива на внутреннем рынке, улучшить качество производимой продукции, а также снизить вредное воздействие на окружающую среду. Комплекс, строительство которого успешно ведется в

рамках Государственной программы индустриально-инновационного развития. На пике строительства будет создано более 3 тыс. рабочих мест, а в изготовлении и поставке оборудования задействованы отечественные компании. Объем инвестиций в проект составляет 530 млрд. тенге, а модернизация позволит увеличить глубину переработки нефти с нынешних 62 до 84%, производство светлых нефтепродуктов вырастет с 48 до 77%, до 5,5 млн тонн в год возрастет объем перерабатываемой нефти. Это особенно актуально в нынешнее время относительно низких цен на сырье.

Отдельным блоком являются введенные в строй предприятия агропромышленного комплекса. Так, в Уральске в День индустриализации запущен уникальный проект по производству черной икры и товарной осетрины. Впервые этот процесс будет происходить в условиях замкнутого водообеспечения. Технология разработана учеными и специалистами Западно-Казахстанского аграрно-технического университета им. Жангир-хана в специализированном аквацентре. Инновационная методика основана на новых технологических решениях. Этот проект, отвечает современным требованиям, является экспортоориентированным. Его производительность в четыре раза выше, чем в рыбных хозяйствах такого же профиля с открытыми водоемами. Проектная мощность комплекса – 10 тонн икры и более 130 тонн осетрины в год.

В Северо-Казахстанской области построена первая очередь завода в селе Ильинка, который после выхода на проектную мощность будет перерабатывать в год 300 тыс. тонн семян масличных культур. Учредителем ориентированного на экспорт продукции – ТОО «Тайынша май» – выступила китайская компания «Айцзю». Компания содействует привлечению и других инвесторов в регион. Заслушав представителей пищевой промышленности. Для увеличения стоимости, производительности труда сельскохозяйственного производства необходима переработка. С Китайской Народной Республикой планируется осуществить полсотни проектов по Казахстану. Рыбную продукцию без морей и океанов производят уже все, некоторые крупные европейские страны полную потребность в рыбе обеспечивают в сотках и реках, а эти производства являются очень важными и нужными.

В индустриальной «перекличке» приняла участие и столица, где состоялся ввод в строй завода по производству строительных материалов ТОО «Selena Insulation». Польская транснациональная компания Selena является третьим в мире производителем монтажной пены, имеет 15 заводов стройматериалов в Европе, Южной Америке и Азии. Новый завод в Астане – самый современный, а его продукция – современные материалы для теплоизоляции домов – 40% которой будет поставляться на экспорт в Россию и Центральную Азию. На этом заводе будут трудиться 70 человек, большинство менеджеров прошло обучение в Польше.

В Алматинской области запущена первая доменная печь местного горно-перерабатывающего комплекса. Проект стоимостью 8,3 млрд тенге реализует ТОО «Вару Mining». Конечная цель – выпуск чугуна с применением инновационной технологии. «Текеллийским горно-перерабатывающим комплексом». Полностью завершено проектирование, монтаж оборудования выполнен на 90%. Проведена реконструкция обогатительной фабрики, построен агломерационный цех. Возводится еще одна доменная печь, запуск которой намечен на 2017 год. С завершением проекта на предприятии будет создано 500 рабочих мест, продукция будет поставляться не только на внутренний рынок страны, но и за рубеж. По оценкам экспертов, расширение металлургического комплекса позитивно отразится на благосостоянии жителей моногорода. Президент пожелал инженерам и рабочим успешного завершения проекта.

Осваивая недра в Восточном Казахстане, идет строительство завода по выпуску тепловыделяющих сборок для атомных электростанций и запущена крупнейшая фабрика по переработке медной руды. Будет налажено производство конечной продукции, используемой в качестве топлива для АЭС – тепловыделяющие сборки (в год не менее 200 тонн). Это позволит атомной компании «Казатомпром» выйти на мировой ядерно-топливный рынок. Запуск производства намечен в Усть-Каменогорске на 2020 год. При этом на наукоемком предприятии планируется использование французских технологий, основным потребителем уранового топлива станут атомные станции Китая.

Крупнейший индустриальный проект «Промышленная разработка полиметаллического месторождения «Шалкия» подземным способом» реализуется АО

«Шалкия Цинк ЛТД» (дочерняя компания АО «Тау-Кен Самрук») совместно с ЕБРР и финской компанией «Аутотек» в Жанакорганском районе Приуралья. В общей сложности в разработку рудника, входящего в пятерку мировых лидеров с доказанными и вероятными запасами на уровне 6,5 млн тонн цинка по классификации JORC, инвесторы намерены вложить 165 млрд тенге. Идет обустройство месторождения и применения инновационных технологических решений. В частности, проект предполагает строительство горно-обогатительного комбината, производство руды до 2 млн тонн в год уже в 2018-м и расширение рудника до 4 млн тонн к 2020 году. Рассмотренные инновационные проекты индустриализации, их реализация имеют важное значение для устойчивого развития экономики Казахстана.

Таким образом, в этом плане необходимо качественно и в срок выполнять комплексные работы, их финансирование, добиваясь эффективности вкладываемых инвестиций.

Литература:

1. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера нации Назарбаева Н.А. народу Казахстана. 14 декабря 2012 г.
2. Нугербеков С.Н. Полос глобального доверия – G-Global // Казахстанская правда. - 2013. - 23 ноября.
3. Логачев В., Кочергин Д. Целевое содержание предстоящей неоиндустриализации: «пост» или «нео»? // Экономист. - 2013. - №4. - С. 11-19.
4. Долгосрочная стратегия развития Казахстана «Казахстан-2030».
5. Договор о Евразийском экономическом союзе. - Астана, 29 мая 2014 года.

Рецензент: д.э.н., профессор Асизбаев Р.Э.