

ТАРЫХ ИЛИМДЕРИ
ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ
HISTORICAL SCIENCES

Ешпанов В.С., Казманов Н.К.

**АКТӨБЕ ОБЛАСТЫНЫН ӨНӨР ЖАЙЫ
УЛУУ АТА МЕКЕНДИК СОГУШ ЖЫЛДАРЫНДА: АЛГАЧКЫ
МЕЗГИЛИНДЕГИ АБАЛЫ ЖАНА ӨНҮГҮСҮҮ**

Ешпанов В.С., Казманов Н.К.

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: СОСТОЯНИЕ
И РАЗВИТИЕ В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД**

V.S. Eshpanov, N.K. Kazmanov

**WAR: STATE AND INDUSTRY OF AKTOBE
REGION DURING THE GREAT PATRIOTIC DEVELOPMENT
IN THE INITIAL PERIOD**

УДК: 94(574):67

Ұлы Отан Соғысы кезіндегі Ақтөбе облысы объектілерінің өнеркәсіптік қызметі туралы аталмыш мақаладағы зерттеудің ретроспективті талдауы мұрағаттық көздерге негізделген объективті көрінісін ұсынды. Бұл жұмыста облыстың бұрынғы өнеркәсіптік жағдайынан туындайтын мәселелер тұжырымдалған. Басты көңіл өнеркәсіптік кәсіпорындарды майдан жанындағы өңірден елдің шығысындағы тыл аймақтарға көшіру үрдісіне бөлінуі мүмкін. Еңбектің логикалық аяқталуы деп соғыс кезіне дейінгі өлшеудегі салыстырумен талданатын материалды санаймыз.

Кілт сөздер: Ұлы Отан Соғысы, Ақтөбе облысы, өнеркәсіп, мемлекеттік жоспар, кәсіпорындар, көрсеткіштер, өнім.

Ретроспективный анализ исследования в данной статье о промышленной деятельности объектов Актюбинской области в период Великой Отечественной войны, преподнес объективную картину, основанную на архивных источниках. В работе сформулированы вытекающие из опыта прошлого промышленного состояния области. Основным вниманием может служить процесс эвакуации промышленных предприятий из прифронтовой зоны в тыловую провинцию востока страны. Логическим завершением труда, считаем анализируемый материал до военного времени со сравнением в измерении.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Актюбинская область, промышленность, государственный план, предприятия, показатели, продукция.

A retrospective analysis of the research in this article on the industrial activities of the objects of Aktobe region during the Great Patriotic War, presented an objective picture based on archival sources. In this paper, the industrial state of the region, derived from the experience of the past, is formulated. The main attention can be the process of evacuation of industrial enterprises from the front zone to the rear province of the east of the country. Logical completion of labor, we consider the material analyzed before wartime with a comparison in the measurement.

Key words: the Great Patriotic War, Aktobe region, industry, state plan, enterprises, indicators, products.

Перестройка промышленности на военный лад началась в крайне неблагоприятных военных условиях и потребовала преодоления огромных трудностей. В первую очередь было необходимо преодолеть резкий спад промышленного производства, вызванный временной потерей важнейших экономических районов в результате первых неудач на фронте. В первые, месяцы войны промышленные мощности страны сократились примерно на 38%. Кроме того, часть предприятий в связи с переходом на новую, военную продукцию уменьшила объем производства. По этим причинам выпуск валовой продукции всей промышленности СССР снизился с 12 млрд. руб. в июне 1941 г. до 5,6 млрд. руб. в ноябре 1941 г., или до 47%. К тому же имели место, диспропорции между отдельными отраслями промышленности, возникшие в ходе перебазирования промышленности на восток и восстановления эвакуированных предприятий, в тыловых районах. Остро чувствовался недостаток металла, угля, рудного сырья, электроэнергии, стройматериалов. Теперь первоочередной задачей стало создание сильной военной промышленности и повышения производства всех видов продукции для обеспечения нужд фронта и тыла [1, с. 17].

Вся система управления страной в военные годы носила чрезвычайный характер. 30 июня 1941 г. был создан Государственный Комитет Обороны (ГКО) в следующем составе: И.В.Сталин (председатель), В.М.Молотов (зам. председателя), К.Е. Ворошилов, Г.М. Маленков, Л.П. Берия. Позднее в его состав введены Н.А. Булганин, Н.А. Вознесенский, Л.М. Каганович, А.И. Микоян. В руках ГКО сосредоточивалась «вся полнота власти в государстве». Члены ГКО курирова-

ли различные отрасли народного хозяйства, в частности, давали предприятиям задания по выпуску вооружения и боеприпасов и контролировали их выполнение.

Важнейшей частью перестройки экономики в начальный период войны стала эвакуация в соответствии с постановлением ГКО от 10 октября 1941 г. из «прифронтовых» в «тыловые» районы страны промышленных предприятий, материальных ценностей и людских ресурсов. По официальным данным, к январю 1942 г. были перевезены и вскоре введены в строй 1523 промышленных предприятия, в том числе 1360 оборонных. Для общего руководства эвакуацией был создан Совет по эвакуации, его Председателем назначен Н. Шверник, заместителями А. Косыгин и М. Первухин. Решения по вопросам эвакуации тех или иных предприятий принимались постановлениями либо ГКО, либо Совета по эвакуации. К операции по эвакуации населения, промышленности и учреждений на восток подключились все виды советского транспорта. Но основная нагрузка пришлась на долю железнодорожного транспорта [2, с. 174]. В годы Великой Отечественной войны большую роль в снабжении, эвакуации материальных и людских ресурсов сыграл именно железнодорожный транспорт. Поскольку Оренбургская железная дорога располагалась на стыке Азии и Европы, то она сыграла не маловажную роль в процессе эвакуации предприятий и людей из западных районов страны на восток. А Актюбинское отделение, входило в состав Оренбургской железной дороги [3, с. 146].

Перестройка хозяйства в годы Великой Отечественной войны, потребовала от государства проведения важнейших изменений в сфере торговли и общественного питания. Начавшаяся война показала, что вывести все ценное не возможно. Потери были ощутимы. Что и сказалось в начальный период военных действий. Только в первый год войны пищевая промышленность потеряла 50% своих энергетических мощностей и 40% технологического оборудования. В таких условиях пришлось ограничить потребления, стать на путь нормированного распределения товара [4, с. 181]. Военная обстановка, несмотря на всю ее суровость, требовала отдельного внимания к запросам и нуждам работникам тыла. Норма индивидуального потребления трудящихся в составе совокупного общественного продукта снизилась с 42% в 1941 году, до 38% в 1942 году. В тоже время максимально возросла производственная нагрузка на каждого работника тыла, сократилось до минимума время отдыха. Несмотря на трудности военного периода, руководство области сумело найти дополнительные источники создания продовольственных ресурсов [5, с. 141].

Развитие промышленности было важнейшим показателем экономического роста Актюбинской области. Промышленность всегда считалась одной из приоритетных задач строительства народного хозяйства. Сбои в развитии промышленности были связаны с началом Великой Отечественной войны, так как

многих мужчин работавших на предприятиях государственной значимости призвали в Красную армию. В результате чего сокращалось количество рабочих рук. К тому же передислокация некоторых промышленных объектов с западных областей СССР в Актюбинскую область, приводила к тому, что эти предприятия размещались в новых условиях и не сразу могли запустить свою работу в полную силу. Особенно тяжелыми в этом плане были 1941-1942 гг., когда область приняла большое количество объектов.

Переход к условиям военного времени приводил к тому, что многие предприятия не могли сразу перестроиться на военный лад, что сопровождалось большой массой трудностей социально-экономического и политического характера. Сбои в развитии промышленности приводили к некоторому снижению производственных показателей по отдельным видам промышленной продукции. Мелкая промышленность создавала виды продукции, более пригодные для нужд частных хозяйств и мелких производств, а крупная промышленность создавала продукцию для нужд государственных крупных предприятий. В условиях войны промышленность стала наиболее важным видом производства и помогала развивать продукцию, необходимую для нужд фронта и тыла. В трудные годы военных испытаний, одним из основных направлений в работе всех отраслей промышленности была повседневная идейно-политическая работа, направленная на повышение трудовой дисциплины, патриотизма рабочих и служащих тыла [6, с. 301]. Все мероприятия государственного характера, по повышению производительности труда, активно подпитывались идеологической работой среди тылового населения страны. Этим занимался разветвленный идеологический аппарат с группой политработников. Такая работа активно проводилась на всех объектах промышленного значения [7, с. 230].

В общем, в процессе эвакуации возникали не малые трудности, связанные как с проблемой транспортировки, так и с восстановлением предприятий в месте назначения. В подготовленном Госпланом докладе «О ходе восстановления эвакуированных предприятий по наркоматам на 10 декабря 1941г.» указывалось, что большинство предприятий оборонных наркоматов, эвакуированные в районы Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии, не выполнили монтаж и ввод в действие оборудования в сроки, предусмотренные графиками восстановления эвакуированных предприятий. Отставание монтажных работ и ввода в действие эвакуированных предприятий объяснялось в документе следующими причинами: «неудовлетворительной организацией дела эвакуации промышленного оборудования и продвижения его из прифронтовой полосы к месту назначения. При эвакуации многих предприятий отбор оборудования для демонтажа производился случайно, без учета комплектности оборудования. Кроме того, ключевой проблемой восстановления эвакуированных предприятий стал острый недостаток квалифицированных рабо-

чих, особенно токарей, фрезеровщиков, шлифовальщиков и слесарей. Ликвидировать недостаток рабочей силы рекомендовалось путем использования трудовых резервов «среди эвакуированного населения, потерявшего связи со своей прежней работой», а также женского населения: «по предварительным расчетам количество женщин в возрасте от 16 до 40 лет, которые могут быть, вовлечены в производство составляет не менее 300 тыс. человек».

Достаточно сложно проходило внедрение новых эвакуированных заводов из западных районов СССР, оказавшихся в зоне немецко-фашистской оккупации. Так, например, в распоряжении областного исполкома Советов депутатов от 18 сентября 1941 года говорилось: «... решение Исполкома областного совета депутатов от 26 августа 1941 года, о восстановлении в г.Актюбинске эвакуированного Витебского водочного завода не выполнено, в связи, с чем и выполнение финансового плана последнего месяца третьего квартала сорвано. Намеченные решением мероприятия, обеспечивающие пуск водочного завода в сентябре месяце руководители только прочитывали, но каких-либо действий по ним совершено не было... 5. Предупредить директора водочного завода товарища Габриэль, что в случае, не выполнения плана в установленные сроки, вопрос о нем будет рассмотрен на Исполкоме... 8. Установить срок пуска завода к эксплуатации 10 октября 1941 года» [8].

Строительство новых объектов было сопряжено с рядом трудностей, что отмечается в официальных документах. Меры, принимаемые в таких случаях, были связаны, безусловно, с условиями военного времени, а также с условиями политической ситуации. Новые промышленные объекты, несмотря на все трудности, начинали работать в новых условиях, давали продукцию и оказывали существенную помощь военной экономике страны.

В отчете о выполнении народно-хозяйственного плана Актюбинской области за январь-октябрь 1941 года, отмечалось: «Государственная промышленность Актюбинской области за 9 месяцев текущего года выпустила продукции в неизменных ценах 1926-1927 гг. на 18818,7 тысяч рублей, на 18,2% больше выпуска продукции за соответствующий период прошлого года [9].

Почти все предприятия Актюбинской области, работали в первом полугодии плохо. Приведем пример по угледобычи области. Мартук-уголь выполнил план добычи угля на 55,5%. Добыто угля 3330 тонны вместо 6000 тонн по плану. Основными причинами невыполнения плана первого полугодия является плохая организация труда на шахте, необеспеченность шахты рабочей силой, эксплуатационными материалами, транспортом. Добытый шахтой уголь реализуется крайне слабо и лежит в большом количестве на эстакаде шахты. Это в значительной мере объясняется недостатком на руднике собственного транспорта. Имеющийся транспорт в наличии не обеспечивает подвозку угля к железной дороге на расстоянии 25 км [10]. Аналогичная ситуация была и

на Курашасай-уголь, там также план первого полугодия был выполнен на 50,5%. При плане добычи 10000 тонн добыто всего 5049 тонн. Основной причиной невыполнения плана добычи угля являлась недостаток рабочих рук, особенно на основных работах в забое. Кроме того, не хватало крепежного леса, что привело в простой на протяжении всего полугодия.

Отметим ряд необходимых мер, для устранения к следующему полугодю:

1. Обеспечить рудник рабочей силой, указанных контрольными цифрами пром финн плана, то есть не менее 100 человек для производственной работы;

2. Обеспечить шахту крепежным лесоматериалом;

3. Удовлетворить потребность рабочих шахты, спецодеждой, обочью и другим необходимым;

4. Завершить начатое строительство гаражей для транспорта шахты;

5. Добиться высокой производительности труда на базе социалистического соревнования;

6. Ходатайствовать у Нарком мест прома, выделения денежных средств, для прохождения рабочими технического минимума 1-ой степени;

7. Коллективу механического цеха быть бдительными на участках своей зоны, держать машины в исправном состоянии, избегать поломок и простоев;

8. Заключить договор социалистического соревнования на лучшую работу с Мартук углем на 1942 год, практикуя при этом ежеквартальную взаимопроверку;

9. Развернуть культмассовую работу среди всех подразделений шахты.

По республиканской промышленности выпуск валовой продукции за три квартала 1941 года, увеличился против прошлого года на 5,9%, составив в измененных ценах 1926-1927 гг., 7636,7 тысяч рублей против 7209,4 тысяч рублей в 1940 году.

Местная промышленность за период с января по сентябрь 1941 года выпустила валовой продукции на 793,7 тысяч рублей, т.е. больше в сравнении с тем периодом прошлого года на 12,1% [11].

Промышленность Актюбинской области развивалась в условиях начала войны и даже продолжала приносить прибыль. Крупная и мелкая промышленность выпускали продукцию металлургии, уголь, нефть, сельхозпродукцию, деревянные изделия и пр. В целом, в начальный период войны за счет эвакуации некоторых предприятий из других регионов страны, увеличилась доля крупной промышленности.

Из предприятий государственного подчинения «Актюбнефть» выполнила план на 76,8%; Берчогурский шахтстрой выполнил план на 58,5%; Мартук-уголь выполнил план по добыче угля на 46,6%; Курашасайуголь выполнил план на 40,2% [12].

Если рассмотреть производство отдельных видов продукции, то данные в 1941 году были следующими.

Таблица №1.

Виды продукции	План	Выполнение	% Выполнения
1	2	3	4
Нефть	33805	26061	77,1
Серная кислота	39558	36600	92,5
Перцинитат	1636,5	12882	77,7
Каменный уголь	41120	24120	53,6
Бурый уголь	48000	25942	54,0
Кирпич обожженный	1600	747	46,7
Известь	5000	2000	40,0
Мука	6200	2900	46,7
Камень строительный	1660	11864	132,4
Мягкий кожтовар	700	119,8	39,9
Жесткий кожтовар	1,5	1,097	73,1

Как отмечалось в отчетах областного комитета КП(б) основная причина невыполнения производственной программы промышленности является неумение хозяйственных руководителей ряда предприятий перестроить работу своих предприятий в новых условиях военного времени, неудовлетворительной подготовкой квалифицированных рабочих, плохая работа с техническим оборудованием [13].

Происходила работа по обнаружению и изысканию природных ресурсов для промышленности, что является одним из источников пополнения сырьевой базы экономики. В период с января по октябрь 1941 года, было проведено эксплуатационное и разведывательное бурение нефти. Происходила активная разведка запасов горючих материалов, что было необходимо для транспорта и обеспечения нужд красной армии [14, с. 149]. Промышленность области увеличила выпуск угля, нефти, руды, товаров широкого потребления и продовольствия. Основными причинами значительного невыполнения производственной программы: союзной, республиканской и местной промышленности является. Плохая организация труда на предприятиях, нарушение графиков выпуска продукции, установленных технологических схем и технологической дисциплины, неповоротливость ряда руководителей в деле обеспечения предприятий необходимым количеством рабочей силы, невыполнение установленных норм выработки, нарушения трудовой дисциплины, плохая организация планово-предупредительного ремонта оборудования [15].

Наиболее низкие показатели выполнения плана наблюдаются по тресту «Актюбнефть». Полугодовой план добычи нефти по тресту установили в ценах 1926-1927 гг в сумме 441тыс рублей. Фактически за полугодие добыто нефти 324,3 тыс руб или 73,5% плана. Добыто 15444,6 тонн нефти против 21000 тонн по плану. Добыча нефти велась на двух промыслах: Шубар-Кудук и Джаксымай [16]. Невыполнение плана добычи объясняется малой эффективностью работы скважин, простоями из-за всякого рода организованных неполадок. Так, коэффициент эксплуатации скважин в 1940 году выглядел 0,73 вместо 0,8 по плану, а в первом полугодии 1941 года он составил 0,57 вместо плана 0,9. Невыполнение плана по

бурению в разрезе промыслов объясняется большими потерями времени в бурении. Потери времени по эксплуатационному бурению за четыре месяца составили 41%, а по разведочному 76%, при чем из всего времени простоя, большая часть приходится на простои организационного порядка (в эксплуатационном бурении 44%, в разведочном 52%).

Плановая централизованная система управления, созданная в СССР к началу войны, позволила быстро перестроить народное хозяйство. 65-68% всей произведенной продукции в натуральной форме были предметами военного потребления. Война вызвала гигантский шаг, как в структуре экономики страны, так и в размещении производительных сил. К концу войны объем продукции промышленности в восточных районах возрос в 2 раза, а военной продукции - в 5,6 раза.

В тяжелые годы военных испытаний, в самые короткие сроки удалось перестроить промышленность на рельсы военных нужд. Эта заслуга в первую очередь, героев трудового фронта, которые не считались ни с чем, все для фронта и все для победы.

Итак, несмотря на все трудности, поражающий своими масштабами процесс эвакуации был в целом завершен в течение 1942 г. Как подчеркивалось в докладе Госплана, составленный в декабре 1942 г., важнейшим результатом, достигнутым в промышленности за 1942 год, являлось восстановление эвакуированных предприятий на территории восточных областей страны.

Тяжелый период 1941-1942 гг. оказался важным событием в истории области и всей страны. Именно в этот промежуток времени, были заложены основные условия для развития промышленности в целях обеспечения нужд фронта и тыла.

Таким образом, перевод промышленности на рельсы военной экономики коренным образом изменили привычный уклад жизни населения в тылу. Наглядным примером служит нам военная история Актюбинской области в начальный период Великой Отечественной войны.

Литература:

1. Ешпанов В.С. Актюбинская область в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) Экономико-статистический обзор на основе материалов Государственного архива Актюбинской области. - Алматы, 2006. - С.206.
2. Ешпанов В.С. Проблема эвакуации человеческих и промышленных ресурсов по линии Оренбургской железной дороги в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) // Среднерусский вестник общественных наук. - Орел, 2013. - №1. - С. 174-179.
3. Ешпанов В.С. Материально-техническая база и проблемы функционирования Оренбургской железной дороги в период Великой Отечественной войны. // Вестник ВЭГУ. - Уфа, 2013. - №1. - С. 146-151.
4. Ешпанов В.С. Продовольственный вопрос на железнодорожном транспорте южного урала в 1941-1945: средства и методы решения. // Вектор Науки. Тольяттинского Государственного Университета. - Тольятти, 2013. - №1. - С. 181-183.

5. Ешпанов В.С. Мероприятия по продовольственному обеспечению Оренбургских железнодорожников в период Великой Отечественной войны. // Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана. - Бишкек, 2016. - №4. - С. 141-143.
6. Ешпанов В.С. Идеино-политическая работа на Актюбинском железнодорожном отделении в годы Великой Отечественной войны. // Известия Смоленского государственного университета. - Смоленск, 2016. - №3. - С. 301-306.
7. Ешпанов В.С. Борьба за выполнение производственных показателей на Актюбинском железнодорожном отделении в 1941-1945: успехи и трудности. // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки, 2013. - №4. - С. 229-232.
8. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 24. Л. 61.
9. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 47. Л. 148.
10. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 5. Л. 4.
11. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 49. Л. 154.
12. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 234. Л. 33.
13. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 33. Л. 25.
14. Ешпанов В.С., Казманов Н.К. Состояние нефтяной промышленности Казахстана в годы Великой Отечественной войны (на примере Актюбинской области). // Известия вузов Кыргызстана. - Бишкек, 2017. - №6. - С. 148-151.
15. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 31. Л. 83.
16. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 991. Л. 21.

Рецензент: д.и.н., профессор Мухлисов М.К.