

*Кожошев А.О., Примов У.Б.*

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН КӨМҮР КАЗЫП АЛУУ ӨНӨР  
ЖАЙЫН ӨНҮКТҮРҮҮНҮН НЕГИЗГИ БАГЫТТАРЫН ИШКЕ АШЫРУУ  
МЕХАНИЗМДЕРИ ЖАНА ИНСТРУМЕНТТЕРИ**

*Кожошев А.О., Примов У.Б.*

**МЕХАНИЗМЫ И ИНСТРУМЕНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ  
ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

*A.O. Kozhoshev, U.B. Primov*

**MECHANISMS AND TOOLS FOR IMPLEMENTATION  
OF THE MAIN DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF THE COAL  
INDUSTRY OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

УДК: 338.45/622.74 (575.2)

*В статье предложены механизмы и инструменты реализации основных направлений развития угледобывающей промышленности Кыргызской Республики, принципиально важно, что в отличие от быстро дорожающих газа и нефти, цены на уголь за счет вовлечения в отработку более эффективных его запасов, улучшения хозяйственной организации отрасли и, главное, технического перевооружения при добыче, переработке и транспортировке угля стабилизируются.*

**Ключевые слова:** уголь, угледобывающая промышленность, механизмы, инструменты, добыча, эффективность, бюджет.

*The article proposes the mechanisms and tools for the implementation of the main directions of the development of the coal industry of the Kyrgyz Republic, it is fundamentally important that, unlike fast-growing gas and oil, the price of coal by involving in the development of more effective reserves, improving the economic organization of the industry and, most importantly, technical re-equipment in the extraction, processing and transportation of coal are stabilized.*

**Key words:** coal, coal-mining industry, mechanisms, tools, mining, efficiency, budget.

Рациональный как для бизнеса, так и для государства вариант развития угольной и горнорудной промышленности должен удовлетворять критериям «корпоративной» и «бюджетной» эффективности – то есть, обеспечивать, с одной стороны, положительное сальдо денежных средств; с другой – достаточный объем поступлений в республиканский бюджет. Следовательно, рациональные объемы добычи должны находиться между «корпоративным» и «бюджетным» оптимумами. С увеличением объемов добычи угля повышается бюджетная эффективность отрасли. Однако это повышение имеет пределы роста. Это в первую очередь обусловлено ростом тарифов на железнодорожные перевозки и в перспективе до 2025 года данный фактор будет играть ключевую сдерживающую роль. В связи с этим и другими факторами возникает вопрос о привлечении, на принципах государственно-частного партнерства, государственных ресурсов для достижения долгосрочных целей развития горнодобывающей промышленности, обеспечения ее вклада в экономическое развитие и энерге-

тическую безопасность страны и ее регионов. При этом государственные ресурсы должны быть направлены не на выборочное дотирование отдельных предприятий, а на участие в решении ряда системных проблем отрасли, которые не могут быть полностью и достаточно эффективно решены самим бизнесом.

Основными главными направлениями стратегии развития угольной промышленности на ближайшую перспективу являются :

1. Угольная промышленность, как уже было отмечено ранее, располагает достаточной сырьевой базой для полного удовлетворения потребностей экономики Кыргызстана в угольном топливе. Однако в современных экономических условиях уголь значительно уступает газу и нефтетопливу по затратным и экологическим показателям его использования потребителями и фактически замыкает топливно-энергетический баланс.

Нарращивание производственного и экономического потенциала отрасли должно обеспечить снижение риска в энергообеспечении республики от возможного невыполнения целевых установок стратегии развития страны.

Отрасль имеет необходимые минеральные ресурсы, прогнозируется рост рынков сбыта угля, остается только обеспечить производственные резервы для наращивания объемов добычи угля до 3-5 млн. т. в год к 2025 году.

2. В соответствии с оптимальной структурой топливно-энергетического баланса востребованные объемы добычи угля по стране составят до 2,5 млн. тонн в 2015 году и до 5,1 млн. т. в 2025 году. Так согласно нашим расчетам, востребованные объемы потребления угля по стране составят от 2,5 млн. тонн в 2015 году и до 3,8 млн. тонн в 2020 году. Названные уровни потребности угля в целом по республике обеспечены разведанными запасами, что не исключает необходимости определенных дополнительных геологоразведочных работ.

3. Принципиально важно, что в отличие от быстро дорожающих газа и нефти, цены на уголь за счет вовлечения в отработку более эффективных его запа-

сов, улучшения хозяйственной организации отрасли и, главное, технического перевооружения при добыче, переработке и транспортировке угля, в период 2018 года будут изменяться более медленными темпами, а в период 2018-2020 годы за счет широкомасштабного вовлечения в разработку Кара-кечинских углей и углей южного региона цена на энергетические угли стабилизируется.

Процесс стабилизации цен на уголь может сохраниться и в последующее десятилетие, что служит важным аргументом для увеличения его роли в топливно-энергетическом балансе страны.

4. Удовлетворение потребности экономики страны в угольном топливе будет связано с развитием добычи угля в бассейнах южного региона республики – Узгенского, Южно-Ферганского и Алайского.

Межрегиональное значение будет иметь месторождение Кавакского бассейна.

В период 2018-2025 годы прогнозируется строительство 5 новых шахт и одного разреза, из них:

- в Иссык-Кульском бассейне – 1 шахта (на базе подземного участка Кок-Бель комур и горизонта + 1200 м.);

- в Северо-Ферганском бассейне – 1 шахта (месторождение Тегенек-Шахтный);

- в Южно-Ферганском бассейне – 2 шахты (на Сулюктинском и Кызыл-Кийском месторождениях);

- в Узгенском бассейне – 1 шахта (месторождение Маркай);

- в Кавакском бассейне – 1 разрез (месторождения Кара-Кече и Мин-Куш).

5. В целях роста конкурентоспособности угля на рынке энергоресурсов, важное значение в рассматриваемый период должно стать улучшение качества угольной продукции. Для этого необходимо предусмотреть широкое применение наиболее прогрессивных методов добычи, переработки и обогащения углей на предприятиях угольной отрасли.

6. Становится очевидным, что в новой экономической ситуации, уже нет смысла вкладывать инвестиционные ресурсы в восстановление старых угольных шахт, законсервированных в период саморазрушения угольной отрасли республики. Необходимо начинать заново строить новую угольную отрасль, на коммерческой основе, как малыми, так и крупными горнопромышленными компаниями и, в основном, за счет открытого способа, менее капиталоемкого и более производительного

7. Строительство новых угледобывающих предприятий будет осуществляться в основном за счет внешних инвестиций, а добытый уголь будет закрывать внутренние потребности и поставляться на экспорт. К эксплуатации привлекаются месторождения с высокими качественными показателями угля с использованием на очистных и подготовительных работах современного горно-шахтного оборудования.

Для обеспечения энергетической независимости, улучшения экологического, экономического сос-

тояния республики и развития топливно-энергетического комплекса и горнодобывающей промышленности целесообразно первоочередное выполнение следующих работ и преобразований:

1. Разработать единую комплексную научно-техническую программу развития топливно-энергетического комплекса и горнодобывающей промышленности с учетом новых экономических условий.

2. Создать на базе существующих бюджетных структур, без дополнительного финансирования, министерство горнодобывающей и энергетической промышленности, включающее департаменты геологии:

- добычи и переработки угля, газа, нефти; добычи и переработки руд благородных цветных, черных металлов; строительных материалов и минерального сырья.

3. Для уменьшения транспортных расходов, удовлетворения потребностей в угле областей северного региона республики необходимо увеличение добычи в шахте Джергалан, на разрезах Акулак, Кара-Кече и проведение дополнительных геологических изысканий и доразведки известного угольного месторождения Чу, расположенного в 40 км к северо-западу от г. Бишкек.

4. Для стратегического планирования, оперативной базисной оценки экономической целесообразности разработки, использования и переработки руд, углей месторождений необходимо создать централизованный банк данных по запасам (по качеству и количеству) полезных ископаемых, условиям их залегания), технологиям и технике разработки, переработки, использования углей и других полезных ископаемых республики и проектный институт на базах Кыргызского горно-металлургического института и Института физики и механики горных пород НАН КР.

5. Обеспечить увеличение добычи угля в республике за счет увеличения производительности угольного разреза Кара-Кече, осуществить комплексное освоение месторождений Кавакского бассейна путем комплексной переработки и использования углей, попутного минерального сырья с получением электрической энергии, удобрений, энергетического газа, бензина, дизтоплива, глинозема (сырье для алюминия) и других товарных продуктов в районе добычи угля. Потребности отдаленных районов республики необходимо удовлетворять через угледобывающие малые предприятия, создавая благоприятные условия для их развития.

6. Вследствие склонности бурых углей республики к измельчению, угольная мелочь (штыб), используемая незначительным спросом, составляет 40-50% от крупных сортовых углей. В связи с этим необходимо разработать способ комплексной переработки угольной мелочи в энергетический газ, удобренные и термобрикеты применяя биотехнологию.

7. В перспективе, в связи с использованием запасов нефтяных, газовых месторождений, неполным обеспечением потребностей республики собственны-

ми нефтепродуктами, наличием значительного количества разведанных запасов угля, необходимо:

а) осуществлять планомерную подготовку специалистов по подземной и наземной газификации углей, по получению из них энергетического и технологического газа, жидких моторных топлив (бензина, дизтоплива); б) освоить и усовершенствовать нетрадиционную новую технологию получения моторного топлива из углей, основанную на использовании дешевого катализатора железосодержащий порошок) и атомарного водорода, освоить способ ожигения углей без применения высоких температур, давления, катализатора и растворителя, предложенный японскими исследователями (патент Японии №59-182887);

б) обосновать и осуществить подземную газификацию углей участка Беш-Буркан Кызыл-Кийского месторождения для обеспечения г. Кызыл-Кия и прилегающих районов энергетическим газом, участка Алмалыкского разреза для обеспечения энергетическим газом ТЭЦ и другие производственные объекты г. Ош.

На линии железной дороги по маршруту Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече необходимо построить 57 мостов, из них 17 больших, 27 средних и 13 малых

мостов общей протяженностью 4244 м. 3 больших моста расположены на прямых участках и уклонах не более 4%, остальные мосты расположены на кривых отрезках пути с уклоном от 8 до 20%. Точный маршрут, количество искусственных сооружений, а также стоимость строительства позволят определить ТЭО.

Таким образом, несомненно, что на стратегические направления развития угольной промышленности республики будут влиять трудно прогнозируемая мировая энергетическая, экономическая и политическая ситуации. Однако хочется верить, что на рассматриваемую долгосрочную перспективу влияние развития угольной промышленности КР на ее экономику останется важным.

#### Литература:

1. Камчыбеков Д.К. Научные основы комплексного освоения угольных месторождений Кыргызстана. Монография. - Б., 2014. - С. 14, 36.
2. Тажибаев К.Т. Перспективы и пути развития угольной промышленности Кыргызстана в условиях рыночной экономики. - С. 41.
3. Угольная промышленность зарубежных стран (краткий обзор) Уголь, 2000, №9. - С. 38-47.

Рецензент: д.э.н., профессор Джумабаев К.Дж.