

*Ибраева Н.М., Чортombaев У.Т., Деркенбаева С.С.*

**ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КОЛДОНУУ МЕНЕН АЙЫЛ ЧАРБА АЗЫКТАРЫН ТАШЫП ЖЕТКИЗУУДӨ ТРАНСПОРТТУК ЛОГИСТИКАНЫ НАТЫЙЖАЛУУ ПАЙДАЛАНУУНУН МЕХАНИЗМДЕРИН ӨРКҮНДӨТҮҮ**

*Ибраева Н.М., Чортombaев У.Т., Деркенбаева С.С.*

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМОВ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

*N.M. Ibraeva, U.T. Chortombaev, S.S. Derkenbaeva*

**IMPROVEMENT OF MECHANISMS FOR EFFECTIVE USING OF TRANSPORT LOGISTICS AT THE SHIPPING OF AGRICULTURAL PRODUCTS WITH INNOVATIVE TECHNOLOGY**

УДК: 681.518:656.052

*Бул макалада айыл чарба азыктарын акыркы кардарларга чейин кыска жана оптималдуу мөөнөттөрдө жеткирүүдө, транспорттук логистиканын инновациялык заманбап технологияларын колдонуунун жолдору каралат.*

**Негизги сөздөр:** транспорттук логистика, айыл чарба азыктары, инновациялык технологиялар, глобалдаштыруунун позициялык системасы (ГПС), навигациялар.

*В данной статье рассматриваются вопросы транспортной логистики с применением современных инновационных технологий при перевозке сельскохозяйственной продукции для конечного потребителя в короткие и оптимальные сроки.*

**Ключевые слова:** транспортная логистика, сельскохозяйственная продукция, инновационные технологии, глобальная позиционная система (ГПС) навигации.

*This article discusses transport logistics with application of modern innovative technologies in the transport of agricultural products to the final consumer in short and optimal terms.*

**Key words:** transport logistic, agricultural products, innovative technology, global positioning system (GPS), navigation.

Сельское хозяйство является одной из важных отраслей экономики Кыргызской Республики, играет важную роль в устойчивом росте и развитии национальной экономики. Климатические условия и экологически чистая среда Кыргызстана позволяют получать высококачественную сельскохозяйственную продукцию, пользующуюся высоким спросом, как на внутреннем, так и на внешних рынках. Вхождение Кыргызстана в ЕАЭС расширило рынок сбыта отечественных сельскохозяйственных товаропроизводителей. Однако, возникли проблемы, связанные с повышением конкурентоспособности произведенной сельскохозяйственной продукции, ее сертификацией и стандартизацией, а также условий ее транспортировки, упаковки и хранения. Около 40% сельскохозяйственной продукции не доходит до конечного потребителя в виду того, что в нашей стране отсутствует хорошо управляемая логистическая инфраструктура.

Необходимость обеспечения национальной продовольственной безопасности требует внедрения более эффективных методов в процессе аграрного управления, совершенствования методов оптимизации экономической деятельности, улучшения логистики с применением современных технологий. Основными задачами логистики являются минимизация расходов и максимизация объема продаж, что приносит пользу как производителям, так и потребителям.

По мнению экспертов, в области логистики [1, 17] основными задачами агрологистики являются:

- обеспечение безопасности продуктов питания в соответствии с международными стандартами;
- внедрение в практику хозяйствования современных технологий сбора, переработки, транспортировки, хранения и распределения сельскохозяйственной продукции и продуктов переработки;
- реализация концепции логистики в деятельности аграрных предприятий и агроформирований;
- обеспечение конкурентоспособности сельскохозяйственной продукции и продуктов ее переработки, как на внутреннем, так и на внешнем рынках;
- развитие инфраструктуры, подвижного состава, автотранспортных средств;
- строительство логистических центров;
- принятие современных транспортных решений, сокращение времени доставки товара от производителя к потребителю;
- развитие комплексных логистических услуг, в том числе таможенных лицензионных услуг;
- развитие агроконсалтинга;
- активное внедрение современных технологий, оборудования и автоматизированных систем транспортировки.

Исходя из основной цели логистики, которая заключается в том, чтобы обеспечивать бесперебойную цепь поставок производства любой продукции до конечного потребителя на внутреннем и международном рынках, на наш взгляд, в настоящее время остро стоит проблема в процессе налаживания перевозок сельскохозяйственной продукции в кратчай-

шие и оптимальные сроки поставок в пункты назначения.

В 2016 году объем грузов в Кыргызской Республике, перевезенных всеми видами транспорта, по сравнению с 2015 г. увеличился на 1574,3 тыс. тонн. При этом, основной объем автоперевозок грузов (свыше 92%) приходился на индивидуальных предпринимателей (физических лиц), где по сравнению с 2015 г. он увеличился на 4,5%. В настоящее время автомобильный транспорт занимает центральное место в общем объеме перевозок. Так, в 2015 году объем перевозок автомобильным транспортом соста-

вил 28,2 млн. тонн, а в 2016 году объем увеличился на 3,9% и составил 29,3 млн. тонн. Объем перевозок внутренним водным транспортом в последние годы резко сократился и в 2016 году составил 2,6 млн. тонн, что на 78% меньше, чем в 2015 году. В 2016 году объем грузов, перевезенных железнодорожным транспортом, увеличился на 32,1% по сравнению с 2015 годом и составил 1699,5 тыс. тонн. Остальные виды перевозок имеют незначительный объем в общем объеме перевозок груза всеми видами транспорта в Кыргызской Республике и в 2016 году составили всего 6% [2,1].

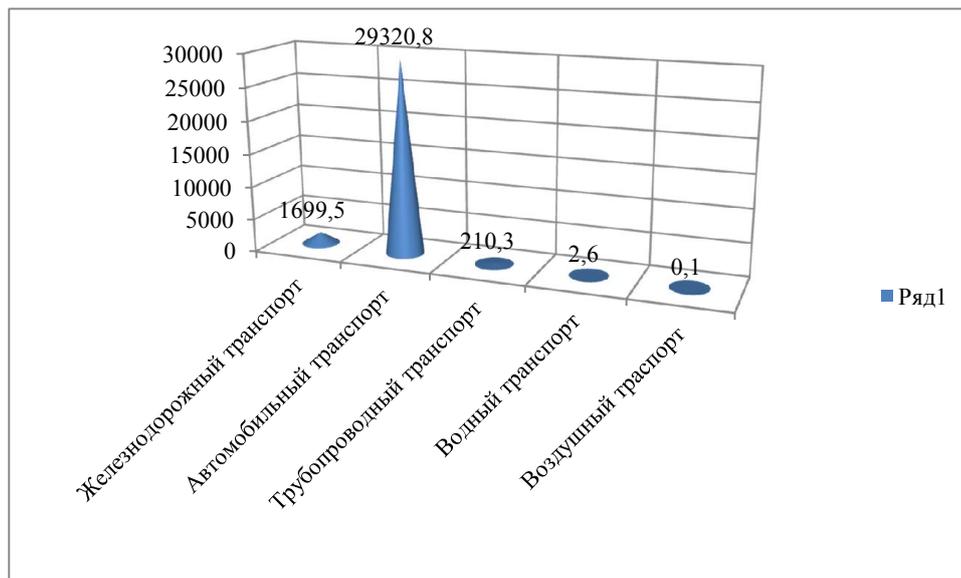


Рис. 1. Перевозки грузов по видам транспорта за 2016 год в Кыргызской Республике, тыс. тонн.

Однако, нельзя забывать и о том, что транспортные перевозки являются одним из дорогих перевозок по себестоимости. Но, несмотря на это, автомобильные перевозки остаются основным видом перевозки сельскохозяйственной продукции как внутри страны, так и за ее пределами [3,1] (рис. 2).

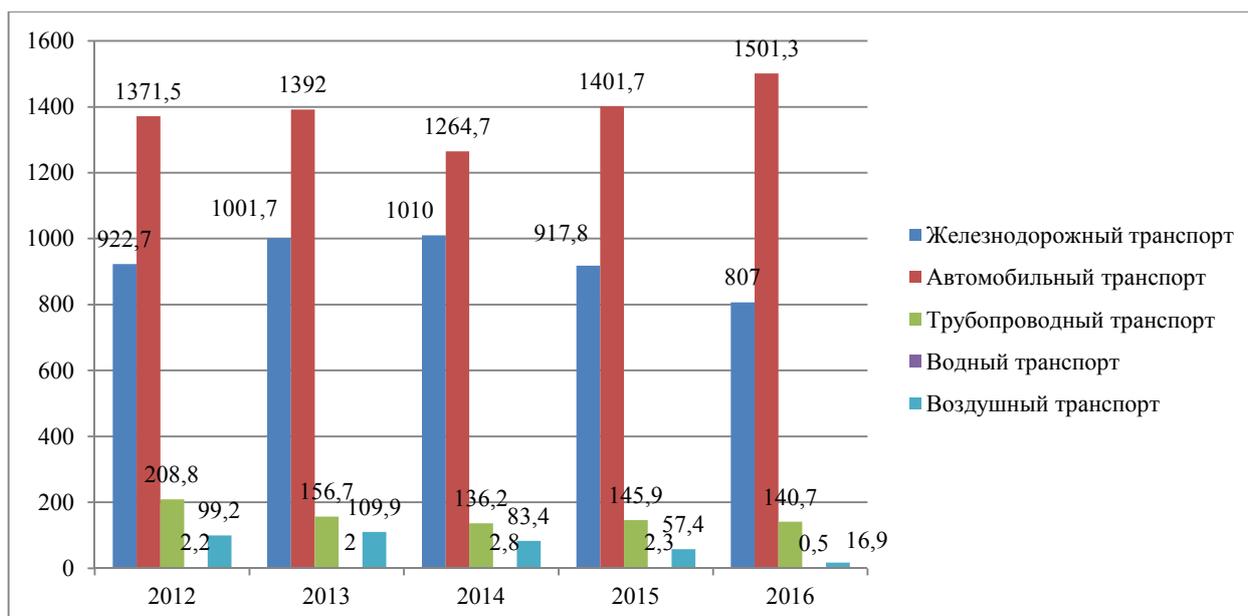


Рис. 2. Грузооборот по видам транспорта, млн. ткм.

Грузооборот всех видов транспорта по сравнению с 2015г. сократился на 56,5 млн. тонна-километров. Вместе с тем, грузооборот автомобильного транспорта увеличился на 100,1 млн. тонно-километров, где основной объем (свыше 98%) пришелся на индивидуальных предпринимателей (физических лиц).

Характерной чертой транспортной логистики в КР является то, что наша продукция является, в основном, сельскохозяйственная. Особенность транспортной перевозки сельскохозяйственной продукции заключается в том, что она всегда должна оставаться качественной и привезенной в кратчайшие сроки. В нашей стране существует несколько проблем развития транспортной логистики. Во-первых, это отсутствие транспортных средств, соответствующих международным стандартам качества, а именно транспортных средств с холодильными установками, имеющие допустимые условия хранения при перевозке сельскохозяйственной продукции. Во-вторых, отсутствие оптимальных дорожных маршрутов перевозки сельскохозяйственной продукции, а именно для большегрузных транспортных средств, в результате основные дорожные путевые маршруты перегружены. А это, в свою очередь, создает проблему доставки и перевозки сельскохозяйственной продукции в необходимые обозначенные сроки. В-третьих, отсутствие дополнительных дорожных маршрутов, соответствующих международным стандартам при перевозке большегрузными транспортными средствами. Также, не менее важной проблемой в нашей республике является и дорожное полотно, которое изнашивается из-за перегрузов при перевозке больших объемов сельскохозяйственной продукции, что в значительной степени происходит из-за отсутствия надлежащего контроля над транспортными средствами при перегрузе. Транспортная логистика в Кыргызстане является сравнительно новым видом деятельности, который начинает активно развиваться, тем самым создавая благоприятную почву для внедрения инноваций.

Сегодня существует большое количество технологий, позволяющих оптимизировать процесс транспортировки грузов. Так, например, наибольшую популярность среди инноваций в транспортной логистике получили системы спутникового мониторинга и контроля транспорта. Одними из самых ярких представителей такой системы являются технологии глобального позиционирования ГЛОНАСС (Глобальная Навигационная Спутниковая Система) и GPS (Global Positioning System). Система спутникового отслеживания грузов и контейнеров позволяет [4]:

- снизить риски и контролировать сроки доставки;
- отслеживать на электронной карте груз в режиме он-лайн;
- определять адрес местонахождения;
- контролировать отклонения от маршрута и гра-

фика;

- информировать о гео-событиях и о фактах вскрытия.

В развитых странах, к примеру, как Япония, Китай, Германия, Нидерланды и другие, механизмы транспортной логистики налажены и совершенствованы с помощью использования современных инновационных технологий. К настоящему моменту в Европе используют GPS навигаторы – это современные системы навигации, которые дают больше возможностей транспортным средствам прокладывать оптимальные маршрутные пути доставки и перевозки любой продукции до конечного потребителя. Данная система также позволяет отслеживать через сервер головного системного оператора пункты остановок, время остановок, скорость передвижения транспортных средств и др., что в свою очередь влияет на качество перевозимой продукции. Существуют следующие преимущества использования данной технологии [5]:

- возможность построения максимально оптимальных маршрутов;
- уменьшение расходов на горюче-смазочные материалы;
- быстрое построение маршрутных листов автоматическими программными средствами;
- ускорение доставки грузов на объекты;
- использование GPS мониторинга для полного контроля перевозки в реальном времени.

Соблюдение всех оптимальных норм, перечисленных выше индикаторов, влияющих на качество продукции при перевозке сельскохозяйственной продукции, непременно приведет к снижению минимальных постоянных и переменных затрат, также к увеличению со временем прибыли в транспортно-логистическом производстве. А это, в свою очередь, обеспечит стабильность на внутреннем и внешнем рынке.

Однако, для достижения данных целей, в нашей республике необходимо провести анализ и мониторинг современного состояния дорожных путевых маршрутов при перевозке сельскохозяйственных грузов. Для этого, в первую очередь, нужно создать местные локальные сети логистических центров по всей республике. А именно, в каждой области по одному локальному центру, которые должны быть ориентированы на несколько основных сельскохозяйственных грузов местного значения и расположены в оптимальных условиях, имеющих все необходимые современные требования при хранении сельскохозяйственных грузов, температурные режимы, оптимальные площади хранения продукции и подъездные пути.

Таким образом, в современном мире в условиях острой конкуренции и интеграции в международное экономическое пространство для эффективного развития конкурентных позиций аграрного сектора

Кыргызстана в будущем нам необходимо развивать агрологистику. Возникает острая необходимость в предоставлении качественных транспортно-логистических услуг и совершенствовании механизмов эффективного использования транспортной логистики, маршрутизации транспортных средств с использованием GPS навигаторов, что обеспечит стабильность перевозок сельскохозяйственных грузов и повысит экономическую эффективность транспортной логистики в республике.

**Литература:**

1. Агрологистика (материалы блиц-опроса экспертов) Логистика: проблемы и решения. - 2013. - №4 - С. 16-25.
2. Основные показатели торговли и услуг. Бюллетень НСК КР. №12. - Б., 2017.
3. Основные показатели торговли и услуг. Бюллетень НСК КР. №12. - Б., 2016.
4. Ruslink URL: <http://www.gdemoi.ru/gps-monitoring/cargo.php> (Дата обращения 11.11.2014г)
5. <http://intelli.com.ua/ua/stati/avtomatizatsiya-transportnoj-logistiki-s-pomoshyu-gps-monitoringa.html>

**Рецензент: д.т.н., профессор Темирбеков Ж.Т.**

---