

ТАРЫХ ИЛИМДЕРИ
ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ
HISTORICAL SCIENCE

Абдалиева Г.К.

ПАМИРЛИК КЫРГЫЗДАР УЛУУ ЖИБЕК ЖОЛУНДА

Абдалиева Г.К.

ПАМИРСКИЕ КЫРГЫЗЫ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

G.K. Abdaliev

PAMIR KYRGYZ SILK ROAD

УДК:514.8:550.38:930.7

«Улуу Жибек жолун» - бул тааштан салынган жолу жана калк жашаган пункту, соода борборлору бар бирдиктүү трактыны, элестетүүгө мүмкүн эмес. Караван жолдорду алмаштырса дагы, негизги Чыгыштан-Батышка барчу багытын өзгөрткөн эмес. Памир тоолорунун катаал шарттары жана жаратылыштык-географиялык фактору Улуу Жибек жолундагы татаал жолдордун бири болуп эсептелинген.

Негизги сөздөр: «Улуу Жибек жолу», Памир, кыргыздар, лазурит, Вахан коридору, Сахиб Назар.

«Великий шелковый путь» нельзя представлять как единый и неизменный мощный камнем тракт, проходивший через строго определенные населенные пункты и торговые центры. Караванные тропы неоднократно сменяли промежуточные пункты, строго выдерживая лишь основные направления: Восток-Запад и обратно. В условиях высоких гор Памира гораздо строже, чем на равнине, диктовал свои условия природно-географический фактор.

Ключевые слова: «Великий шелковый путь», Памир, кыргызы, лазурит, Ваханский коридор, Сахиб Назар.

The Great Silk Road cannot be represented as a single and unchanging stoned track, passing through well-defined communities and shopping centers. The caravan trails repeatedly changed way stations, strictly maintaining only the main directions: East-West and backwards. In conditions of high Pamir Mountains is much stricter than in the plain, natural geography is dictated its conditions.

Key words: Great Silk Road, Pamir Kyrgyz, lapis lazuli, the Wakhan Corridor, Sahib Nazar.

«Великий шелковый путь» - это условное название трансконтинентальной, сухопутной, караванной, торговой дороги в древности и средневековье, просуществовавший около 15 веков. Основная трасса торгового пути пролегла из Китая по Ганьсуйскому коридору, через бассейн Тарима, Памирское и Тянь-Шаньское нагорье, Среднюю Азию, Афганистан и Иран, а затем – до восточного побережья Средиземного моря и далее в основные торговые центры Передней Азии, Северной Африки и Европы.

Общая протяженность которого составляли около семи тысяч километров. Путешественник, чтобы пройти этот путь, тратил обычно два-три года. И этот термин («Великий шелковый путь») прочно

вошел в мировую историографию, хотя отдельные участки торговой трассы в свое время назывались «Нефритовый путь», «Лазуритовый путь», «Стекланный путь», «Янтарный путь» и т.д. (7,124). Словом «Великий шелковый путь» - это система путей, сыгравшая важную роль в жизни народов Евразии; это горячая артерия древности и средневековья. Это – источник товаров и информации, предмет раздоров и войн. Он часто определил политику, судьбу и жизнь целых государств и народов. Здесь происходила значительная миграция населения и активная торговля. В результате частных переселений и многочисленных контактов происходил активный процесс обмена духовными и материальными ценностями. Позже, в XVIII и особенно XIX веке эти трассы становятся путями передвижения русских и западноевропейских путешественников, изучавших в то время природные богатства Центральной Азии.

Путешественники, побывавшие на Восточном Памире, писали о том, что горная площадь Памира простирается во все стороны от озера Сарыкол на протяжении 6 дней пути. Более и менее достоверные сведения о кыргызах восточной части Памира (ичкиликах) стали известны лишь в XVII в. Когда при описании различных политических событий, происходивших в Восточном Туркестане и в Средней Азии, наряду с другими народами стали часто упоминаться киргизы Восточного Памира. Как писал А.С. Снесарев, памирские кыргызы, для рационального использования травы они выработали целую систему, чтобы это было экономически разумно. Кроме того, они научились распознавать климатические изменения: начало зимы и закрытие прилегающих перевалов, чтобы своевременно принять меры для перегона скота (6,110.). Памирское плато привлекало кыргызов своими пастбищами. Согласно сведениям, собранным экспедиции возглавляемой Д. Форсайтом, численность кыргызов в восточной части Памира в разных районах было неодинаковой. Образ жизни кыргызов – кочевой и довольно свободный, не было строго подчиненности своим старшинам. Они изготавливали войлок, ковры, масло и продукты питания они обменивали на базаре на нужные им товары (3,194). Главная богатство памирских кыргызов составляют овцы, лошади,

верблюды и яки. Яки дают шерсть, мясо и кожу, молоко и масло. Из шерсти кутасов делают арканы и войлоки. Кутасы не страдают от действия высоты, поэтому кутас может доставить вьюки на такие высоты (свыше 5 тыс. м. над уровнем моря). Памирские кыргызы выменивают у оседлого населения разные предметы необходимости, хлеб, мату, чалмы отдавая в замен скот, шерсть, кошмы (2,50).

Караваны обеспечивали их всем необходимым, доставляя только продуктов питания в порядке 25 000 пудов в год, не считая сырья хлопок, пряжа и предметов ремесленного производства. С населения караваны везли серебро. Горнодобывающий район, открытый на Восточном Памире - уникальный комплекс. Древние рудники и рудничные поселения разбросаны в узких горных долинах на высоте от 3900 до 5000 м над уровнем моря. Учитывая важность караванной торговли, в центральном поселении построили караван-сарай.

Центром горной промышленности были районы Зеравшана, где добывались железо, золото, купорос и области Дарваза, Рушана, и Бадахшана где разрабатывались золотые и серебрянные рудники, рубиновые и лазуритовые копи. Золото добывалось из россыпей на Амударье, а ляпис-лазурь вывозилось из Бадахшана в другие страны. Добыча руд производилось даже на Восточном Памире, в горах хребта Базор-Дора, где находились большие руднично-торговые поселения. В копиях, как правило, работа водилась в зимний период. Благодаря минеральным богатствам Ишкамина и Горно-Бадахшан стал всемирно известным. Есть основание полагать, что бадахшанский лазурит высоко ценился на мировом рынке и был известен с давних времен. Сведения указывают, что в другие районы его доставляли и успешно продавали армянские купцы. Особое значение в истории мировой торговли драгоценными камнями имел бадахшанский лазурит, месторождение которого находилось в долине р.Копча. Этот камень вывозился в Индию, Месопатамию и в другие страны с древнейших времен.

Исторические исследования свидетельствуют о существовании торговых связей между древнейшими цивилизациями Двуречья, Индии, Китая. Торговые пути пролегали через Гиндукуш, Бадахшан и Памир.

Лазурит был известен и в России, примерно с XIV-XV вв. В XIV в. Лазурит с москательными товарами был завезен из Самарканда и Бухары (4, С.106). Первые письменные известия о бадахшанском лазурите в России относятся к началу XVII в. И связано, вероятно, с особым интересом Петра I к подделочным материалам. Во время царствования Екатерины II был заключен договор бухарцем Муратом на поставку «золотого песка и лазоревого камня». До конца столетия бадахшанский лазурит доставлялся в Петербург и Москву через Нижегородскую ярмарку и меновой двор Оренбурга. Рудокобы различают по цвету три вида лазурита: нили

(цвета индиго), асмани (светло-голубой) и суван (зеленый). Лазурит вывозился в Бухару и Китай, но потом были прекращены работы из-за малой результативности.

В XIX веке караваны с индийскими товарами направлялись в Персию, Туркестан тремя путями, идущими через афганскую территорию, и только один торговый путь, наиболее трудный и опасный, вел из Кашмира в Ладак и далее Яркенд и Восточный Туркестан. Наиболее гористый путь пролегал из Индии через Лахор, Пешавар, Хайберский проход в Кабул. Торговые караванные пути соединились в Кабуле, направлялись далее через Бамиан, Айбек, Ташкурган, Мазари-Шариф, затем пересекали Келифский переправой Амударья и непосредственно вступали на территории Бухарского ханства. Весь путь от бухары до Кабула караван проходил за 27 дней. По указанным торговым путям, идущим через Афганистан в Среднюю Азию, торговля велась в основном в летнее время, зимой проходы и ущелья Гиндикуша бывали, завалены глубокими непроходимыми снегами. Эти пути не были безопасны для караванов даже летом. Грузы перевозились вьюками по узким горным проходам и тропам в сопровождении вооруженной охраны. Поэтому часто среднеазиатские и индийские купцы, прибегали к посредничеству кочевых племен, для которых купля-продажа и перевозка товаров из Индии в Среднюю Азию обратно служило важным средством дохода. Среднеазиатский купец и путешественник Абдыкерим Бухари в своих записках «Истории Центральной Азии» оставил ценные сведения о Бадахшанском вилайете. «Бадахшан» - отмечает, Абдулкерим Бухара имел близкие торговые сношения с Бухарой и Афганистаном. В Бадахшан из Кабула привозились разные орудия и одежды. За этим товаром бадахшанцы обменивают чернокожих рабов. Рабы были предметом меновой торговли. Если раб был кроток и послушен, его женили, но он не переставал быть собственностью прежнего владельца. Купцы продавали этих рабов на рынках Бухары. После присоединения памирских кыргызов в Российскую империю, русские запретили торговлю рабами в Бухаре. До этого времени массы девочек и мальчиков и взрослых доставлялись в Бухару из Канжута, Читрала и Бадахшана (1,304).

По свидетельству очевидца в Хорог (центр Бадахшанской обл) в 20-е годы привозились различные товары из Афганистана. «Город Хорог – отмечает он-близок к афганской границе и пользуется привозимыми оттуда товарами. К афганским товарам принадлежит ситец, чай, и соль. На базарах Хорога наряду с бадахшанцами торговали и индейцы, которые очевидно, приезжали на хорогские базары из Индии по древней дороге, пролежавшей в Афганистан. Но судя по всему, вся торговлю чаем бадахшанцы взяли в свои руки. Можно сделать предположение и торговали и кыргызы и анди-

жанцы. В Хоробе есть дорога из Оша, конечно не могли не участвовать в этом кыргызы.

Русский путешественник Тагеев Б.А пишет: «Интереснее всего, что разбойник этот, грабя караваны кочевников, не подвергался притеснению ни русского, ни афганского правительства. Наоборот, афганский эмир заискивал перед ним, пользуясь его помощью. На истоках реки Кудары, в почти неприступном месте, стоят зимовки этого разбойника, где семья его проводит обыкновенно суровые памирские зимы, а летом откочевывает в долину Алая. 1892 году я посетил эти зимовки и видел Сахиб-Назара. Это был рослый, крепко сложенный киргиз с длиною седою бородою, при виде которого невозможно было и представить себе, что этот почтенный старец занимался грабежами. Обыкновенно, проследив богатый караван, направляющийся в Бухару или Туркестан с контрабандой, шайка Сахиб-Назара нападала на него и, разграбив имущество, или отпускала на все четыре стороны возчиков, или брала их в рабство. Редко разбойник нападал на одиночных людей, и вообще грабежи его не отличались кровопролитием. 1894 году Сахиб-Назар умер, завещав своим сыновьям заниматься мирным промыслом и навсегда оставить разбой. Но разве могли люди, которые с молоком матери всосали разбойничий дух, отказаться от лихого промысла, и они по-прежнему продолжали производить нападения на караваны, пока наконец русское правительство не приняло энергичных мер и не заставило братьев навсегда отказаться от легкой наживы" (8,150).

Чтобы хоть как-то привлечь его на свою сторону, хан Коконда присвоил ему звание *датка*. Временами сам эмир Афганистана обращался к Сахибу Назару за помощью. Во главе своей дружины он неоднократно наносил удары по войскам афганского эмира и русских захватчиков. Его опасались все притеснители народов Памира (5, 312). После покорения этого региона Россией, Сахиб Назар считали разбойником. Сахиб Назар с караванов взимал налог за проход в Малом Памире, а если, проходили этот путь не платив, то тогда Сахиб Назар ограбил эти караваны. В действительности Сахиб

Назар был один из выдающихся для своего времени сыновей кыргызского народа, до конца борющийся за его независимость.

Соглашениями, подписанными кабульским эмиром Абдуррахманом 12 ноября 1893г. окончательно подтверждались англо-русские договоренности 1869-1873 гг. об установлении афганско-русской границы по верхнему и среднему течению рек Пянджа и Аму-Дарьи. Это событие стало началом постепенного прекращения кочевок кыргызских родом между Мургабом и Ваханским «коридором» (5,313). Когда Ваханский коридор был передан Афганистану в качестве буфера между Британской Индией и Российской Средней Азией, политические границы разделили памирских кыргызов на две большие группы. Большая часть из них (свыше 65 000 человек) – это современные кыргызы Таджикистана. Меньшая часть (около 2 000 человек) – это кыргызы современного Афганистана, которых практически не затронула советизация. Судьба кыргызов этих стран в XX веке складывалась по-разному. Потомки памирских кыргызов Афганистана проживают также в Пакистане и Турции.

Литература:

1. Венюков М. Опыт военного обозрения русских границ в Азии. Спб. 1873. 575с.
2. Искендеров. Б.И. Социально - экономическое и политическое аспекты истории памирских княжеств. Душанбе. 1983.159с.
3. Минаев И. Сведения о странах по верховьях Аму-Дарьи. С. Петербург. 1879. 281с.
4. Никонов А. А. От Амударьи до Гиндукуша. М.1970.168с.
5. Осмонов О.Дж. История Кыргызстана. Бишкек. 2011.324с.
6. Снесарев. А.Е. Северо индийский театр Ч.1. Ташкент.1903. 760с.
7. Табышалиев С. Кыргызстан на Великом шелковом пути//Кыргызы. Источники, история, этнография, культура, фольклор. Т.11. Бишкек. 2011. – 570с.
8. Тагеев Б.А. Русские над Индией. Очерки и рассказы из боевой жизни на Памире - Санкт-Петербург: тип. В.С. Эттингера, 1900. - 254 с.

Рецензент: д.и.н., профессор Осмонов О.Дж.