

Умаркулов Н.И.

**СУЛЮКТА АВТОЖОЛДОРУНДА АВТОУНААНЫН САНЫНЫН ӨСҮШҮНҮН
ТААСИРИ ЖАНА АЛАРДЫН КООПСУЗДУК ШАРТТАРЫ**

Умаркулов Н.И.

**ВЛИЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ СВЯЗАННОГО С РОСТОМ АВТОМОБИЛЯ НА
БЕЗОПАСНОСТИ И УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОДОРОГАХ г. СУЛЮКТА**

N.I. Umarkulov

**INFLUENCE OF PROBLEMS KNIT GROWTH IN CAR FOR SAFETY AND TRAFFIC
CONDITIONS OF ROADS SULUKTA**

УДК: 159.9.072.5

На транспорте много острых проблем. Поскольку автомобильный транспорт самая массовая отрасль, которая давно заняла и прочно удерживает ведущие позиции в транспортном комплексе стран.

Ключевые слова: транспорт, проблема, дорога, движения, экология.

In transport, a lot of sharp problem. Poskolku road transport is the most massive industry that has long occupied and firmly holds the leading position in the country's transport sector.

Key words: transport problem, road, traffic, ecology.

Выбранная нами тема считается наиболее актуальной на сегодняшний день, поскольку автомобильный транспорт самая массовая отрасль, которая давно заняла и прочно удерживает ведущие позиции в транспортном комплексе страны. С этим видом транспорта мы встречаемся и имеем тесное взаимодействие каждый день, соответственно, видим его недостатки, промахи, преобразования и т.д.

В данном докладе мы попытаемся раскрыть следующие аспекты данной темы: место и роль транспорта в воспроизводственном процессе, влияния рост автомобиля на безопасности движения, особенности автомобильного транспорта. Экономическую характеристику автомобильного транспорта и современные проблемы.

Данное исследование производилось в период с 2010-2015 год и использовались все известные нам методы исследования: экономический, картографический анализ, статистический метод и факторный анализ.

1. Роль транспорта в воспроизводственном процессе.

В системе единого народнохозяйственного комплекса страны транспорт занимает особое место. Он является одной из отраслей, формирующих инфраструктуру народного хозяйства.

Составной частью автомобильного транспорта являются - автомобильные дороги. Автомобильные дороги - комплекс инженерных сооружений, обеспечивающий возможность непрерывного движения автомобилей с расчетными скоростями, а также

обслуживание водителей, пассажиров и подвижного состава.

Автомобильные дороги делятся на дороги общего пользования и ведомственного назначения. Дороги общего пользования классифицируются на три типа: магистральные, рассчитанные на движение без ограничения скорости и предназначенные для грузового и пассажирского транспорта; магистральные, на которых движение имеет скоростные ограничения; местные, рассчитанные на замедленное, не изолированное от пешеходов движение автомобилей.

В зависимости от качества, технической оснащенности дорог определяется их пропускная способность. По пропускной способности автомобильные дороги делятся на пять категорий:

- 1 категория: более 7000 автомобилей в сутки;
- 2 категория: от 3000 до 3000 автомобилей в сутки;
- 3 категория: от 1000 до 3000 автомобилей в сутки;
- 4 категория: от 200 до тысячи автомобилей в сутки;
- 5 категория: до 200 автомобилей в сутки.

Чем выше категория дороги, тем больший поток автомобилей она пропускает и тем более совершенной является в техническом отношении. В зависимости от интенсивности движения, разрешенной скорости движения и рода технических характеристик автомобильные дороги относят к одной из пяти категорий.

Протяженность автомобильных дорог увеличивается и протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (включая ведомственные) увеличилось на 4-5% для такой страны это очень низкий показатель.

2. Современные проблемы автомобильного транспорта.

У автотранспорта, как и у других видов транспорта, много острых проблем. Но сами транспортники выделяют 3 проблемы: первая – это старение парка, вторая – экологические проблемы, третья – это старение автодорог. В основном они никак не связаны с работой транспортников, автотранспортники работают безупречно, а связаны с несовер-

шенством законодательной системы, работой муниципалитетов и т.д.

Нельзя рассмотреть все проблемы автотранспорта, так как их много и поэтому на рассмотрение я возьму, на мой взгляд, самые важные. Рассказав о сущности проблемы, мы коротко представляем пути разрешения этих проблемы.

Основной причиной всех этих проблем является недостаточное финансирование транспорта, а недостаточное финансирование из-за неполной компенсации затрат, связанных с перевозкой. Путей выхода из сложившейся ситуации просто нет. Раз нет полного возмещения расходов, то встает вопрос, правильно ли в последние годы в городе активно увеличивается количество автомобилей.

Проблемы ростом автомобиля связанные с экологической безопасности – наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации. Мероприятиями по уменьшению вредного воздействия автомобилей на окружающую среду следует считать снижение токсичности отработавших газов и уровня шума.

Основными загрязняющими веществами при эксплуатации автотранспорта являются:

- выхлопные газы;
- нефтепродукты при их испарении;
- пыль;
- шум;

- продукты истирания шин, тормозных колодок и дисков сцепления, асфальтовых и бетонных покрытий.

Проблема следующая. Особый вопрос – количества автомобилей. Он очень развивается, прежде всего, в свете проблемы относительно ростом количества автомобиля Киргизии. 20 лет назад у нас было 40 автомобилей на 1000 жителей. Сегодня на тысячу жителей приходится 140-160 автомобилей, а в Бишкеке их уже еще больше. Имеющиеся прогнозы носят устрашающий характер. В период до 2012г. на дорогах Кыргызстана прибавлен по 500-600 тыс. автомобилей в год. Число автомобилей на тысячу жителей превысит 200.

Вот почему нужно стимулировать создание безопасных, совершенствованных городских дорог, создание условия для движения, увеличение безопасности, экологически чистых и экономичных автомобилей. Для этого надо задействовать все возможности сертификации, стандартизации, других систем установления и контроля требований к автомобилям. Одновременно необходимы экономические механизмы продвижения новых моделей на рынок, создание платежеспособного спроса на них.

Рост числа ДТП на транспорте с человеческими жертвами, старение транспортного парка, состояние дорог, подготовка водительского состава и многое другое стали предметом обсуждения по безопасности дорожного движения (БДД) в первом полугодии 2015 г.

Безопасность дорожного движения - это комплексный вопрос, и его успешное решение во многом не зависит от одного и это зависит от всех нас и предприятий транспортно-дорожного комплекса. Количество ДТП увеличилось на 13%, число раненных - на 10%, погибших - на 12%. Один из причин этих ДТП рост интенсивности автомобилей, неопытных водителей и не имеющими соответствующей категории автодорог города Сулюкта.

Литература:

1. Н.Н. Громов, Т.А. Панченко, А.Д. Чудновский «Единая транспортная система» 1987г.
2. Гольц Г.А., Филина В.А. « Пути развития транспорта России», 1998.
3. Л.Б. Миротин. « Логистику надо внедрять. Логистике надо учить»// «Автомобильный транспорт», №7,1999.
5. Атлас население и хозяйство 9 класс, 6-е издание, с. 22. «Автомобильный транспорт»
6. «От натуральных льгот к адресным компенсациям»// «Автомобильный транспорт» №9 2002.
7. А.Л. Могилев, «Сокращение автохозяйства – основа развития рынка»// «Автомобильный транспорт», №7, 2002 г.
8. «От натуральных льгот к адресным компенсациям»// «Автомобильный транспорт», №9, 2002 год.

Рецензент: к.тех.н., и.о. доцент Алсеитов М.Т.