

Ботбаев А.Н.

**ИСЛАМ КЫЗМАТТАШТЫК КАТЫШУУСУН УЮШТУРУУДА
КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТРАНСПОРТ ПОТЕНЦИАЛЫН ЧЫНДОО**

Ботбаев А.Н.

**УЧАСТИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ИСЛАМСКОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА В УКРЕПЛЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО
ПОТЕНЦИАЛА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

A.N. Botbaev

**PART OF THE ORGANIZATION OF ISLAMIC COOPERATION IN ENHANCING
TRANSPORT POTENTIAL OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

УДК: 328

Бул макаланын алкагында Кыргыз Республикасынын Уюмунун долбоорлорду ишке ашыруу (ИМО) ислам кызматташтык, транспорт сектору тууралуу талданат.

Негизги сөздөр: ислам кызматташтык уюму, эл аралык уюм, ыйгарым укуктары жана компетенциясы жана эл аралык уюмдар.

В рамках настоящей статьи анализируется участие Организации исламского сотрудничества (ОИС) в реализации проектов в транспортном секторе Кыргызской Республики.

Ключевые слова: организация исламского сотрудничества, международная организация, полномочия и компетенции международной организации.

Within this article analyzes the participation of the organization of Islamic cooperation (OIC) in the implementation of projects in the transport sector of the Kyrgyz Republic.

Key words: the organization of islamic cooperation, international law personality, international organization, capacity and power of international organization.

Изучаемая тема актуальна, тем, что Кыргызская Республика придавала, важное значение перспективам развития политико-экономических связей с международными организациями. По этой причине Организация Исламского Сотрудничества (далее ОИС) является одной из международных политических организаций, с которой Кыргызская Республика активно сотрудничает по широкому кругу вопросов.

В наши дни, в условиях усиления интеграционных процессов, ОИС представляет собой организацию многоотраслевой интеграции, действующую в торгово-экономических отношениях в Кыргызстане.

Расширение сотрудничества Кыргызской Республики в рамках ОИС в торговле, инвестиционных и финансовых секторов имеет важное значение для содействия устойчивому развитию и улучшению экономического благосостояния людей в стране. Анализ сотрудничества с государствами-членами выявляет ряд сильных сторон и возможностей, а также некоторые сохраняющиеся недостатки.

Как группа, государства-члены ОИС хорошо наделена экономическим потенциалом ресурсов в различных секторах, таких как сельское хозяйство и пахотной земли, энергетики и добычи полезных ископаемых, человеческих ресурсов, и они образуют большую стратегическую торговую зону.

В соответствии с основными целями - своей

деятельности, ОИС финансирует производственные проекты и программы, как государственных, так и частных секторов в странах-членах. Также инвестирует проекты экономической и социальной инфраструктуры, предоставляет техническую помощь странам-членам и способствует развитию внешней торговли, особенно по основным товарам [1].

Приоритетным направлением ОИС в транспортном направлении является сокращение расходов экспорта/импорта и улучшение качества услуг за счет развития надлежащих транспортных коридоров и сетей, с тем, чтобы повысить конкурентоспособность государств-членов ОИС.

Также уделяется большое внимание созданию безопасных и взаимосвязанных мультимодальных транспортных коридоров и сетей среди государств-членов в целях содействия торговле, социальных и культурных обменов между ними.

Кыргызская Республика рассматривает сферу транспорта как важную составляющую сотрудничества с ОИС. В этом плане налаживание тесного взаимодействия с Исламской организацией как нового канала по привлечению инвестиций предоставляет Кыргызстану возможность успешно реализовывать национальные проекты в транспортном секторе.

На территории Кыргызской Республики в рамках сотрудничества ОИС были осуществлены большое количество дорожных проектов. Динамично развивающиеся сотрудничества страны с одним из специализированных институтов ОИС – Исламским банком развития – является ярким тому примером.

20 октября 1992 года между Правительством Кыргызской Республики и ИБР был подписан Меморандум о взаимопонимании, цель которого содействие техническому сотрудничеству и технической помощи Кыргызстану со стороны ИБР.

В рамках совместного сотрудничества реализуются ряд проектов в таких важных сферах, как транспорт, сельское хозяйство, энергетика, здравоохранение и т.д. ИБР с 1994 года в рамках государственных инвестиций оказал финансовую помощь Кыргызской Республике в размере 183 млн. 662 тыс. 800 долл. США, из них 172 тыс. долл. США на безвозмездной основе и 183 млн. 490 тыс. 800 долл. США в виде кредита [2].

ОИС большое внимание уделяется развитию

международных транспортных коридоров в Кыргызской Республике. Для их реабилитации, помимо средств республиканского бюджета, были привлечены грантовые и кредитные средства таких финансовых институтов ИБР совместно с Арабской Координационной Группой (АКГ).

В транспортном секторе реализуются проекты жизненно важные для страны. ИБР и Саудовский фонд развития финансируют реабилитацию автодо-

роги Суусамыр-Талас-Тараз, протяженностью 30км с 75 по 105 км от села Чат-Базар до г.Талас. Также ИБР участвует в крупном дорожном проекте Бишкек - Нарын – Торугарт. Дорога является самой важной из двух основных трасс, связывающих Кыргызстан с Китаем, откуда, через Каракумское шоссе, дает выход в Пакистан и порты Индийского океана и к тому же позволяет России и Казахстану попасть к этим портам [3].

Таблица 1

Реализуемые проекты в транспортном секторе страны в рамках сотрудничества КР с ИБР

№	Транспортный сектор	
1	Проекты	Финансирование долл. США
2	Строительство альтернативной автодороги «Север-Юг», км 159-183	12 млн.
3	Реабилитация автодороги «Бишкек-Нарын-Торугарт» 159-183 км	16.950 млн.
4	Реконструкция автодороги «Ош-Баткен-Исфана», км 75-108	21.320 млн.
5	Проект реконструкции автодороги «Тараз-Талас-Суусамыр», фаза III	10 млн.

Источник: Исламский Банк Развития.

Рассматривая автодорогу Бишкек-Нарын-Торугарт, следует отметить, что она, наряду с автодорогой Ош-Сарыташ-Иркештам, формирует основной объем поступлений в бюджет в виде таможенных сборов, взимаемых за перевозку грузов и проезд грузового транзитного транспорта.

В рамках проекта Кыргызской Республикой было подписано Соглашения:

1. Кредитное Соглашение между Правительством КР и Арабской Координационной группой, в которую входят Фонд Абу-Даби, Фонд ОПЭК, Кувейтский фонд арабского экономического развития, Исламский банк развития, Саудовский фонд развития для финансирования работ на участке с 272 по 365 км.

Таблица 2

Участие ИБР в финансировании проекта Бишкек - Нарын - Торугарт

Участок	Донор	Сумма займа	Срок погашения	Льготный период	% ставка (льготный период)	% ставка
400-439; 439-479; 365-400 км.	АБР	\$44 млн. грант; \$28 млн. кредит	40 лет	8 лет	1%	1,5%
479-539 км.	АБР	\$55 млн. кредит	40 лет	8 лет	1%	1,5%
272-365 км.	АКГ	\$ 72,3 млн.	15 лет	5 лет	0%	1,25%
9-272 км.	ЭИБК	\$200 млн.	20 лет	5 лет	0%	2%

Источник: Министерство транспорта и дороги КР.

Также Исламский Банк Развития участвовали в софинансировании Проекта по усовершенствованию Коридора ЦАРЭС 3 (дорога Бишкек-Ош), Фаза IV.

Углубление сотрудничества с ОИС сулит Кыргызской Республике массу экономических и политических преимуществ. В Кыргызской Республике предпринимается ряд мер, призванных заложить прочный фундамент, на котором должны строиться многосторонние сотрудничества. В настоящее время КР прорабатывает и изучает вопрос о присоединении к Генеральному соглашению по экономическому, техническому и торговому сотрудничеству между странами - членами ОИС.

Анализируя поступательный этап развития КР с ОИС, а также с учетом позитивных сдвигов в транспортном направлении за последние годы, требуется постепенная активизация сотрудничества, как с самой Организацией так и с ее институтами для укрепления и полноценного сотрудничества. Площадка ОИС позволяет не только вырабатывать для КР оптимальную позицию по наиболее важным

вопросам транспортной политики, с учетом позиций государств-членов ОИС, но и развивать двусторонние отношения с ними, исходя из национальных интересов Кыргызстана.

Реализация совместных с участием международных исламских финансовых институтов государства целевых программ в рамках транспортного сектора поможет преодолению страны из транспортного тупика.

Литература:

1. Устав ОИС, OIC Charter // Информационный портал ОИС – Режим доступа: www.oic-oci.org.
2. Министерство транспорта и дороги Кыргызской Республики. Группа реализации инвестиционных проектов.
3. Исламский Банк Развития. Официальный сайт банка. Режим доступа: <http://www.isdb-pilot.org>.
4. Стратегия развития железнодорожного транспорта Кыргызской Республики на 2012–2020 годы.
5. Национальная Стратегия устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013-2017 годы.

Рецензент: д.э.н. Нарматова Н.Б.