

*Ботбаев А.Н.*

**ИСЛАМ КЫЗМАТТАШТЫК КАТЫШУУСУН УЮШТУРУУДА  
КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТРАНСПОРТ ПОТЕНЦИАЛЫН ЧЫНДОО**

*Ботбаев А.Н.*

**УЧАСТИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ИСЛАМСКОГО  
СОТРУДНИЧЕСТВА В УКРЕПЛЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО  
ПОТЕНЦИАЛА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

*A.N. Botbaev*

**PART OF THE ORGANIZATION OF ISLAMIC COOPERATION IN ENHANCING  
TRANSPORT POTENTIAL OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

УДК: 328

*Бул макаланын алкагында Кыргыз Республикасынын Уюмунун долбоорлорду ишке ашыруу (ИМО) ислам кызматташтык, транспорт сектору тууралуу талданат.*

*Негизги сөздөр: ислам кызматташтык уюму, эл аралык уюм, ыйгарым укуктары жана компетенциясы жана эл аралык уюмдар.*

*В рамках настоящей статьи анализируется участие Организации исламского сотрудничества (ОИС) в реализации проектов в транспортном секторе Кыргызской Республики.*

*Ключевые слова: организация исламского сотрудничества, международная организация, полномочия и компетенции международной организации.*

*Within this article analyzes the participation of the organization of Islamic cooperation (OIC) in the implementation of projects in the transport sector of the Kyrgyz Republic.*

*Key words: the organization of islamic cooperation, international law personality, international organization, capacity and power of international organization.*

Изучаемая тема актуальна, тем, что Кыргызская Республика придавала, важное значение перспективам развития политико-экономических связей с международными организациями. По этой причине Организация Исламского Сотрудничества (далее ОИС) является одной из международных политических организаций, с которой Кыргызская Республика активно сотрудничает по широкому кругу вопросов.

В наши дни, в условиях усиления интеграционных процессов, ОИС представляет собой организацию многоотраслевой интеграции, действующую в торгово-экономических отношениях в Кыргызстане.

Расширение сотрудничества Кыргызской Республики в рамках ОИС в торговле, инвестиционных и финансовых секторов имеет важное значение для содействия устойчивому развитию и улучшению экономического благосостояния людей в стране. Анализ сотрудничества с государствами-членами выявляет ряд сильных сторон и возможностей, а также некоторые сохраняющиеся недостатки.

Как группа, государства-члены ОИС хорошо наделена экономическим потенциалом ресурсов в различных секторах, таких как сельское хозяйство и пахотной земли, энергетики и добычи полезных ископаемых, человеческих ресурсов, и они образуют большую стратегическую торговую зону.

В соответствии с основными целями - своей

деятельности, ОИС финансирует производственные проекты и программы, как государственных, так и частных секторов в странах-членах. Также инвестирует проекты экономической и социальной инфраструктуры, предоставляет техническую помощь странам-членам и способствует развитию внешней торговли, особенно по основным товарам [1].

Приоритетным направлением ОИС в транспортном направлении является сокращение расходов экспорта/импорта и улучшение качества услуг за счет развития надлежащих транспортных коридоров и сетей, с тем, чтобы повысить конкурентоспособность государств-членов ОИС.

Также уделяется большое внимание созданию безопасных и взаимосвязанных мультимодальных транспортных коридоров и сетей среди государств-членов в целях содействия торговле, социальных и культурных обменов между ними.

Кыргызская Республика рассматривает сферу транспорта как важную составляющую сотрудничества с ОИС. В этом плане налаживание тесного взаимодействия с Исламской организацией как нового канала по привлечению инвестиций предоставляет Кыргызстану возможность успешно реализовывать национальные проекты в транспортном секторе.

На территории Кыргызской Республики в рамках сотрудничества ОИС были осуществлены большое количество дорожных проектов. Динамично развивающиеся сотрудничества страны с одним из специализированных институтов ОИС – Исламским банком развития – является ярким тому примером.

20 октября 1992 года между Правительством Кыргызской Республики и ИБР был подписан Меморандум о взаимопонимании, цель которого содействие техническому сотрудничеству и технической помощи Кыргызстану со стороны ИБР.

В рамках совместного сотрудничества реализуются ряд проектов в таких важных сферах, как транспорт, сельское хозяйство, энергетика, здравоохранение и т.д. ИБР с 1994 года в рамках государственных инвестиций оказал финансовую помощь Кыргызской Республике в размере 183 млн. 662 тыс. 800 долл. США, из них 172 тыс. долл. США на безвозмездной основе и 183 млн. 490 тыс. 800 долл. США в виде кредита [2].

ОИС большое внимание уделяется развитию

международных транспортных коридоров в Кыргызской Республике. Для их реабилитации, помимо средств республиканского бюджета, были привлечены грантовые и кредитные средства таких финансовых институтов ИБР совместно с Арабской Координационной Группой (АКГ).

В транспортном секторе реализуются проекты жизненно важные для страны. ИБР и Саудовский фонд развития финансируют реабилитацию автодо-

роги Суусамыр-Талас-Тараз, протяженностью 30 км с 75 по 105 км от села Чат-Базар до г.Талас. Также ИБР участвует в крупном дорожном проекте Бишкек - Нарын – Торугарт. Дорога является самой важной из двух основных трасс, связывающих Кыргызстан с Китаем, откуда, через Каракумское шоссе, дает выход в Пакистан и порты Индийского океана и к тому же позволяет России и Казахстану попасть к этим портам [3].

Таблица 1

Реализуемые проекты в транспортном секторе страны в рамках сотрудничества КР с ИБР

№	Транспортный сектор	
1	Проекты	Финансирование долл. США
2	Строительство альтернативной автодороги «Север-Юг», км 159-183	12 млн.
3	Реабилитация автодороги «Бишкек-Нарын-Торугарт» 159-183 км	16.950 млн.
4	Реконструкция автодороги «Ош-Баткен-Исфана», км 75-108	21.320 млн.
5	Проект реконструкции автодороги «Тараз-Талас-Суусамыр», фаза III	10 млн.

Источник: Исламский Банк Развития.

Рассматривая автодорогу Бишкек-Нарын-Торугарт, следует отметить, что она, наряду с автодорогой Ош-Сарыташ-Иркештам, формирует основной объем поступлений в бюджет в виде таможенных сборов, взимаемых за перевозку грузов и проезд грузового транзитного транспорта.

В рамках проекта Кыргызской Республикой было подписано Соглашения:

1. Кредитное Соглашение между Правительством КР и Арабской Координационной группой, в которую входят Фонд Абу-Даби, Фонд ОПЭК, Кувейтский фонд арабского экономического развития, Исламский банк развития, Саудовский фонд развития для финансирования работ на участке с 272 по 365 км.

Таблица 2

Участие ИБР в финансировании проекта Бишкек - Нарын - Торугарт

Участок	Донор	Сумма займа	Срок погашения	Льготный период	% ставка (льготный период)	% ставка
400-439; 439-479; 365-400 км.	АБР	\$44 млн. грант; \$28 млн. кредит	40 лет	8 лет	1%	1,5%
479-539 км.	АБР	\$55 млн. кредит	40 лет	8 лет	1%	1,5%
272-365 км.	АКГ	\$ 72,3 млн.	15 лет	5 лет	0%	1,25%
9-272 км.	ЭИБК	\$200 млн.	20 лет	5 лет	0%	2%

Источник: Министерство транспорта и дороги КР.

Также Исламский Банк Развития участвовали в софинансировании Проекта по усовершенствованию Коридора ЦАРЭС 3 (дорога Бишкек-Ош), Фаза IV.

Углубление сотрудничества с ОИС сулит Кыргызской Республике массу экономических и политических преимуществ. В Кыргызской Республике предпринимается ряд мер, призванных заложить прочный фундамент, на котором должны строиться многосторонние сотрудничества. В настоящее время КР прорабатывает и изучает вопрос о присоединении к Генеральному соглашению по экономическому, техническому и торговому сотрудничеству между странами - членами ОИС.

Анализируя поступательный этап развития КР с ОИС, а также с учетом позитивных сдвигов в транспортном направлении за последние годы, требуется постепенная активизация сотрудничества, как с самой Организацией так и с ее институтами для укрепления и полноценного сотрудничества. Площадка ОИС позволяет не только вырабатывать для КР оптимальную позицию по наиболее важным

вопросам транспортной политики, с учетом позиций государств-членов ОИС, но и развивать двусторонние отношения с ними, исходя из национальных интересов Кыргызстана.

Реализация совместных с участием международных исламских финансовых институтов государства целевых программ в рамках транспортного сектора поможет преодолению страны из транспортного тупика.

#### Литература:

1. Устав ОИС, OIC Charter // Информационный портал ОИС – Режим доступа: [www.oic-oci.org](http://www.oic-oci.org).
2. Министерство транспорта и дороги Кыргызской Республики. Группа реализации инвестиционных проектов.
3. Исламский Банк Развития. Официальный сайт банка. Режим доступа: <http://www.isdb-pilot.org>.
4. Стратегия развития железнодорожного транспорта Кыргызской Республики на 2012–2020 годы.
5. Национальная Стратегия устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013-2017 годы.

Рецензент: д.э.н. Нарматова Н.Б.