

**МЕДИЦИНА ИЛИМДЕРИ**  
**МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ**  
**MEDICAL SCIENCE**

*Мамбетов М.А., Болбачан О.А., Ибраимова Д.Д., Буйлашев Т.С., Розыева Р.С.*

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНДА КУРАГЫ ЖЕТКЕН КАЛКТЫН АРАСЫНДАГЫ  
 ЖОЛ-ТРАНСПОРТТУК МАЙЫП БОЛУУЧУЛУК**

*Мамбетов М.А., Болбачан О.А., Ибраимова Д.Д., Буйлашев Т.С., Розыева Р.С.*

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ СРЕДИ ВЗРОСЛОГО НАСЕЛЕНИЯ  
 КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

*M.A. Mambetov, O.A. Bolbachan, D.D. Ibraimova, T.S. Builashev, R.S. Rozyeva*

**ROAD AND TRANSPORT TRAUMATISM AMONG ADULT POPULATION  
 OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

УДК: 614.86(575.2) (043.3)

*Төмөнкү макалада Кыргыз Республикасындагы курагы жеткен калктын жол транспорттук травмалар анализделди. Кыргыз Республикасында, Бишкек жана Ош шаарларында стационар боюнча чоңдор арасында травмалардын кескин жогорулоосу 2012-жылга туура келет. Алгачкы медициналык-санитардык жардам боюнча, 2014-жылы Бишкек жана Ош шаарларында травмалар бир кыйла төмөндөдү.*

**Негизги сөздөр:** жол транспорттук травмалар, жол транспорттук окуя, травмалар.

*В данной статье проанализирован дорожно-транспортный травматизм среди взрослого населения Кыргызской Республики. Среди взрослых по стационару тенденция резко увеличения травм приходится на 2012 год по Кыргызской Республике, городу Бишкек и городу Ош. По первичной медико-санитарной помощи травмы значительно снизились в 2014 году по городу Бишкек и городу Ош.*

**Ключевые слова:** дорожно-транспортный травматизм, дорожно-транспортные происшествия, травмы.

*In this article, road and transport traumatism among adult population of the Kyrgyz Republic is analysed. Among adults on a hospital, the tendency of sharp increase in injuries falls on 2012 on the Kyrgyz Republic, Bishkek and Osh. On primary health care of a trauma have considerably decreased in 2014 on Bishkek and Osh.*

**Key words:** road and transport traumatism, road accidents, injuries.

**Актуальность.** По данным ВОЗ ежегодно в мире происходит более десяти миллионов дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибает более одного миллиона человек и около десяти миллионов получают различные травмы или становятся инвалидами. Ежегодно количество ДТП увеличивается, также растет смертность от ДТП [1].

При анализе причин и факторов, способствующих возникновению ДТП, выявлено, что по вине водителей совершается около 70,0% всех ДТП, из них от 30 до 51% по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения [2].

В общей массе дорожно-транспортных происшествий особое место по тяжести последствий занимают происшествия по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

ДТП также возникают в результате комплекса нарушений правил дорожного движения. Количество их зависит от конкретных особенностей населенного пункта, состояния дорог, структуры транспортного парка, численности и возрастного состава населения, уровня организации дорожного движения и т.д. По вине водителей происходит около 75% ДТП [2].

В последние пять лет в Кыргызской Республике отмечается постоянный рост случаев ДТП. Одновременно увеличилось количество погибших и раненых в результате транспортных несчастных случаев [3].

**Цель:** изучить распространенность травм ДТП для разработки мероприятий, направленных на их снижение.

**Задачи исследования:**

- изучить уровень, динамику и структуру травм ДТП в КР, г. Бишкек и г. Ош;
- разработать мероприятия по снижению дорожно-транспортного травматизма (ДТТ).

**Материал и методы исследования.** Использовались данные Республиканского медико-информационного центра МЗ КР. Применялся статистический метод исследования.

**Результаты исследования.** В общей структуре травматизма (табл. 1) травмы ДТП занимают по КР третье место после бытовых и уличных травм.

Таблица 1 - Структура травматизма (%)

Годы	Виды травм							Умерло
	производственные	с/хоз	ДТП	уличные	бытовые	спортивные	прочие	
<b>КР</b>								
<b>2010</b>	1,7	0,6	17,1	24,8	44,1	0,6	11,2	1,7
<b>2011</b>	2,5	0,7	16,4	22,1	45,7	0,8	11,8	1,4
<b>2012</b>	3,2	1,0	23,8	23,4	44,0	0,9	3,8	1,7
<b>2013</b>	1,9	0,8	20,9	23,1	48,8	1,1	3,4	1,7
<b>2014</b>	0,9	0,7	22,4	24,8	47,2	1,4	2,7	1,6
<b>г. Бишкек</b>								
<b>2010</b>	3,3	0,0	27,6	8,4	9,9	0,0	50,9	2,0
<b>2011</b>	1,1	0,0	23,5	4,1	14,3	0,0	56,9	2,0
<b>2012</b>	1,5	0,0	60,7	12,4	21,9	0,3	3,1	2,3
<b>2013</b>	2,2	0,0	26,6	18,4	49,7	1,0	2,2	1,8
<b>2014</b>	2,4	0,0	27,1	21,8	46,3	1,4	0,9	2,0
<b>г. Ош</b>								
<b>2010</b>	0,4	0,0	11,7	16,4	47,6	1,2	22,7	1,8
<b>2011</b>	0,2	0,0	10,4	20,8	48,5	1,3	18,8	1,2
<b>2012</b>	0,4	0,0	15,3	14,3	51,8	2,7	15,5	1,0
<b>2013</b>	0,6	0,0	11,9	15,2	56,6	11,2	14,6	0,8
<b>2014</b>	0,2	0,0	11,3	14,6	63,5	1,1	9,4	1,2

По г. Бишкек травмы ДТП занимают первое место с 2010 по 2012 годы, в 2013 – второе после бытовых и в 2014 – третье место после бытовых и уличных. По г. Ош во все исследуемые годы занимают первое место.

Нами, рассмотрена динамика травм ДТП в КР среди взрослого населения по стационару и ПМСП за период с 2010 по 2014 годы представлена в табл.2.

По стационару в КР отмечается снижение травм в 2011, 2013 годах на - 4,1% и -12,2%, в 2012 наблюдается тенденция резкого увеличения на +45,1% и незначительное увеличение в 2014 на +7,2%. По г. Бишкек и г. Ош резкое увеличение травм наблюдается в 2012 году на +158,3% и +47,1%, соответственно. В динамике в г. Бишкек травмы снижаются в 2011 и 2013 годах на -14,8% и 56,2%, соответственно, а также по г. Ош на -1,1% и -22,2%, соответственно.

Таблица 2- Динамика травм дорожно-транспортных происшествий за период с 2010 по 2014 годы

№ п/п	Учреждение	Годы				
		2010	2011	2012	2013	2014
<b>Стационар</b>						
	<b>КР</b>	<b>17,1</b>	<b>16,4</b>	<b>23,8</b>	<b>20,9</b>	<b>22,4</b>
	абс. прирост	-	-0,7	+7,4	-2,9	+1,5
	темп прироста	-	-4,1	+45,1	-12,2	+7,2
	<b>г. Бишкек</b>	<b>27,6</b>	<b>23,5</b>	<b>60,7</b>	<b>26,6</b>	<b>27,1</b>
	абс. прирост	-	-4,1	+37,2	-34,1	+0,5
	темп прироста	-	-14,8	+158,3	-56,2	+1,9
	<b>г. Ош</b>	<b>11,7</b>	<b>10,4</b>	<b>15,3</b>	<b>11,9</b>	<b>11,3</b>
	абс. прирост	-	-1,3	+4,9	-3,4	-0,6
	темп прироста	-	-11,1	+47,1	-22,2	-5,0
<b>ПМСП</b>						
	<b>КР</b>	<b>93,2</b>	<b>120,7</b>	<b>126,3</b>	<b>106,4</b>	<b>135,1</b>
	абс. прирост	-	+27,5	+5,6	-19,9	+28,7
	темп прироста	-	+29,5	+4,6	-15,7	+27,0
	<b>г. Бишкек</b>	<b>138,7</b>	<b>141,0</b>	<b>188,4</b>	<b>232,5</b>	<b>33,9</b>
	абс. прирост	-	+2,3	+47,4	+44,1	-198,6
	темп прироста	-	+1,6	+33,6	+23,4	-85,4
	<b>г. Ош</b>	<b>66,3</b>	<b>80,9</b>	<b>56,2</b>	<b>55,4</b>	<b>2,2</b>
	абс. прирост	-	+14,6	-24,7	-0,8	-53,2
	темп прироста	-	+22,0	-30,5	-1,4	-96,0

На первичном уровне по КР отмечается снижение травм только 2013 году на -15,7%. В 2011, 2012, 2014 годах наблюдался рост показателя на +29,5; +4,6; +27,0%. По г. Бишкек в динамике наблюдается увеличение травм с 2011 по 2013 годы на +1,6%, 33,6% и 23,4%, соответственно. Травмы снижаются в 2014 году на - 85,4%. По г. Ош тенденция снижения травм отмечается в 2012 году на -30,5% и резкое снижение в 2014 году на - 96,0%. В 2011 году травмы увеличились на +22,0%.

Таким образом, среди взрослых по стационару тенденция резкого увеличения травм приходится на 2012 год по изучаемым регионам. По ПМСП травмы значительно снизились в 2014 году по г. Бишкек и г. Ош.

#### **Рекомендации:**

- организовать отдельное специализированное учреждение - центр для сбора информации и координации по оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

#### **Литература:**

1. Ганжурова Б.Ц. Совершенствование медико-организационных мероприятий оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях [Текст]: автореф. дис. ... канд. мед.наук: 14.02.03 / Б.Ц. Ганжурова. - Москва, 2008. - С. 26.
2. Михайлова Ю.В. Медико-социальные последствия дорожно-транспортного травматизма [Текст] / [Ю.В. Михайлова, С.Т. Сохов, Л.И. Дежурный и др.]. - М.: ЦНИИОИЗ, 2007. - 214 с.
3. Сахаров, А.В. Медико-социальные аспекты дорожно-транспортного травматизма [Текст]: автореф.дис. ... к.м.н: 14.02.03 / А.В. Сахаров. - Москва, 2012. - С. 24.

**Рецензент: к.м.н., доцент Кошмуратов А.Г.**