

**МЕДИЦИНА ИЛИМДЕРИ**  
**МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ**  
**MEDICAL SCIENCE**

*Мамбетов М.А., Болбачан О.А., Ибраимова Д.Д., Буйлашев Т.С., Розьева Р.С.*

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНДА КУРАГЫ ЖЕТКЕН КАЛКТЫН АРАСЫНДАГЫ  
 ЖОЛ-ТРАНСПОРТТУК МАЙЫП БОЛУУЧУЛУК**

*Мамбетов М.А., Болбачан О.А., Ибраимова Д.Д., Буйлашев Т.С., Розьева Р.С.*

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ СРЕДИ ВЗРОСЛОГО НАСЕЛЕНИЯ  
 КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

*M.A. Mambetov, O.A. Bolbachan, D.D. Ibraimova, T.S. Builashev, R.S. Rozyeva*

**ROAD AND TRANSPORT TRAUMATISM AMONG ADULT POPULATION  
 OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

УДК: 614.86(575.2) (043.3)

*Төмөнкү макалада Кыргыз Республикасындагы курагы жеткен калктын жол транспорттук травмалар анализделди. Кыргыз Республикасында, Бишкек жана Ош шаарларында стационар боюнча чоңдор арасында травмалардын кескин жогорулоосу 2012-жылга туура келет. Алгачкы медициналык-санитардык жардам боюнча, 2014-жылы Бишкек жана Ош шаарларында травмалар бир кыйла төмөндөдү.*

***Негизги сөздөр:** жол транспорттук травмалар, жол транспорттук окуя, травмалар.*

*В данной статье проанализирован дорожно-транспортный травматизм среди взрослого населения Кыргызской Республики. Среди взрослых по стационару тенденция резко увеличения травм приходится на 2012 год по Кыргызской Республике, городу Бишкек и городу Ош. По первичной медико-санитарной помощи травмы значительно снизились в 2014 году по городу Бишкек и городу Ош.*

***Ключевые слова:** дорожно-транспортный травматизм, дорожно-транспортные происшествия, травмы.*

*In this article, road and transport traumatism among adult population of the Kyrgyz Republic is analysed. Among adults on a hospital, the tendency of sharp increase in injuries falls on 2012 on the Kyrgyz Republic, Bishkek and Osh. On primary health care of a trauma have considerably decreased in 2014 on Bishkek and Osh.*

***Key words:** road and transport traumatism, road accidents, injuries.*

**Актуальность.** По данным ВОЗ ежегодно в мире происходит более десяти миллионов дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибает более одного миллиона человек и около десяти миллионов получают различные травмы или становятся инвалидами. Ежегодно количество ДТП увеличивается, также растет смертность от ДТП [1].

При анализе причин и факторов, способствующих возникновению ДТП, выявлено, что по вине водителей совершается около 70,0% всех ДТП, из них от 30 до 51% по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения [2].

В общей массе дорожно-транспортных происшествий особое место по тяжести последствий занимают происшествия по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

ДТП также возникают в результате комплекса нарушений правил дорожного движения. Количество их зависит от конкретных особенностей населенного пункта, состояния дорог, структуры транспортного парка, численности и возрастного состава населения, уровня организации дорожного движения и т.д. По вине водителей происходит около 75% ДТП [2].

В последние пять лет в Кыргызской Республике отмечается постоянный рост случаев ДТП. Одновременно увеличилось количество погибших и раненых в результате транспортных несчастных случаев [3].

**Цель:** изучить распространенность травм ДТП для разработки мероприятий, направленных на их снижение.

**Задачи исследования:**

- изучить уровень, динамику и структуру травм ДТП в КР, г. Бишкек и г. Ош;
- разработать мероприятия по снижению дорожно-транспортного травматизма (ДТТ).

**Материал и методы исследования.** Использовались данные Республиканского медико-информационного центра МЗ КР. Применялся статистический метод исследования.

**Результаты исследования.** В общей структуре травматизма (табл. 1) травмы ДТП занимают по КР третье место после бытовых и уличных травм.

Таблица 1 - Структура травматизма (%)

Годы	Виды травм							Умерло
	производственные	с/хоз	ДТП	уличные	бытовые	спортивные	прочие	
<b>КР</b>								
2010	1,7	0,6	17,1	24,8	44,1	0,6	11,2	1,7
2011	2,5	0,7	16,4	22,1	45,7	0,8	11,8	1,4
2012	3,2	1,0	23,8	23,4	44,0	0,9	3,8	1,7
2013	1,9	0,8	20,9	23,1	48,8	1,1	3,4	1,7
2014	0,9	0,7	22,4	24,8	47,2	1,4	2,7	1,6
<b>г. Бишкек</b>								
2010	3,3	0,0	27,6	8,4	9,9	0,0	50,9	2,0
2011	1,1	0,0	23,5	4,1	14,3	0,0	56,9	2,0
2012	1,5	0,0	60,7	12,4	21,9	0,3	3,1	2,3
2013	2,2	0,0	26,6	18,4	49,7	1,0	2,2	1,8
2014	2,4	0,0	27,1	21,8	46,3	1,4	0,9	2,0
<b>г. Ош</b>								
2010	0,4	0,0	11,7	16,4	47,6	1,2	22,7	1,8
2011	0,2	0,0	10,4	20,8	48,5	1,3	18,8	1,2
2012	0,4	0,0	15,3	14,3	51,8	2,7	15,5	1,0
2013	0,6	0,0	11,9	15,2	56,6	11,2	14,6	0,8
2014	0,2	0,0	11,3	14,6	63,5	1,1	9,4	1,2

По г. Бишкек травмы ДТП занимают первое место с 2010 по 2012 годы, в 2013 – второе после бытовых и в 2014 – третье место после бытовых и уличных. По г. Ош во все исследуемые годы занимают первое место.

Нами, рассмотрена динамика травм ДТП в КР среди взрослого населения по стационару и ПМСП за период с 2010 по 2014 годы представлена в табл.2.

По стационару в КР отмечается снижение травм в 2011, 2013 годах на - 4,1% и -12,2%, в 2012 наблюдается тенденция резкого увеличения на +45,1% и незначительное увеличение в 2014 на +7,2%. По г. Бишкек и г. Ош резкое увеличение травм наблюдается в 2012 году на +158,3% и +47,1%, соответственно. В динамике в г. Бишкек травмы снижаются в 2011 и 2013 годах на -14,8% и 56,2%, соответственно, а также по г. Ош на -1,1% и -22,2%, соответственно.

Таблица 2- Динамика травм дорожно-транспортных происшествий за период с 2010 по 2014 годы

№ п/п	Учреждение	Годы				
		2010	2011	2012	2013	2014
<b>Стационар</b>						
	<b>КР</b>	<b>17,1</b>	<b>16,4</b>	<b>23,8</b>	<b>20,9</b>	<b>22,4</b>
	абс. прирост	-	-0,7	+7,4	-2,9	+1,5
	темп прироста	-	-4,1	+45,1	-12,2	+7,2
	<b>г. Бишкек</b>	<b>27,6</b>	<b>23,5</b>	<b>60,7</b>	<b>26,6</b>	<b>27,1</b>
	абс. прирост	-	-4,1	+37,2	-34,1	+0,5
	темп прироста	-	-14,8	+158,3	-56,2	+1,9
	<b>г. Ош</b>	<b>11,7</b>	<b>10,4</b>	<b>15,3</b>	<b>11,9</b>	<b>11,3</b>
	абс. прирост	-	-1,3	+4,9	-3,4	-0,6
	темп прироста	-	-11,1	+47,1	-22,2	-5,0
<b>ПМСП</b>						
	<b>КР</b>	<b>93,2</b>	<b>120,7</b>	<b>126,3</b>	<b>106,4</b>	<b>135,1</b>
	абс. прирост	-	+27,5	+5,6	-19,9	+28,7
	темп прироста	-	+29,5	+4,6	-15,7	+27,0
	<b>г. Бишкек</b>	<b>138,7</b>	<b>141,0</b>	<b>188,4</b>	<b>232,5</b>	<b>33,9</b>
	абс. прирост	-	+2,3	+47,4	+44,1	-198,6
	темп прироста	-	+1,6	+33,6	+23,4	-85,4
	<b>г. Ош</b>	<b>66,3</b>	<b>80,9</b>	<b>56,2</b>	<b>55,4</b>	<b>2,2</b>
	абс. прирост	-	+14,6	-24,7	-0,8	-53,2
	темп прироста	-	+22,0	-30,5	-1,4	-96,0

На первичном уровне по КР отмечается снижение травм только 2013 году на -15,7%. В 2011, 2012, 2014 годах наблюдался рост показателя на +29,5; +4,6; +27,0%. По г. Бишкек в динамике наблюдается увеличение травм с 2011 по 2013 годы на +1,6%, 33,6% и 23,4%, соответственно. Травмы снижаются в 2014 году на - 85,4%. По г. Ош тенденция снижения травм отмечается в 2012 году на -30,5% и резкое снижение в 2014 году на - 96,0%. В 2011 году травмы увеличились на +22,0%.

Таким образом, среди взрослых по стационару тенденция резкого увеличения травм приходится на 2012 год по изучаемым регионам. По ПМСП травмы значительно снизились в 2014 году по г. Бишкек и г. Ош.

**Рекомендации:**

- организовать отдельное специализированное учреждение - центр для сбора информации и координации по оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

**Литература:**

1. Ганжурова Б.Ц. Совершенствование медико-организационных мероприятий оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях [Текст]: автореф. дис. ... канд. мед.наук: 14.02.03 / Б.Ц. Ганжурова. - Москва, 2008. - С. 26.
2. Михайлова Ю.В. Медико-социальные последствия дорожно-транспортного травматизма [Текст] / [Ю.В. Михайлова, С.Т. Сохов, Л.И. Дежурный и др.]. - М.: ЦНИИОИЗ, 2007. - 214 с.
3. Сахаров, А.В. Медико-социальные аспекты дорожно-транспортного травматизма [Текст]: автореф.дис. ... к.м.н: 14.02.03 / А.В. Сахаров. - Москва, 2012. - С. 24.

**Рецензент: к.м.н., доцент Кошмуратов А.Г.**