

*Джумабеков А.М.*

## ТЫШКЫ ЭКОНОМИКАЛЫК ИШТИ БАЖЫНЫН ЖӨНГӨ САЛУУСУНУН РЕГИОНАЛДЫК АСПЕКТИСИ

*Джумабеков А.М.*

### РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*A.M. Dzhumabekov*

### THE REGIONAL ASPECT OF CUSTOMS REGULATION OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY

УДК: 339.543:330 (470)

*Бажы органдарынын экономикалык активдүүлүгү мамлекеттин экономикасынын өнүгүшүнө таасир тийгизет, анын ичинде өзүнчө алынган региондорго дагы. Бул макалада Чүй областынын бажы органдарынын иши каралат.*

**Негизги сөздөр:** бажы органдары, областар, экономикалык активдүүлүк, бажы тарифи.

*Экономическая активность таможенных органов влияют на развитие экономики государства, в том числе отдельно взятого региона. В данной статье рассматривается деятельность таможенных органов в Чуйской области.*

**Ключевые слова:** таможенные органы, области экономическая активность, таможенный тариф.

*Economic activity of the customs authorities affecting the development of the state economy, including a separate region. This article discusses the activities of the customs authorities in the Chui region.*

**Key words:** customs authorities, the economic activity of the customs tariff.

Международные экономические отношения являются одной из наиболее динамично развивающихся сфер экономической жизни. Экономические связи между государствами имеют многовековую историю. На протяжении столетий они существовали преимущественно как внешнеторговые, решая проблемы обеспечения населения товарами, которые национальная экономика производила не эффективно или не производила вовсе. В условиях развития международных экономических отношений все большую значимость приобретала оптимальная внешнеторговая политика каждой страны. Внешняя торговля оставалась определяющей формой международных связей, и от того, насколько эффективна внешнеторговая политика государства, во многом зависело его место в современной мировой экономике.

В ходе эволюции внешнеэкономические связи переросли внешнюю торговлю и превратились в сложную совокупность международных экономических отношений – мировое хозяйство. Происходящие в нем процессы затрагивают интересы всех государств мира.

В Кыргызской Республике главная роль в регулировании ВЭД отведена таможенной службе –

как одному из важнейших элементов рыночной конъюнктуры.

Свою деятельность Государственная таможенная служба осуществляет в рамках государственной политики в области внешней торговли, которая в свою очередь осуществляется посредством таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешне-торговой деятельности в соответствии с законодательными и правовыми актами государства. Основной пакет, правовых и институциональных документов, регулирующих торговый режим страны, был принят в 1998 году при вступлении страны в ВТО. С 1998 г. и по настоящее время Кыргызская Республика поддерживает либерализацию своего внешнеторгового режима в соответствии с обязательствами перед ВТО. В настоящее время Кыргызская Республика не применяет таможенные пошлины на вывоз товаров и количественные ограничения на экспорт и импорт. До 1999 г. в стране действовали таможенные пошлины на импорт в размере 10% на все ввозимые товары. После вступления страны в ВТО таможенный тариф стал дифференцированным и применяется в соответствии с принятыми обязательствами. Средняя ставка Таможенного тарифа Кыргызской Республики на ввозимые товары составляет 4,84% от таможенной стоимости, из них нулевые ставки таможенных пошлин занимают 42% от всего таможенного тарифа.

На мировой рынок Кыргызская Республика поставляет электроэнергию, золото, хлопчатобумажные ткани, шерстяные изделия, древесину, табак, сурьму, ртуть и др. При этом страна импортирует энергетические ресурсы, нефтепродукты, природное топливо, уголь, удобрения и другие химические продукты, машины и оборудование, транспортные средства и запчасти, бытовые приборы и др. Торговый режим Кыргызской Республики является одним из наиболее либеральных в странах СНГ. Здесь не существуют частных или государственных предприятий с эксклюзивными правами, которые могут повлиять на свободу торговли. Лицензирование применяется только к некоторым видам экспортируемых и импортируемых товаров и их список, как это принято в мировой практике, включает оружие, лекарственные препараты, драгоценные металлы и произведения искусства. Либеральный торговый

режим является важным условием значительного роста объема внешней торговли.

В отношении своих торговых партнеров Кыргызская Республика применяет следующие торговые режимы:

- Страны СНГ – режим свободной торговли,
- Страны ЕврАзЭС – таможенный союз,
- Страны ВТО – режим наибольшего благоприятствования,
- Наименее развитые страны – преференциальный режим.

Таблица 1

**Динамика внешнеторгового оборота Кыргызской Республики в 2009-2013 (в млн. долл. США)**

	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Экспорт</b>	1439,0	1755,9	1 970,1	1 675,1	1757,7
<b>Импорт</b>	3036,9	3222,8	4 228,6	5 383,5	5978,5
<b>Товарооборот</b>	4475,9	4978,7	6198,7	7 058,6	7736,5
<b>Сальдо</b>	-1597,9	-1466,9	-2258,5	-3 708,4	-4220,8

*Источник:* составлена автором по данным ГТС при ПКР.

Основная часть импорта и экспорта товаров и транспортных средств осуществляется через таможенные органы, расположенные в зоне деятельности Чуйской области.

В Чуйской долине расположены следующие таможенные органы:

- Железнодорожная таможня «Северная»,
- Центральная таможня,
- Таможня «Манас».

До 30 декабря 2010 года на территории Кыргызской Республики функционировали 15, а в 2013 году 8 таможней, которые обеспечивают поступление таможенных платежей в казну.

Таблица 2

**Таможенные органы КР**

Таможни до 30 декабря 2010	Таможни в 2013 году
1. Бишкекская таможня;	1. Центральная таможня
2. Таможня "Аэропорт-Манас";	2. Железнодорожная таможня «Северная»
3. Нарынская таможня;	3. Таможня «Манас»
4. Таможня "Торугарт";	4. Восточная таможня
5. Ошская таможня;	5. Западная таможня
6. Таможня "Иркештам";	6. Юго-Западная таможня (Ошская, Джалал-Абадская, Баткенская)
7. Таможня "Северная";	7. Центр профессиональной и кинологической подготовки
8. Таможня "Южная";	
9. Иссык-Кульская таможня;	
10. Таможня "СЭЗ-Бишкек";	
11. Таможня "СЭЗ-Каракол";	

12. Таласская таможня;	8. Центр обеспечения.
13. Токмакская таможня;	
14. Кара-Балтинская таможня;	
15. Джалал-Абадская таможня.	

*Источник:* составлена автором по данным ГТС при ПКР.

Рассмотрим, по каким таможенным органам производится значительное количество показателей поступления таможенных платежей.

Таблица 3

**Исполнение таможенными органами прогноза поступления таможенных платежей за 2013 год. (млн. сом).**

Таможенные органы	Факт 2012	2013 год				Темп роста 2013/2012.
		Прогноз	Факт	% вып.	отклонение	
Всего:	23 674,8	31 430,0	30 078,8	95,7%	-1 351,2	127,0%
Центральная	304,6	10 909,2	10 518,6	96,4%	-390,6	126,7%
Северная	10 132,3	12 909,2	12 156,5	94,2%	-752,7	120,0%
Восточная	484,8	539,4	535,3	99,2%	-4,1	110,4%
Жалал-Абадская	420,8	569,0	542,1	95,3%	-27,0	128,8%
Баткенская	228,5	219,8	210,0	95,5%	-9,9	91,9%*
Ошская	3 039,6	4 887,6	4 722,4	96,6%	-165,2	155,4%
Западная	113,0	127,3	124,7	98,0%	-2,6	110,3%
Манас	951,2	1 268,4	1 269,3	100,1%	0,9	133,4%

*Источник:* составлена автором по данным ГТС при ПКР.

Как видно из таблицы наибольший объем таможенных платежей в анализируемом периоде в бюджет внесли таможни ЖДТ «Северная» и Центральная.

При общей и положительной тенденции увеличения, обеспечен рост темпов поступлений таможенных платежей по таможенным органам, как Ошская – на 155,4%, «Манас» - на 133,4%, Жалал-Абадская 128,8%, Центральная – на 126,7%, ЖДТ «Северная» – на 120,0% и т.д. В то же время по Баткенской таможне наблюдается уменьшение на - 91,1%.

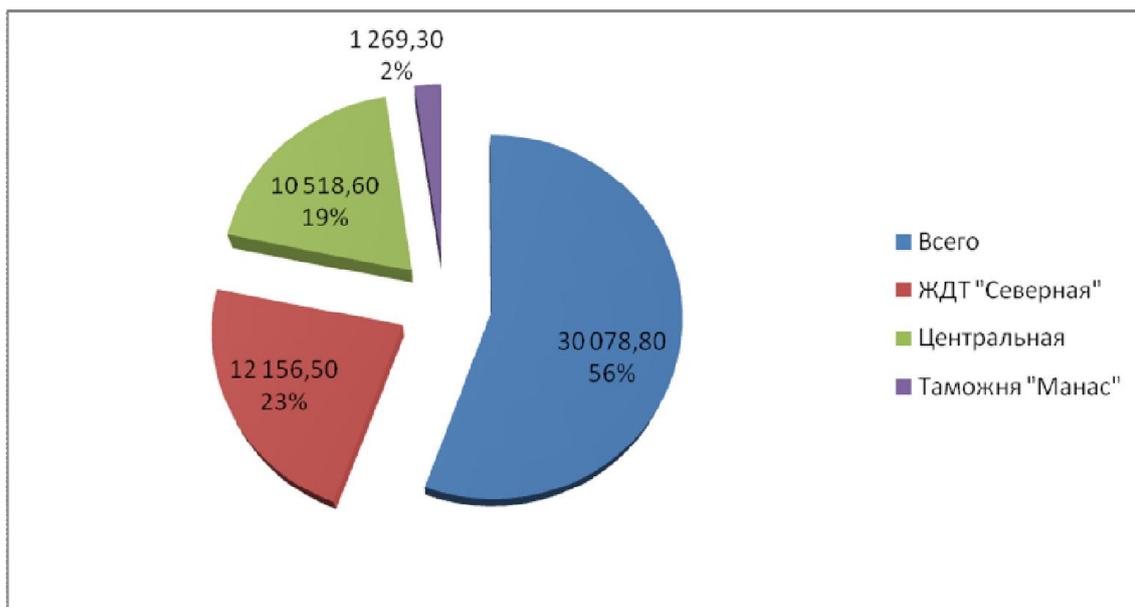


Рис. 1. Доля таможенных поступлений в разрезе таможенных органов в 2013г.

Источник: разработан автором по данным таможенной статистики ГТС при ПКР.

Анализируя деятельность региональных таможен, хотелось бы особенно выделить Центральную таможню и ЖДТ «Северная», которые показывают довольно высокие по сравнению с другими результаты.

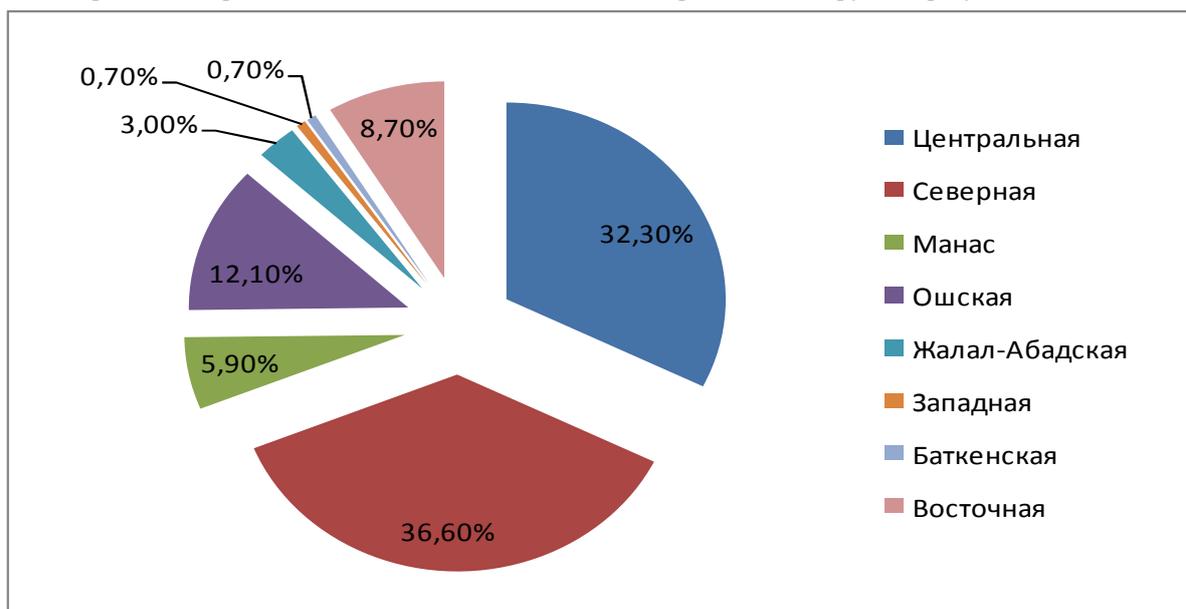


Рис. 2. Распределение импорта в разрезе таможенных органов в 2013г.

Источник: разработан автором по данным таможенной статистики ГТС при ПКР.

За 2013 год таможенными органами Кыргызской Республики оформлено импорта на 4 248,9 млн. долл. США или на 31,21% больше, чем за 2012 год. По диаграмме видно, 36,6% оформленного импорта приходится на таможни ЖДТ «Северная», Центральную – 32,3%, Ошскую – 12,1%, в то время Западная и Баткенская – 0,7%.

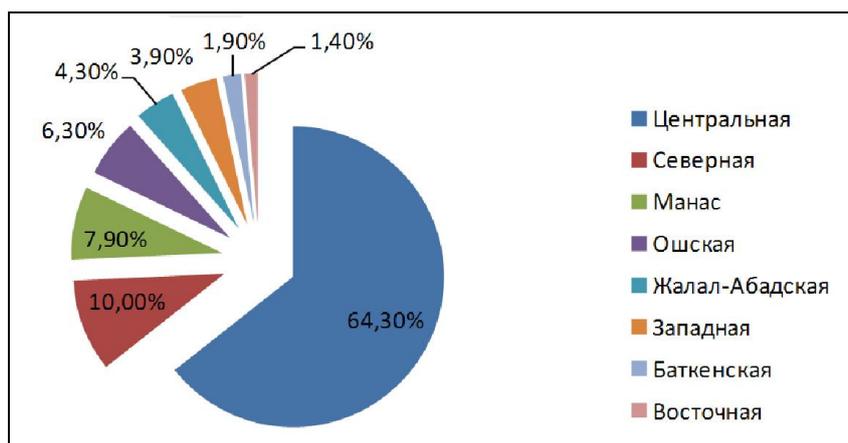


Рис. 3. Распределение экспорта в разрезе таможенных органов в 2013г.

*Источник:* разработан автором по данным таможенной статистики ГТС при ПКР.

По диаграмме видно, что из всего, оформленного экспорта на Центральную таможню приходится - 64,3%, на ЖДТ «Северная» -10,0%, «Манас» - 7,9%, в то время Баткенская - 1,9%, Восточная - 1,4%.

Опираясь на выше представленные данные и проведенному анализу, можно прийти к такому выводу, что экономическая активность страны по прежнему сосредоточена в зоне деятельности одного региона. Анализируя деятельность отдельно взятых таможенных органов, удалось рассмотреть реализацию внешнеэкономической деятельности в региональном аспекте.

Однако факт остается фактом. Экономическая активность отдельно взятого региона, бесспорно, влияет на уровень жизни населения данного региона. Чтобы достичь баланса экономической активности по всей территории республики государству необходимо оживлять внешнеторговую деятельность с приграничными государствами, развивать те отрасли экономики, которые соответствовали бы требованиям стран партнеров.

#### Литература:

1. Закон Кыргызской Республики «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности в Кыргызской Республике» от 2 июля 1997 года №41.
2. Международные экономические отношения. Под ред. Б.П. Супруновича. М.: «ГФА», 2000.
3. Основы таможенного дела: Учебник / Под общ. ред. В.Г. Драганова; Российская таможенная академия ГТК РФ. - М.: Экономика, 2001.
4. Официальный сайт Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республики [www.customs.gov.kg](http://www.customs.gov.kg)

Рецензент: к.э.н., доцент Дунганова Н.