

*Давляттов У.Р., Алымкулов А.Ш., Дуйшебаев С.С.*

## К ВОПРОСУ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

*U.R. Davlyatov, A.Sh. Alymkulov, S.S. Duishebaev*

### ON THE FORMATION OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS CENTER

УДК 656.13.048

*В статье рассмотрены организационно-функциональная структура и программно-целевой подход к формированию транспортно-логистического центра и программа формирования транспортно-логистической системы республики.*

*The article deals with the organizational and functional structure and target-oriented approach to the formation of transport and logistics center and a program of formation of the transport and logistic system in the country.*

Отсутствие в Кыргызстане транспортно-логистической инфраструктуры, качественного транспортно-экспедиционного обслуживания, базирующейся на терминальной технологии обработки грузов, снижает эффективность использования подвижного состава транспорта, отрицательно сказывается на развитии других отраслей народного хозяйства. Поэтому особую актуальность приобретает создание в Кыргызстане транспортно-логистических центров, образующих в совокупности интегрированную транспортно-логистическую систему страны.

Обслуживание потребителей, транзитного и международного потока в соответствии с мировыми стандартами в северном регионе Кыргызстана, невозможно без создания транспортно-логистического центра «Бишкек».

Наиболее конструктивным подходом к формированию транспортно-логистического центра «Бишкек» является программно-целевой подход [1,2].

Основными целями Программы формирования транспортно-логистического центра «Бишкек» являются:

- повышение качества транспортно-логистического обслуживания потребителей в пределах города Бишкек и вне его пределов внутрирегиональной транспортной сети;

- применение логистических технологий управления транспортно-технологическими процессами и связанных с ними информационных и финансовых потоков;

Создание транспортно-логистического центра «Бишкек» и региональных центров позволит решить проблему формирования транспортно-логистической системы страны. Программой формирования транспортно-логистической системы республики предусматривается:

- формирование функциональной структуры транспортно-логистической системы;

- создание системы территориальных транспортно-логистических центров, выполняющих следующие основные функции:

- а) координация работы участников транспортно-логистического процесса;

- б) координация работ с информационно-аналитическими центрами в части создания единого информационного пространства для обеспечения функционирования транспортно-логистической системы, потребителей транспортных услуг и логистического сервиса;

- в) мониторинг основных направлений развития региональных грузовых потоков;

- развитие системы логистического обслуживания изготовителей и потребителей товаров в части логистического управления региональными транспортно-технологическими процессами. Транспортно-логистические фирмы должны в перспективе стремиться взять в свои руки весь процесс управления транспортно-технологическими процессами, выполняя следующие логистические функции и операции [3]:

- а) транспортировка;

- б) погрузочно-разгрузочные операции;

- в) упаковка и формирование партий грузов;

- г) складирование;

- д) хранение;

- е) управление функционированием складов;

- з) экспедирование;

- и) координации мульти- и интермодальных перевозок, оформление таможенных документов;

- к) обеспечение перевозки с загрузкой транспортных средств в прямом и обратном направлениях и др.

- обеспечение эффективной системы технического обслуживания и ремонта отечественных и зарубежных транспортных средств;

- создание технических и технологических условий для развития контейнерных перевозок.

Основными ожидаемыми результатами от внедрения Программы являются:

- совершенствование и развитие инфраструктуры транспортной системы, строительство современных транспортных коммуникаций и терминальных комплексов позволит повысить экономические показатели работы предприятий и их конкурентную способность;

- создание новых рабочих мест и привлечение инвестиций позволит создать благоприятные условия

для решения социально-экономических задач региона, повышения уровня занятости населения;

- функционирование транспортно-логистических центров позволит поднять уровень финансовых поступлений в бюджет республики;

- транспортно-логистическое обслуживание отправителей и потребителей на уровне мировых стандартов позволит повысить конкурентную способность отечественных перевозчиков и логистических фирм;

- функционирование транспортно-логистических центров обеспечит экономию материальных, трудовых и финансовых ресурсов всех участников транспортно-логистического процесса;

- логистическое управление функционированием всех видов транспортных средств в транспортных узлах позволит повысить эффективность их использования.

На рис.1. представлена организационно-функциональная структура транспортно-логистического центра «Бишкек», включающего взаимосвязанные структурные элементы, имеющих целью, направленной на совершенствование системы управления транспортно-технологическими процессами и максимальное удовлетворение потребителей рынка в транспортных и логистических услугах.

Системообразующие функциональные подсистемы представлены: различными видами транспорта, основными элементами мультимодального транспортного узла; транспортно-логистической инфраструктурой региона; логистическими посредниками, организующими движение грузов в логистической системе.

К обеспечивающим подсистемам относятся: информационный блок; финансовый блок; нормативно-правовой блок; блок, включающий научно-технические институты и учебные заведения, обеспечивающие подготовку высококвалифицированных специалистов; блок, включающий предприятия, занимающихся страхованием.

К элементам и звеньям, выполняющим в транспортно-логистическом центре поддерживающие функции относятся:

- вычислительные центры и автоматизированные системы управления транспортных фирм, компаний и организаций; вычислительный центр Кыргызской железной дороги; вычислительный центр таможни; вычислительные и информационные центры оптовой торговли и посредников;

- банковская система, включающая банки различного назначения, ранга и форм собственности.

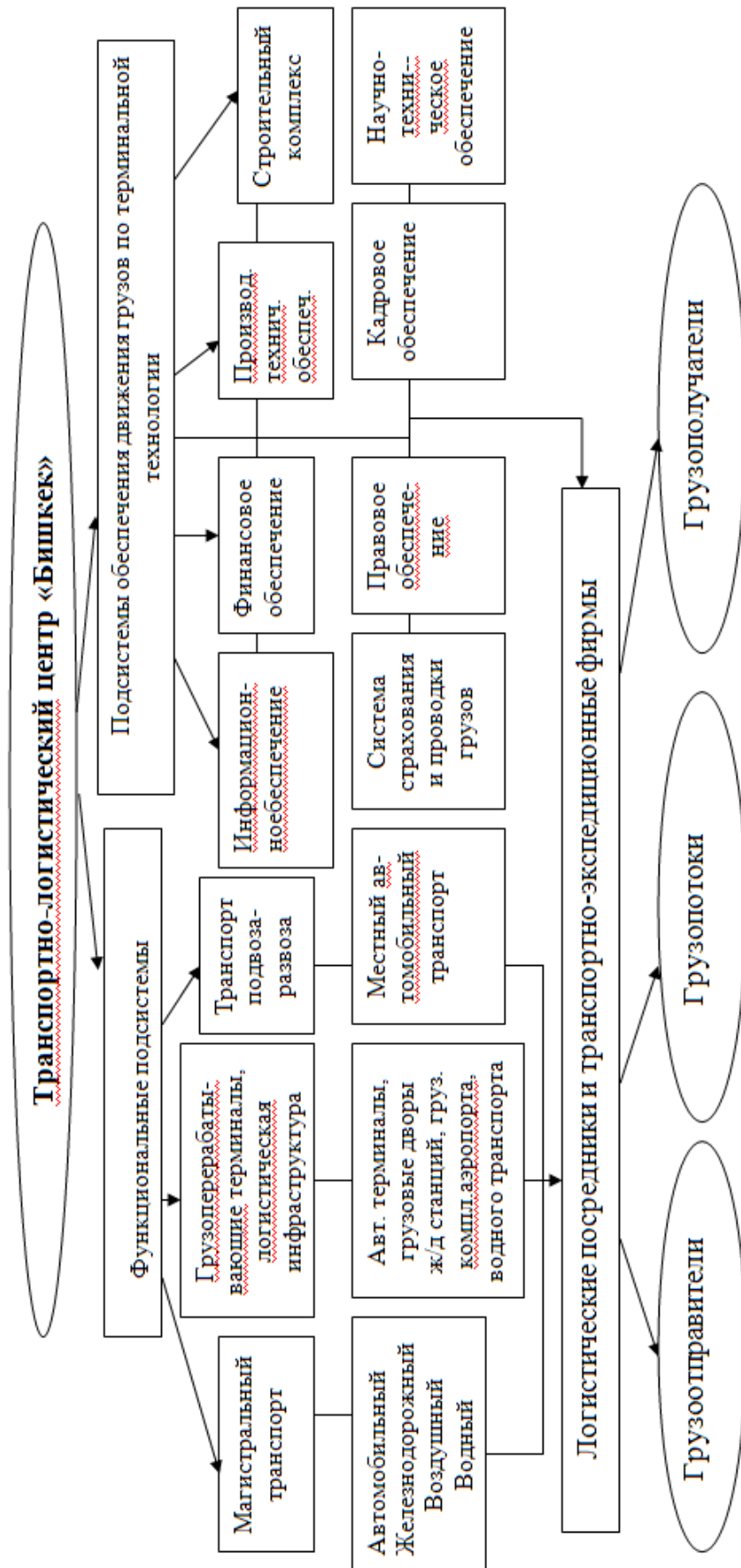


Рис 1. Организационно-функциональная структура транспортно-логистического центра «Бишкек»

Правительство Кыргызской Республики, областная и местная администрация, Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, региональные таможенные управления представляют подсистему нормативно-правового обеспечения.

**Литература**

1. Бауэрсокс, Д. Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс; пер. с англ. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2001. -640 с.
2. Кородюк, И.С. Научно-методические основы создания транспортно-логистических систем в регионах Сибири и Дальнего Востока: Автореф. дис. ... д-ра экон. наук: 08.00.05 С. – Петерб. ун-т экономики и финансов, СПб., 2004.
3. Транспортная логистика. Учебное пособие / Под ред. Л.Б. Миротина – М.: МГАДИ (ТУ), 1996. – 211 с.

**Рецензент: д.т.н., профессор Нусупов Э.С.**