

Темирбеков Ж.

ЛОГИСТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВЫМИ ПОТОКАМИ ГРУЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПУНКТОВ

Zh. Temirbekov

LOGISTICS CARGO CONTROL FLOW OF ITEMS OF CARGO HANDLING

УДК 656.13.065

В статье проанализированы причины роста требований к качеству транспортных услуг, обоснована необходимость внедрения современного логистического менеджмента в практику эксплуатации транспорта, приведены исходные данные для анализа параметров влияния погрузочно-разгрузочных работ на эффективность транспортно-логистического процесса.

The paper analyzes the reasons for the growth requirements for the quality of transport services, the necessity of the introduction of modern logistics management in the practice of operation of modern transport, given the source data for the analysis of parameters of the impact of loading and unloading on the efficiency of transport and logistics process.

В настоящее время основным потребителем транспортных услуг является не государство, а грузовладелец, который ориентирован на выбор вида транспорта и условий перевозки, соответствующих его критериям предпочтения. Поэтому сегодня в сфере транспортных услуг наиболее востребованным является тот вид транспорта и тот перевозчик, который в наибольшей степени предлагает комплекс услуг, основанных на принципах доставки груза «от двери до двери» и «точно в срок».

Реформирование в транспортной системе нашей республики выявило много вопросов, связанных с дальнейшим функционированием различных видов транспорта, как в области внутриотраслевой конкуренции, так и взаимоотношений с другими видами транспорта. Особенно это коснулось взаимодействия автомобильного транспорта с железнодорожным и воздушным транспортом.

Необходимо учесть, что основной тенденцией мирового развития вначале XXI века стала глобализация национальных экономик. Формируется единое информационное пространство, мировой рынок капиталов, товаров, услуг, рабочей силы. Транспорт, как составная часть инфраструктуры мировой экономики, выступает важнейшим рычагом интеграционных процессов. На ближайшую перспективу прогнозируется еще большее возрастание темпов увеличения объемов мировой торговли, что ставит перед транспортом дополнительные требования по ускорению движения и обеспечению гарантированных сроков доставки грузов. Расширение спроса на перевозки всеми видами транспорта на мировых рынках сопровождается ростом требований к качеству транспортных услуг [1,2].

На наш взгляд, решение задач повышения качества транспортных услуг и интеграции транспортной системы республики в мировой рынок

транспортных услуг возможно через внедрение современного логистического менеджмента в практику эксплуатации транспорта.

Эволюция логистических систем за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных организаций, но и страны в целом. В Кыргызстане сложилась несколько иная ситуация. В силу объективных причин исторического, политического, экономического характера имеет место определенное технологическое отставание в области логистики. Серьезным препятствием для продвижения логистики являются недостатки налогового, таможенного и транспортного законодательства.

В индустриально развитых странах логистика давно поставлена на службу повышения эффективности управления движением материальных потоков. В современной рыночной среде процесс совершенствования логистического управления товародвижением объективно приводит к усилению интеграции организаций, участвующих в перемещении товаров. Возникает необходимость регулирования всей системы движения товаров, при этом эффективность цепи поставок определяется уровнем организационного оформления хозяйственных связей всех участников товародвижения.

Для того чтобы быть выбранным в качестве элемента логистической системы конкретный вид транспорта должен иметь возможность предложить потребителю транспортных услуг наиболее удобный для него вариант транспортировки груза. Основными требованиями потребителей транспортных услуг, предъявляемыми к транспортной системе, являются: сохранность груза, комплексность оказываемых услуг, стоимость транспортировки, доставка грузов в срок. Поэтому для успешного функционирования конкретного вида транспорта в рыночной среде необходимо учитывать следующие положения:

- принятие в качестве основной и единственной концепции деятельности - управление сквозным материальным потоком, то есть от зарождения его у грузоотправителя до выдачи грузополучателю;
- перевозчик является элементом логистической системы более высокого уровня;
- не только иметь набор возможных вариантов транспортных цепочек продвижения грузопотока, которые могут удовлетворить запросы потребителей, но и уметь их формировать в кратчайшие сроки, исходя из требований, предъявляемых к конкретной перевозке.

Немаловажным аспектом развития

логистической системы является размещение элементов логистической цепи, то есть построение территориальной структуры, наполненной соответствующими объектами и коммуникациями. При неизбежном росте транспортных потоков по каналам транспортных обслуживающих систем, связанных с увеличением объема перевозок, грузоперерабатывающие пункты не могут пропустить ожидаемое количество грузов. Не может удовлетворить современные требования транспортного процесса и в первую очередь такой транспортно-эксплуатационный показатель, как пропускная способность грузоперерабатывающих пунктов. Это связано с тем, что, выполнение огромного объема автомобильных перевозок грузов связано с необходимостью производства погрузочно-разгрузочных работ, являющихся неотъемлемой частью транспортного процесса. Погрузочно-разгрузочные работы относятся к категории тяжелых и наиболее трудоемких процессов. От качества их организации зависит эффективность эксплуатации подвижного состава. Для повышения экономической эффективности выполнения погрузочно-разгрузочных работ требуется решение многих сложных научных и инженерных проблем [2].

Учитывая вышеизложенное, разработка метода моделирования для расчета и оптимизации различных транспортных систем и методологического аппарата, позволяющего формировать транспортно-логистические цепи в зависимости от вида перевозок и критериев предпочтения конкретных грузовладельцев и оптимизировать процесс выполнения погрузочно-разгрузочных работ на основе совершенствования технической оснащенности грузоперерабатывающих пунктов является одним из действенных инструментов повышения конкурентоспособности и востребованности конкретного вида транспорта.

Для решения задачи оптимизации процесса выполнения погрузочно-разгрузочных работ на основе совершенствования технической оснащенности грузоперерабатывающих пунктов были подготовлены исходные данные для анализа параметров влияния погрузочно-разгрузочных работ на эффективность транспортно-логистического процесса. Рассматривались техническая база ЗАО «Компания Манас Менеджмент», МТО БТС «Бишкек» и «СТФ Сервис».

Входящие в ЗАО «Компания Манас Менеджмент», МТО БТС «Бишкек» и «СТФ Сервис» транспортные потоки характеризуются: интенсивностью, составом, интервалами между автомобилями, плотностью потока.

Функция распределения некоторых случайных величин может изменяться во времени. Имеется неравномерность поступления автомобилей не только по сезонам года, но и по дням недели и по часам суток (рис. 1,2,3).

На рис. 2 показан результат исследования распределения количества прибывающих в терминал

внешних автомобилей по часам суток (среднее число за 7 дней недели). Интенсивность поступления автомобилей снижается в середине дня и повышается в начале смены и в послеобеденный период.

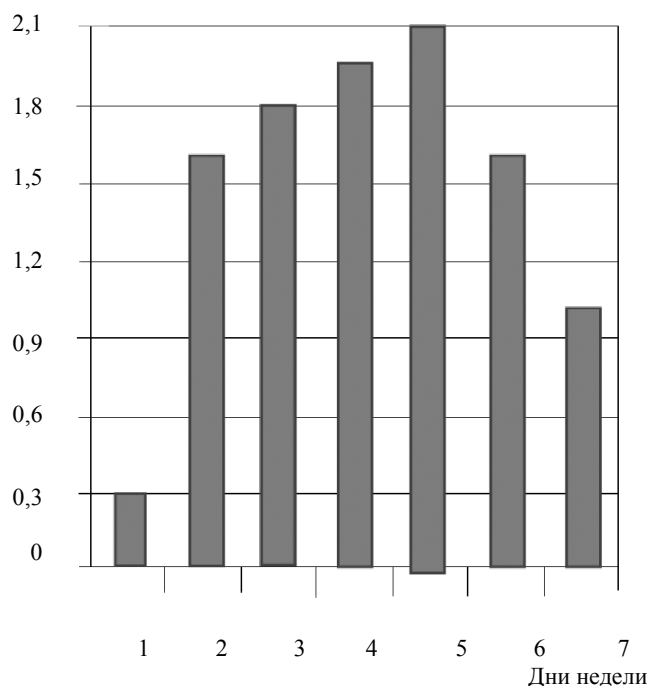


Рис. 1. Неравномерность прибытия автомобилей по дням недели

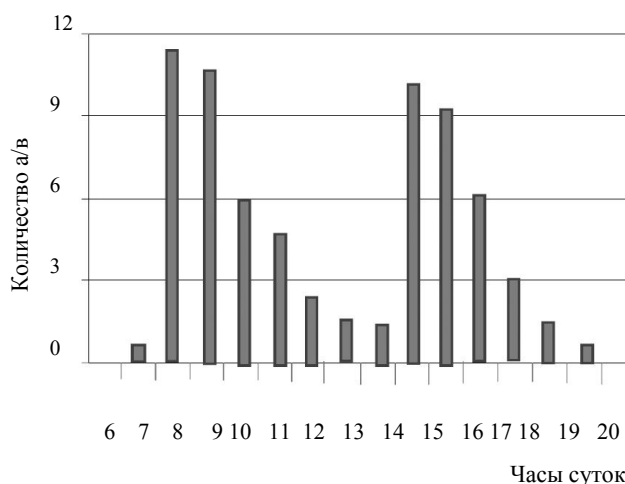


Рис. 2. Неравномерность прибытия автомобилей по часам суток

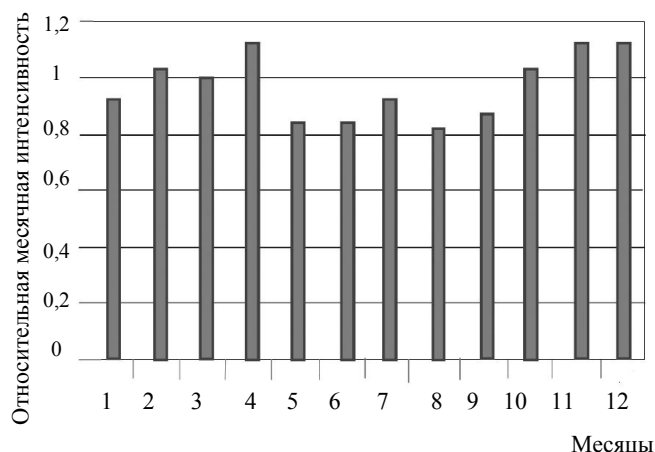


Рис. 3. Неравномерность прибытия автомобилей по месяцам года

Были собраны исходные данные вероятности работы постов обслуживания грузов, определено распределение влияния обслуживающих механизмов на пропускную способность. Результаты оценки взаимного влияния обслуживающих механизмов на эффективность работы центра будут представлены в следующей работе.

Литературы

1. Беляев В.М. Терминальные системы перевозок грузов автомобильным транспортом. М.: Транспорт, 1987. -287с.
2. Основы логистики: Учебное пособие. Под ред. Л.Б. Миротина и В.И. Сергеева. -М.: ИНФРА-М, 1999. -199с.

Рецензент: д.т.н., профессор Маткеримов Т.Ы.