

Атамкулов У.Т.

**МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОЙ И ПРИДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АВТОТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА БИШКЕК-ОШ**

U.T. Atamkulov

**MONITORING OF ROAD AND ROADSIDE INFRASTRUCTURE OF A MOTOR
TRANSPORTATION CORRIDOR BISHKEK-OSH**

УДК.: 629.3.072.8(23.0)

Рассматривается состояние инфраструктуры автомобильного коридора Бишкек-Ош. Приводятся основные недостатки и пути их устранения.

The condition of infrastructure of an automobile corridor Bishkek-Osh is considered. It is brought the main shortcomings and ways of their elimination.

Проведенное обследование автором показало следующие результаты: протяженность коридора составляет 665 км по показаниям на столбах указателях километража, а фактически она получилась 675 км. Выехав из г. Бишкек в направлении г. Кара-Балта и доехав до кругового движения в направлении Ош-Бишкек – Кара-Балта дорога пролегает через село Сосновка и далее вдоль поймы реки Кара-Балта и Абла поднимается на перевал Тоо-Ашуу. Далее дорога проложена через туннель, а после спуска коридор пролегает через Суусамырскую долину до перевала Ала-Бель, где граничат Чуйская и Жалал-Абадская области. После, вдоль поймы реки и ущелье Чычкан спускаемся в пгт. Токтогул и обогнув Токтогульское водохранилище с юго-восточной стороны дорога пролегает через г. Кара-Куль. Далее по серпантинам вдоль поймы реки Нарын дорога продолжается по противоположной стороне города Ташкомур. Дальше дорога граничит с республикой Узбекистан до села Маданият, где обогнув это село, путь продолжается по Ноокенскому, Базаркоргонскому и Сузакскому району Жалалал-Абадской области. После на 590 км, где заканчивается граница Жалал-Абадской области

дорога входит в Узгенский район Ошской области и проходит вдоль водохранилища Камправат и через село Анна-Кызыл, Бостон и Шоро-Башат до города Узген. Пойдя через центральную улицу города Узген, дорога проходит через населенные пункты Узгенского района и Кара-Суйского района. На 663 км (по указателю на столбе) на перекрестке в направлениях Ош-Бишкек-Иркенштам дорога пролегает в направлении в г. Ош.

В целом дорожное покрытие коридора Бишкек-Ош имеет асфальтовое покрытие, имеются 5 стационарных постов и 5 не стационарных постов ГАИ, 1 экологический пост, 2 поста по сбору оплаты за пользование коридора и 2 поста при въезде в туннель.

Основная придорожная инфраструктура это автозаправочные станции (АЗС), станции технического осмотра (СТО), стоянки для осмотра автотранспортных средств (АТС), кафе, гостиницы, медицинские пункты и т.д., коридора Бишкек-Ош сконцентрирована в населенных пунктах, а также в Суусамырской долине и в ущелье Чычкан. Мониторинг проводился в марте месяце, и результаты записывались в заранее подготовленные бланки (Таблица 1)

10-20	<p>Состояние дороги хорошее, придорожная инфраструктура на должном уровне, имеются АЗС, СТО, стоянки для осмотра и ремонта автотранспортных средств (АТС), пункты замены масла, вулканизации.</p> <p>На 16 км имеется стационарный пост ГАИ. Столбы указатели километража коридора имеются. На 19 и 20 км имеются участки дороги, состояние которых неудовлетворительное (разрушение дорожного покрытия в связи с возникновением шпалов и ям).</p>	
20-30	<p>Начало Московского района.</p> <p>На 22 км в неудовлетворительном состоянии участок дороги (ямы и шпалы). На протяжении участка имеются АЗС, СТО. На 28 км в селе Александровка стоят сотрудники ГАИ.</p>	
30-61	<p>Дорога от кругового до поста, где производится оплата с АТС за пользование коридором Бишкек-Ош. Дорога в хорошем состоянии, местами, а точнее на 66,68,74,75,77 км имеются разрушения дорожного покрытия в виде ям различного размера. На протяжении этого участка имеются АЗС, СТО, пункты замены масла, на 79 км продажа топлива для АТС с канистр. В конце села Сосновка имеется пост ГАИ со шлагбаумом и пост для сбора оплаты за использованием коридора со шлагбаумом.</p>	Необходимо обновить дорожную разметку.
61-80	<p>В целом состояние дороги хорошее. На 83 км необходимо произвести дорожные, ремонтные работы. С 86 по 89 км встречаются ямы на дорожной поверхности. На протяжении участка имеются несколько мостов, стоянки для АТС. На 93, 99 км дороги имеет место камнепада. На 96 км стоят сотрудники ГАИ. На протяжении участка, а именно на 89,91,92 км разрушены дорожные ограждения безопасности.</p>	Необходимо обновить дорожную разметку.
80-100		Необходимо обновить дорожную разметку. Установить информационные знаки для мостов и предупреждающие знаки поворота и камнепада, а также разрушенные дорожные ограждения безопасности.
100-130	<p>Участок начала подъема на перевал Тоо-Ашуу до туннеля.</p> <p>В целом состояние дорожного покрытия в хорошем состоянии. Местами, а именно на 102,108,128 км имеются ямы и шпалы. На 10,112,113,114 км имеет место камнепада. На 127 км по краю дорожного покрытия видны скопления гравия, который используется в качестве присыпки против гололеда, что может привести к заносу АТС.</p>	На 125 км внутри противоловиной галереи необходимо произвести работы по улучшению состояния дорожного покрытия. Установить дополнительные и восстановить разрушенные дорожные ограждения безопасности на поворотах и предупреждающие знаки. На 127 км очистить края дороги от гравия.
130-133	<p>Туннель на перевале Тоо-Ашуу.</p> <p>На перевале холодно и дует очень сильный ветер. Дорога внутри туннеля в неудовлетворительном состоянии. На протяжении всего участка имеются ямы и выбоины на дорожном покрытии, а в некоторых местах по краям дороги образовался лед, вследствие замерзания сточных вод. При подъезде к туннелю видно как клубится черный дым из туннеля. Поэтому загазованность внутри туннеля ощущается и внутри салона автомобиля. Освещение внутри туннеля слабое.</p>	Упорядочить стояночный комплекс по обем сторонам туннеля. Улучшить освещение, информационные знаки, вентиляцию внутри туннеля. Требуется капитальный ремонт дороги внутри туннеля.
133-144	<p>Спуск с перевала Тоо-Ашуу.</p> <p>После выезда из туннеля дорога лежит через противоловиновую галерею, но из-за неудовлетворительного состояния дорожного покрытия внутри галереи, автомобили объезжают галерею по грунтовой дороге. При спуске с перевала дорога в удовлетворительном состоянии местами имеются ямы-137,142 км. Имеются несколько аварийных съездов. После спуска на 143 км образовались шпалы, здесь же расположены пункты питания.</p>	Требуется ремонт дороги внутри галереи.
144-197	<p>Начиная с перекрестка в направлении Ош-Бишкек-Нарын дорожное покрытие в хорошем состоянии, на 144,145,146,151 км местами встречаются ямы на дорожной поверхности. Начиная с 148 км дорога со стороны Оша покрыта льдом шириною 2,5 м ,</p>	Произвести очистительные работы от гололеда.

	что создает трудности для движения встречных автомобилей. На 153,155 км имеются пункты питания, стоянка для осмотра АТС. На 158 км расположен АЗС «Газпром». Дальше дорога в хорошем состоянии местами встречается гололед, а на 168 км участок дороги необходимо прогрейдеровать спец. машинами. Имеются мосты.	
197-216	От перекрестка в направлениях Ош-Бишкек-Талас. Дорога в хорошем состоянии, местами гололед. Начало подъема на перевал Ала-Бель. На 198 км видны следы схода снежной лавины. На перевале Ала-Бель имеется информационный знак с указанием высоты перевала. На 203 км по данным столба указателя километража, фактическое по спидометру показывает 204 км.	Установить информационные знаки начала и уклона подъема, предупреждающие и запрещающие знаки.
216-236	Конец границы Чуйской области и начало Жалал-Абадской области. Дорога в хорошем состоянии. Имеется стоянка для осмотра АТС. Начинается спуск с перевала Ала-Бель. Имеются предупреждающие и информационные знаки как аварийный съезд, лавиноопасно, поворот. На некоторых крутых поворотах отсутствуют указатели поворота.	Улучшить инфраструктуру на перевале (туалет, смотровую стоянку и т.д.)
236-279	На 237км видны следы камнепада. На 245км видны следы схода снежной лавины на дорогу, длиной около 40-50 метров. Дорога по очищенному от лавины участка очень плохая. На 247 км опять видны следы схода снежной лавины на дорогу. Начиная с 251 км по ущелью Чичкан расположены кафе, рестораны, гостиницы, стоянки для АТС. На 276 км расположена АЗС. На 278 км разница между километражем указанным на столбе и фактическим 2 км.	Обновить дорожную разметку. Открыть пункты медицинской помощи.
279-299	Въезд в пгт. Токтогул и до подъема после села Торкент. Дорога в хорошем состоянии. Имеются кафе, АЗС, СТО, пункты замены масла, вулканизации.	
299-315	В целом дорога в хорошем состоянии. На 305 км участка дороги (при спуске) требуется капитальный ремонт дорожного покрытия. На 366 км имеется стоянка для осмотра и ремонта большегрузных автомобилей со смотровой ямой. Некоторые участки дороги по мостам требуют ремонта- 312км.	Обновить дорожную разметку. Установить информационные знаки на мостах. Ремонт указанных участков дороги.
315-328	Мост через реку Нарын, далее перекресток в направлении Бишкек-Ош-Камбарата. Дорога в хорошем состоянии. На 317 км необходимо установить разрушенные столбы-бордюры безопасности. На протяжении участка имеются АЗС, СТО, пункты приема пищи.	Обновить дорожные разметки.
328-351	На данном участке дороги требуется ремонт дорожного покрытия, так как имеются шпалы, просадка дорожной одежды и разрушения дорожного покрытия -331,332,333,334,335,342,344 км. На 341 км имеет место камнепада. На 346 км разрушены дорожные ограждения аварийной безопасности.	Установить предупреждающие и запрещающие знаки.
351-385	На протяжении участка имеются места камнепада – 359,367,368, 370 км. На 352 км видны следы схода снежной лавины. На 353 км имеется стоянка для осмотра АТС. На дорожной поверхности шпалы 354,363 км. На 357 км имеет место образования стока воды по дорожной поверхности, что способствует образованию гололеда. С 327 км имеются придорожные пункты приема пищи. На 382 км в селе Кызыл-Кечуу стоят сотрудники ГАИ.	Установить предупреждающие знаки камнепада, лавиноопасно, подпорные стенки.
385-397	Въезд в город Кара-Куль до пункта оплаты за проезд по коридору. На протяжении дороги по городу имеются АЗС, СТО, стоянки для осмотра и ремонта АТС, пункты замены масла, кафе, гостиницы. На 391 км стоят сотрудники ГАИ. На 393 км стационарный пост ГАИ. С 394 км дороги начинается спуск, дорога при спуске местами с образованием шпал. На 397км пункт контроля оплаты за проезд по коридору. На 395 км (указания по столбу) разница между указанным на столбах значений расстояния и фактическим 1 км.	Обновить дорожную разметку. Установить информационные знаки.
397-410	Выезд с контрольно-пропускного пункта и до 2-го туннеля коридора Бишкек-Ош. При выезде имеются стоянки для осмотра АТС, пункты приема	Восстановить разрушенные дорожные ограждения безопасности. Установить предупреждающие знаки камнепада.

	пищи (вагонетки). На протяжении этого участка имеются следы камнепада. На 399,408 км разрушены аварийные бордюры безопасности. На 408 км на дороге имеются шпалы и сток воды с обочин. В туннеле нет освещения.	Очистить водосток по обочинам дороги. Установить освещение в туннеле. Обновить дорожную разметку.
410-434	Дорога в целом в хорошем состоянии. На третьем туннеле нет освещения. На 413,414,419,426,427 видны следы камнепада, а на дороге местами имеются шпалы и ямы. На 424 км образовался застой воды. 427 км начала границы Ноокенского района. 428 км четвертый туннель коридора. На 430 км (указания по столбу) разница между указанным на столбах значений расстояния и фактическим 4 км.	Установить освещение в туннелях. Обновить дорожную разметку. Установить предупреждающие знаки камнепада, извилистости дороги и дорожные ограждения безопасности.
434-451	Населенный пункт Разан-Сай до г. Ташкомур. При въезде в с. Разан-Сай имеется стационарный экологический пост со шлагбаумом. На 439 км видны следы камнепада. На 452 км на перекрестке по направлениям Ташкомур – Бишкек – Ош имеются СТО, вулканизация, столовые и стоянки для осмотра автомобилей.	Упорядочить стояночные места в придорожных пунктах приема пищи. Обновить дорожную разметку.
451-474	До перекрестка в направлении Ош-Бишкек - Шамалды-Сай. Дорога в хорошем состоянии. На 460 км пятый туннель коридора. На 459 км видны следы камнепада. На 462 км с. Кызыл-Алма расположена АЗС. 467 км с. Тендик имеется АЗС. На 461 км (указания по столбу) разница между указанным на столбах значений расстояния и фактическим 5 км.	Обновить дорожную разметку.
474-498	До объездной дороги села Маданият. Дорога в хорошем состоянии. По длине этого участка имеются АЗС, СТО, пункты приема пищи и продажи фруктов и овощей. На 484 км расположен пограничный пункт на границе с Узбекистаном. 498 км объезд территории Узбекистана.	Установить информационные знаки о приграничной зоне. Улучшить видимость информационного знака о направлении коридора. Установить знак поворота по объездной дороге.
498-517	Участок до города Кочкор-Ата. На объездной дороге местами имеются шпалы, ямы. После объездной дороги до города Кочкор-Ата на поверхности дорожного полотна местами встречаются шпалы, ямы, просадка дорожной одежды и частичные разрушения. На 512 км стоят сотрудники ГАИ.	Обновить дорожную разметку. Начать реабилитацию коридора.
517-544	До перекрестка в направлении Бишкек-Ош-Арстанбап. На протяжении всего участка имеются шпалы и ямы. В населенных расположены АЗС, СТО, кафе. На 531 км стоят сотрудники ГАИ. 539 км участок дороги в неудовлетворительном состоянии. На 527 км (указания по столбу) разница между указанным на столбах значений расстояния и фактическим 6 км.	Обновить дорожную разметку. Начать реабилитацию коридора.
544-568	До кругового движения в направлениях Бишкек-Жалал-Абад-Ош. На протяжении всего участка имеются шпалы, ямы. На 561 км при подъеме участок дороги длиной 8-10 м в неудовлетворительном состоянии. На 563 км при спуске в районе хлопкоочистительного завода Сампа имеются шпалы, просадка дорожной одежды и разрушения дорожного покрытия. 566км – круговое движение. 568км-круговое движение, стационарный пост ГАИ, СТО, кафе, стоянки для осмотра АТС.	Начать реабилитацию коридора. Установить освещение, дорожные знаки на 568км кругового движения. Упорядочить стояночные места в придорожных пунктах приема пищи. Обновить дорожную разметку.
568-582	До начала подъема в направлении города Узген. 570 по 572 км на участке дороги местами встречаются шпалы. В населенных пунктах имеются АЗС, СТО, мойка для АТС, вулканизация. На 571 км (указания по столбу) разница между указанным на столбах значений расстояния и фактическим 7 км.	
582-600	До села Бостон Узгенского района. 593 км видны следы камнепада. С 594 км местами имеются ямы, сток талой воды по поверхности дороги. На 598 км (указания по столбу) разница между указанным на столбах значений расстояния и фактическим составило 10км.	Установить дополнительные дорожные ограждения безопасности. Обновить дорожную разметку.
600-609	До города Узген. На протяжении участка имеются местами ямы на дорожном покрытии, а также АЗС, СТО.	Обновить дорожную разметку.

609-622	До села Куршаб. 609 км подъем в направлении города Узген нет дорожной разметки. В центральной части города необходимо запретить парковку автомобилей, так как это создает большие помехи для движения большегрузных автомобилей. Имеются СТО, пункты замены масла, вулканизации, столовые, кафе, гостиница. Дорога в хорошем состоянии.	Обновить дорожную разметку. Упорядочить стояночные места для парковки АТС.
622-645	До села Отуз-Адыр. Дорога в хорошем состоянии. По дороге имеются АЗС, СТО, кафе. 632 км разрушены дорожные ограждения безопасности. 645 км конец подъема с села Жаны-Арык по поверхности дорожного покрытия стекает вода. 636 км имеется стоянка для грузовых АТС. 637 км на перекрестке в направлении Бишкек-Ош-Кара-Суу стекает вода по поверхности дороги.	Устранить водосток с обочин дороги. Установить разрушенные дорожные ограждения безопасности. На перекрестке установить знаки приоритета.
645-663	До кругового движения в направлении Бишкек-Ош-Иркештам. Дорога в хорошем состоянии. На протяжении участка имеются АЗС, кафе.	
663-665	г.Ош. Дорога в хорошем состоянии. Стационарный пост ГАИ. Имеются АЗС, кафе. Отсутствуют столбы указателя километража.	

Выводы мониторинга коридора Бишкек-Ош.

1. На самом протяженном туннели коридора Бишкек-Ош, на перевале Тоо-Ашуу, выполнить следующие работы:
 - Упорядочить место стоянок АТС с обеих сторон туннеля;
 - Улучшить освещаемость стояночных мест и участок дороги внутри туннеля;
 - Произвести срочный ремонт дорожного покрытия внутри туннеля;
 - Улучшить по необходимости обновить вентиляционную систему внутри туннеля;
 - В связи с тем, что на перевале почти круглый год холодно и дует сильный ветер с обеих сторон туннеля построить нормальные, отвечающие требованиям человеческой гигиены уборные (туалет), а также медицинские пункты для оказания неотложной медицинской помощи.
2. Обновить, а в некоторых местах установить столбы указывающие километраж коридора, так как столбы по своему внешнему виду отличаются друг от друга, а тем более километраж, указанный на столбах на 10 км указывает меньшее расстояние, чем фактически пройденное.
3. Произвести реабилитацию участка дороги начиная с 508 км по 568 км коридора, так как видно, что отрезок коридора по состоянию дороги и дорожного обустройства не был даже, затронут в период реабилитации коридора Бишкек-Ош.
4. Выполнить работы по восстановлению ям и разрушений на отдельных участках коридора.
5. Восстановить разрушенные и установить дополнительные дорожные ограждения аварийной безопасности, дорожные знаки, знаки, указывающие наименования населенных пунктов, информационные знаки для мостов, перевалов и туннелей, а также подпорные стенки против камнепада.
6. Заменить присыпочный материал, который используется на подъемах и спусках перевалов, так как используемый в данное время материал по опросам водителей таксистов по коридору Бишкек-Ош приводит к проколу шин колес автомобилей.
7. На участках Суусамырской долины произвести работы по удалению ледяного покрова дороги со стороны Оша, которая создает опасность для столкновения встречных машин.
8. На участках, где происходит камнепад, необходимо возвести ограждения и установить предупреждающие знаки.
9. На отдельных участках коридора, особенно на серпантинах талая вода течет с обочин на дорожное покрытие, что приводит к образованию гололеда, поэтому необходимо принять меры по отводу этих вод.
10. На самых сложных, опасных и малолюдных участках дороги как подходы к перевалам Ала-Бель, Тоо-Ашуу, Суусамырская долина, ущелье Чичкан рекомендуется установить пункты первичной медицинской помощи, оснащенные быстроходной техникой и современными средствами связи и специалистами, которые могут оказать экстренную медицинскую помощь.
11. Существенно укрепить кадровый потенциал и потенциал технической службы скорой помощи в городах, которые расположены вблизи опасных участков коридора – Кара-Балта, Токтогул-Кара-Куль, Ташкомур, что-

бы медицинская помощь этих городов могла выехать для экстренного выезда на эти участки.

12. В остальных туннелях по коридору установить освещение или обозначить внутренние края светоотражающей краской.
13. Производить регулярный контроль за антисанитарией, качеством приготовления еды и

обслуживания в пунктах приема пищи и отдыха, а также упорядочить стояночные места АТС, в придорожных сервисных пунктах.

14. Обновить, а в некоторых местах произвести дорожные разметки по всему коридору Бишкек-Ош, что существенно отразится на безопасности дорожного движения.

Рецензент: к.т.н., доцент Какимов У.К.
