

Курманов У.Э.

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ**

U.E. Kurmanov

**IMPROVEMENT OF FREIGHT TRANSPORTATION ON THE BASIS OF
DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTIC CENTERS**

УДК:656.13.072

В статье рассмотрены пути совершенствования грузовых перевозок на основе развития транспортно-логистических центров.

In article ways of improvement of freight transportation on the basis of development of the transport and logistic centers are considered.

Развитие конкурентной среды в сфере рынка транспортных услуг, существенные изменения в системе экономических взаимоотношений между участниками транспортного процесса при одновременном усилении интеграционных тенденций в мировой экономике требуют поиска адекватных рыночных механизмов обеспечения эффективного функционирования транспортного комплекса, в качестве которого рассматривается логистика. В мировой экономической системе логистика, как наиболее рыночно-ориентированный способ организации транспортирования, хранения, взаимодействия участников транспортно-технологического процесса с максимальным синергетическим эффектом во всей логистической цепи, прочно завоевала свои позиции [1].

Транспорт является неотъемлемым звеном этой системы. Транспортирование грузов сопряжено с большими издержками, требует учета большего количества факторов. Более половины затрат на товародвижение приходится на перевозочные операции, что акцентирует внимание на необходимости интегрировании транспортных процессов с производственными, сбытовыми, распределительными процессами, что обуславливает необходимость создания макрологистических систем, объединяющих по горизонтали конкурирующие между собой предприятия логистического сервиса, которые смогут дополнить производственные микроуровневые системы.

Отсутствие в Кыргызстане транспортно-логистической инфраструктуры, терминальной технологии грузодвижения, снижает эффективность использования подвижного состава всех видов транспорта. Поэтому особую актуальность приобретает создание в Кыргызстане сети региональных транспортно-логистических центров различных уровней, образующих в совокупности интегрированную транспортно-логистическую систему.

Внедрение транспортно-логистических центров в Кыргызстане обеспечит ускорение и непрерывность продвижения грузопотоков, развитие контейнерных перевозок фузов в интермодальном сообщении,

обеспечение транспортно-логистического сервиса на уровне международных стандартов, позволит снизить в среднем на 30-40% себестоимость производства, транспортных и сопутствующих потоков от мест производства до потребления, обеспечить наиболее полное удовлетворение потребителей в качестве товаров и услуг.

Эволюция логистических систем за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных организаций, но и страны в целом. В Кыргызстане сложилась несколько иная ситуация. В силу объективных причин исторического, политического, экономического характера имеет место определенное технологическое отставание в области логистики. Это происходит из-за специфичности развития самих логистических систем, обусловленных целым рядом причин:

- необходимы достаточно прочные связи между транспортом, производителями, поставщиками и потребителями, которые должны быть объединены в одну систему;

- создание логистических систем требует капитальных вложений и подчас достаточно значительных;

- темпы развития производственной, транспортной, технической и технологической базы логистики в разных отраслях экономики в последние годы очень высоки и требуют практически постоянного внесения улучшений или внедрения новых продуктов, что требует значительных единовременных затрат;

В настоящее время наиболее полно логистические услуги потребителям оказываются в аэропорту «Манас». Следует более подробно остановиться на особенностях функционирования воздушного транспорта в Кыргызстане.

Авиационный транспорт в республике представлен Национальной авиакомпанией и несколькими частными компаниями, а его инфраструктура - двумя международными аэропортами в городах. На рис. 1 и 2 приведены показатели работы

Бишкек и Ош, двумя региональными аэропортами в воздушного транспорта по объемам перевозок грузов в городах Джалалабад и Каракол, а также 19 и грузообороту за 1995-2011-годы, аэродромами в других населенных пунктах страны.

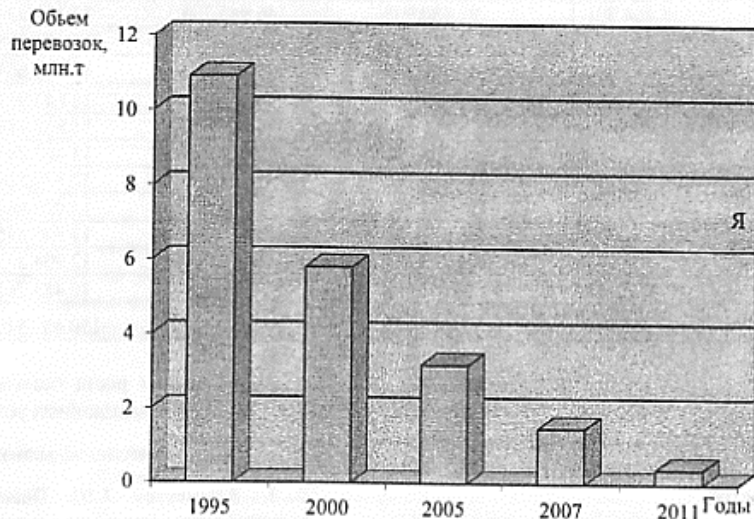


Рис. 1. Объем перевозок грузов воздушным транспортом

По своему географическому расположению Кыргызстан можно считать самым оптимальным местом для строительства современного воздушного грузового транзитного терминала. Наиболее удобным местом для строительства данного комплекса является прилегающая территория международного аэропорта "Манас".

Результаты производственной деятельности Воздушно-грузового центра Закрытого Акционерного Общества «Компания Манас Менеджмент» за 2011 год на регулярных рейсах приведены в таблице 1.

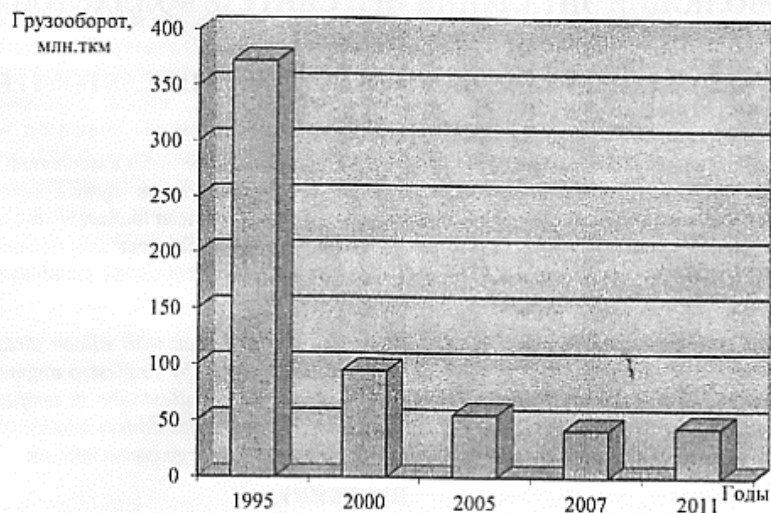


Рис. 2. Грузооборот воздушного транспорта

Таблица 1.1.

Количество грузов (в кг), обработанных на регулярных рейсах в 2011 г.

Месяц	Импорт	Экспорт	Итого	Почта	Итого
Январь	134 990,840	61 774,443	196 765,283	И 820,817	208 586,100
Февраль	155 464,801	91 480,905	246 945,706	11 177,320	258 123,026
Март	172 358,770	132 570,770	304 929,540	10 429,355	315 358,895
Апрель	197 465,930	144 900,250	342 366,180	11 738,669	354 104,849
Май	181 329,860'	164 352,210	345 682,070	11 643,973	357 326,043
Июнь	172 437,470	176 849,530	349 287,000	11 972,110	361 259,110
Июль	177 107,872	155 065,350	332 173,222	11 487,244	343 660,466
Август	204 335,746	161 510,160	365 845,906	12 879,524	378 725,430
Сентябрь	197 152,600	137 454,280	334 606,880	13 920,664	348 527,544
Октябрь	175 974,714	139 971,548	315 946,262	13 905,845	329 852,107
Ноябрь	193 555,744	122 523,336	316 079,080	12 994,233	329 073,313
Декабрь	195 006,312	153 147,900	348 154,212	16 483,765	364 637,977
Итого	2 157 180,659	1 641 600,682	3 798 781,341	150 453,519	3 949 234,860

Транзитный аэропорт на полпути Восток-Запад, тад-Восток должен служить не просто пунктом заправки самолетов, но главным образом, сортиротао-перевалочным комплексом для грузов Восток-Запад и Запад-Восток.

Использование международного аэропорта «Манас» в качестве транзитной базы по дозаправке и хранению грузов на карго терминалах является перспективным направлением роста экономики и базой

развития инфраструктуры авиационных услуг в Кыргызстане.

Литература:

1. Алымкулов А.Ш. Повышение эффективности международных грузовых автомобильных перевозок с использованием принципов транспортной логистики. Дис. ... канд. техн. наук : 05.22.10 Бишкек, 2012.

Рецензент: д.т.н., профессор Нусупов Э.С.