

*Омуралиев А.М.*

## ИНФРАСТРУКТУРА В СИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*A.M. Omuraliev*

### INFRASTRUCTURE IN THE ORGANIZATION OF CUSTOMS

УДК:339.543.

*В данной статье исследуется понятие и сущность некоторых элементов системы таможенной инфраструктуры.*

*This article explores the concept and essence of some elements of the customs infrastructure.*

Понятие слово инфраструктура происходит от латинского «infra» - ниже, под; и «structura» - строение, расположение. Термин обозначает комплекс отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и сельскохозяйственное производство. Под комплексом отраслей хозяйства можно понимать строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, складов, энергетическое хозяйство, транспорт, связь, водоснабжение и канализация.

Организация и управление таможенных органов зависит от таможенной инфраструктуры, поэтому на исследование берется, все элементы инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы, которое можно разделить на три большие группы.

К первой группе относятся те таможенные объекты, которые создают условия для функционирования таможенных органов, помещения товаров под таможенные режимы, а также обслуживания пассажиров. Это материально техническая база таможенных органов: Административные здания; Пункты пропуска и перехода;

Таможенные склады; Склад временного хранения; Таможенный брокер (представитель); Таможенный перевозчик; Магазины беспошлинной торговли; Транспортные средства; Зоны таможенного контроля на вокзалах, в аэропортах и т.д.

Ко второй группе относятся системы, средства и виды деятельности, обеспечивающие осуществление таможенных процедур, передачу информации о ходе этого процесса и полученных результатах: Технические средства таможенного контроля; Технические средства таможенной экспертизы; Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) ФТС РФ; Системы контроля за нарушением таможенных режимов и т.д.

Третью группу составляет социальная инфраструктура, которая предназначена для специальных условий воспроизводства жизнедеятельности кадров таможенных органов и организаций. Именно эта сфера должна удовлетворять потребности в различных услугах непромышленного характера в целях повышения профессиональной подготовки, уровня жизни работников таможни. Эти функции выполняют: Учебные заведения и центры; Службы жилищно-бытового обслуживания; Службы здравоохранения и т.д.

Образование таможенной инфраструктуры

зависит от комплекса политических, экономических, социальных вопросов.

Одним из основных является договорно- правовое определение государственной границы. От признания или непризнания государственной границы зависит, является ли граница таможенной. Государственная граница определяет предел таможенной территории, а следовательно, и таможенную границу страны, которую таможня вправе оборудовать, чтобы осуществлять свои функции.

В соответствии с решением вопроса о таможенной границе устанавливается порядок размещения таможенных объектов, перемещения товаров через границу, обложения их пошлинами и налогами, применения мер экономической политики, осуществляется квалификация правонарушения.

Осуществление разработанного комплекса мер по созданию полноценной таможенной границы обеспечило значительный размах работ по организации и развитию пограничной и внутренней сети таможенной инфраструктуры.

Создание и оснащение новых таможенных объектов, обеспечивающих функционирование таможен, таможенных постов, пунктов пропуска позволяет сформировать таможенную инфраструктуру на государственной границе. Создается двухстороннее с определенными государствами пункты пропуска и перехода, т.е. появляются международные объекты таможенной инфраструктуры.

Таможенная инфраструктура состоит из следующих элементов: таможенного склада, склада временного хранения, таможенного брокера (представитель), таможенного перевозчика. А также из магазина беспошлинной торговли, транспортных средств, зон таможенного контроля, технических средств таможенного контроля, единой автоматизированной информационной системы. И из главного управления как основного регулятора социальной инфраструктуры, капитальное строительство административных зданий.

Автором статьи будет исследовано каждый элемент в отдельности. Первым элементом инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является таможенный склад. Таможенными складами являются специально выделенные и обустроенные помещения и (или) открытые площадки для хранения товаров под таможенным контролем без уплаты таможенных пошлин, налогов. Таможенные склады являются зоной таможенного контроля: помещения и (или) площади, предназначенные для использования в качестве таможенного склада, должны быть обустроены и оборудованы таким образом, чтобы обеспечить сохранность товаров, исключить

доступ к ним посторонних лиц, а также обеспечить возможность проведения в отношении этих товаров таможенного контроля. Место расположения таможенных складов определяется с учетом интересов торговых организаций и иных заинтересованных лиц.

Таможенные склады могут быть открытого и закрытого типа. Складами открытого типа являются те склады, которые доступны для хранения любых товаров и использования любыми лицами. Закрытого типа - если они предназначены для хранения товаров владельца таможенного склада. Храниться на таможенном складе могут любые товары, за исключением товаров, запрещенных законодательством государства к ввозу или вывозу.

Владельцем таможенного склада может быть юридическое лицо, включенное в Реестр владельцев таможенных складов. Товары могут храниться на таможенном складе в течение трех лет. Операции, производимые с товарами, помещенными на таможенный склад: По обеспечению сохранности (чистка, сушка, проветривание). С разрешения таможенни могут проводиться операции по подготовке товаров к продаже и транспортировке (сортировка, дробление партий, маркировка, перегрузка). Вторым элементом инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является склад временного хранения. Складами временного хранения являются специально выделенные и обустроенные помещения и (или) открытые площадки для хранения товаров. Склады временного хранения являются зоной таможенного контроля: помещения и (или) площади, предназначенные для использования в качестве склада временного хранения, должны быть обустроены и оборудованы таким образом, чтобы обеспечить сохранность товаров, исключить доступ к ним посторонних лиц, а также обеспечить возможность проведения в отношении этих товаров таможенного контроля. Склады временного хранения должны располагаться в разумной близости от транспортных узлов и транспортных магистралей. К ним должна прилегать охраняемая территория, оборудованная для стоянки транспортных средств, перевозящих товары, на время, необходимое для завершения внутреннего таможенного транзита.

Склады временного хранения могут быть открытого и закрытого типа. Складами открытого типа являются те склады, которые доступны для хранения любых товаров и использования любыми лицами. Закрытого типа - если они предназначены для хранения товаров владельца таможенного склада или для хранения определенных товаров, в том числе ограниченных в обороте и (или) требующих особых условий хранения. На склады временного хранения могут быть помещены любые иностранные товары, в том числе ввезенные на таможенную территорию с нарушением, установленных в соответствии с законодательством о государственном регулировании внешнеторговой деятельности запретов на ввоз. Владелец склада временного хранения может быть юридическое лицо, включенное в Реестр владельцев складов временного хранения. Срок временного хранения товаров составляет два месяца.

Третьим элементом инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является таможенный брокер (представитель). Таможенный брокер (представитель) - посредник, совершающий таможенные операции от имени и по поручению декларанта или иного лица, на которого возложена обязанность или которому предоставлено право совершать таможенные операции. Таможенным брокером (представителем) может быть российское юридическое лицо, включенное в Реестр таможенных брокеров (представителей).

Таможенный брокер вправе ограничить сферу своей деятельности совершением таможенных операций в отношении определенных видов товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности либо в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу определенными видами транспорта. Он также может ограничить сферу совершения отдельных таможенных операций или регион деятельности в рамках региона деятельности одного или нескольких таможенных органов.

Четвертым элементом инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является таможенный перевозчик. Таможенный перевозчик осуществляет перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем. Таможенным перевозчиком может быть юридическое лицо, включенное в Реестр таможенных перевозчиков. Таможенный перевозчик вправе ограничить регион своей деятельности регионом деятельности одного или нескольких таможенных органов. В зависимости от ограниченности регионом таможенные перевозчики могут быть: зональные - в пределах деятельности одной таможни; региональные - в пределах деятельности регионального таможенного управления;

Пятым элементом инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является магазин беспошлинной торговли. Магазин беспошлинной торговли - место, в котором иностранные товары, ввезенные на таможенную территорию государства, товары продаются в розницу физическим лицам, выезжающим за пределы таможенной территории без уплаты таможенных пошлин, налогов. Запрещенными товарами, для продажи в магазинах беспошлинной торговли являются: товары, запрещенные к ввозу и товары, реализация которых на территории государства запрещена. Помещения магазина беспошлинной торговли могут состоять из торговых залов, подсобных помещений, складов. Указанные помещения должны быть оборудованы таким образом, чтобы обеспечить продажу товаров исключительно в торговых залах магазина беспошлинной торговли, а также сохранность товаров и возможность проведения в отношении них таможенного контроля. Помещения магазина беспошлинной торговли являются зонами таможенного контроля.

Из вышеизложенного рассматриваемого вопроса, можно сделать следующие выводы что организация и функционирование таможенных органов имеет три основных направлений, и при выполнении основной задачи таможенного дела имеет тесную связь с элементами инфраструктуры.

Вкратце о трех направлениях: к первой относятся таможенные объекты, которые создают условия для функционирования таможенных органов, помещения товаров под таможенные режимы, а также обслуживания пассажиров. Ко второй относятся системы, средства и виды деятельности, обеспечивающие осуществление таможенных процедур, передачу информации о ходе этого процесса и полученных результатах. К третьей группе относится социальная инфраструктура, которыми являются учебные заведения и центры; службы жилищно-бытового обслуживания; службы здравоохранения.

Элементы таможенной инфраструктуры состоят из: таможенного склада, склада временного хранения, таможенного брокера (представитель), таможенного перевозчика. А также из магазина беспошлинной торговли, транспортных средств, зон таможенного контроля, технических средств таможенного контроля, единой автоматизированной информационной системы. И из главного управления как основного регулятора социальной инфраструктуры, капитальное строительство административных зданий. Первый элемент инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является

таможенный склад. Второй элемент инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является склад временного хранения. Третий элемент инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является таможенный брокер (представитель). Четвертый элемент инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является таможенный перевозчик. Пятый элемент инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы является магазин беспошлинной торговли.

Из вышеизложенного видно, что элементы таможенной инфраструктуры необходимы, для быстрого, четкого и удобного таможенного контроля и хранения задержанных товаров на границе, а также оформления таможенных документов.

#### Литература:

1. Драганов В.Г. Основы таможенного дела. М. «экономика». 1998.
2. Некрасов В. А. Таможенное дело: Учебник. Бишкек: Изд-во КРСУ, 2011. 506 с.
3. Таможенный кодекс Российской Федерации. 2003.
4. Таможенный кодекс Кыргызской Республики. 2005.

Рецензент: к.э.н. Берналиев Т.А.