

Уркунбаева З.А., Дылдаев М.М. Эшенкулов Т.Т.

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА В ПРИ ИССЫККУЛЬЕ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Z.A. Urkunbaeva, M.M. Dyldaev, T.T. Eshenkulov

URBAN DEVELOPMENT OF TOURISM IN ISSYK-KUL REGION: CURRENT STATUS, CHALLENGES AND PROSPECTS

УДК:504/06(1-24)

В данной статье рассмотрены вопросы развития туризма малых городов Иссык-Кульской области, даны исторические сведения, современное состояние и перспективы развития.

This article considered the problems and prospects of the development of urban tourism in the Issyk-Kul region.

Иссык-Кульская область занимая северо-восточную часть Кыргызстана достойно вносит свой вклад в экономику республики. В пределах бассейна озера Иссык-Куль можно развивать все виды современного туризма от простого до экстремально-приключенского.

Состояние городского туризма в Прииссыккулье пока не удовлетворяют потребности приезжих, гостей и туристов. В этом вопросе причина упирается на слабое развитие инфраструктуры, природно-архитектурное решение учреждений отдыха и лечения, и на обслуживающий персонал. Несмотря на определенные недостатки и упущение туризм развивается, свидетельством которого является увеличения потока отдыхающих и лечащихся из ближнего (Россия, Казахстан, Узбекистан) и дальнего зарубежья (Россия, Казахстан, Узбекистан) и дальнего зарубежья. Города, расположенные в Прииссыккулье (Балыкчы, Чолпон-Ата, Каракол) являются главными воротами в Иссык-Куль прославившиеся природно-культурными ресурсами и историко-культурными достопримечательностями.

Город Балыкчы (с 1954г. город) расположен в западной части озера, находится на высоте 1620-1650 метров над уровнем моря и является транспортным узлом для трех областей Кыргызской Республики. Через него проходит международная дорога Бишкек-Торугарт-Кашгар (Китай). Местность, где расположен город и его окраины имеют природно-исторические ценности, которые вполне могут заинтересовать туристов и гостей. В свое время Балыкчы был городом транспортников, кроме этого в городе действовали мелькомбинат, мясокомбинат, деревообрабатывающий комбинат, судоремонтный завод и филиал Иссык-Кульского плодоовощного комбината.

Балыкчы - самое засушливое место в Кыргызстане (120-150 мм в год), въезжая в городувидим настоящие песчаные барханы. Образуюсь в Боомском ущелье, ураганоподобный ветер «Улан» дует в сторону озера Иссык-Куль. Он является заветренным городом республики, где 80-90дней в году дует ветер различной скорости и силы.

Город представлен памятником палеолита – древняя человеческая стоянка, находящиеся южнее города в местности Саламат-Булак. На месте города в средневековье находился город Яр, останцы которого не сохранились. Немного восточнее находится

городище Тору-Айгыр, в долине р.Калмак- Ашуу, сохранились наскальные изображения, представляющие 5 в. до н. э., а на правой стороне дороги в Кочкор находится развалины средневекового металлургического завода. Сама местность, где расположен город называется Кызыл-Токой (красный-лес буквально; местность, получающая красный оттенок в позднюю осень из-за обилия облипихи). На юго-западе от города, р. Чу находится Орто-Токойское водохранилище и одноименный поселок, подчиняющийся городу. Водохранилище - первое в Кыргызстане, построенное по проекту Н. Васильева, которое орошает Чуйскую долину и соседний Казахстан, с момента эксплуатации не требовало капитального ремонта. Район Орто-Токоя и отдельные участки прибрежной зоны реки являются зонами активного отдыха отдыха.

Город Кара-Кол областной центр, один из крупных городов Кыргызской Республики, расположенный в юго-восточной части озера на равнинной территории. Через город протекает одноименная река, впадающая в Иссык-Куль, в верховьях данной реки находится пик Кара-Кол (5281м), являющимся высшей точкой хребта Тескей Ала-Тоо, окаймляющего озера с юга. Город находится на высоте 1710м над уровнем моря, и основан в 1869г. в качестве пограничного форпоста, в 1992гг. городу восстановлено историческое название.

В чем отличие Каракола в туристическом разрезе Иссык-Куля? Зеленый город, утопающий в деревьях, в том числе большого возраста. Городской краеведческий и мемориальный музей Н.М. Пржевальского (1839-1988гг), памятные исторические места. Прекрасный городской парк культуры и отдыха, заложенный еще в конце 19 века, особый интерес представляет мечеть и церковь, которые являются памятниками архитектуры и зодчества, а так же единственный в Кыргызской Республике зоопарк, привлекают внимание приезжих и туристов.

В прошлом город был связан кроме автомобильного транспорта и воздушными линиями с городами Бишкек, Ош, Джалал-Абад и Алматы. Водный транспорт курсировал от Балыкчы до ПГТ Пристань-Пржевальск, находящегося в 16 км от города. В него заходили прогулочные теплоходы, действовали специальные маршруты в окраинные живописные места, которые были рассчитаны на однодневные и многодневные туры. Были организованы автобусные, конные, пешие и водные маршруты.

В настоящее время обслуживание туристов и гостей по ранее разработанным маршрутам приостановлены, существуют новые маршруты и места

активного отдыха. В настоящее время функционирует горнолыжный комплекс «Каприз», который привлекает не только жителей нашей республики, но и гостей из России, Казахстана. Город стал перевалочной базой для альпинистов и искателей приключений собирающихся на Центральный Тянь-Шань и сырты Прииссыккуля. Развивается частный и дикий туризм без определенных программ и планов.

Чолпон-Ата - центр курортной зоны Кыргызстана, расположенный на северном побережье на высоте 1650-1780 м над уровнем моря. Он находится в центральной части Иссык-Кульской впадины. Статус города получил 1975 г. Одновременно он и районный центр. В районе Чолпон-Аты (включая села Кара-Ой, Бостери и Булан-Соготу) сосредоточена основная масса учреждения отдыха и лечения.

По национальной мифологии Чолпон-Ата является покровителем овец или священный отец, потерявший дочь. О последнем имеется следующий факт: на гребне хребта Кунгей Ала-Тоо, обрамляющего озеро с севера находится силуэт от печалившегося отца по смерти дочери, которая находится на его руках.

В Чолпон-Ате имеются государственная резиденция, пансионаты государственных органов управления, санаторий «Голубой Иссык-Куль» дома отдыха и лечений, администрация района и «Биосферной территорий Иссык-Куль», Чолпон-Атинская биологическая и озерная станции, ипподром, краеведческий музей, дом-музей казахского писателя М.О. Ауэзова (1899-1961) и музей под открытым небом, аэропорт (ныне действует новый в районе с. Тамчы). Город Чолпон-Ата имел воздушные связи с Бишкеком, Ошом, Джалал-Абадам, Алматы, Ташкентом (в летнее время) и другими городами России.

Уникальное место Чолпон-Аты кроме озера, его пляжей, диких зарослей кустарников, минеральных, термальных источников и лечебных грязей, это зеленый туннель «Ала-Тоо», соединяющий город с с. Бактуу-Долоноту длиной в 3км., образованный в начале 20 века. Музей под открытым небом восточнее западнее города Чолпон-Ата, занимает несколько гектаров, где имеются наскальные изображения, представляющих I тысячелетие до нашей эры.

В бассейне озера Иссык-Куль в средневековые существовали такие города Иссык-Куль (в первоначальных источниках встречается в форме Сиккуль), Барсхан и Тон. Город Барсхани был расположен на южном берегу озера в районе современного с. Барскон, через этот город проходил один из маршрутов Великого шелкового пути. В Барсхане в 11 в. Родился знаменитый ученый своего времени М. Кашгари (Барсхани), который оставил научное наследие «Словарь Тюркских наречий» и составил карту мира в центре которой был обозначен озеро Иссык-Куль. Другой город средневекового города или караван - сарай Тон (это городище Кан-Добо) находился на территории Тонского района. Древним городом Прииссыккуля является Чигу, который был ставкой

племени У сунь, профессор А.Н. Бернштам (1910-1956), его местом расположения считает междуречье Джууку и Каракол, другие исследователи В.М. Плоских, местом расположения города считает район Тюпского залива. Другой средневековый город Сиккуль и его местонахождение считается городище Тору-Айгыр, Д.В. Винник (1978).

Бассейн озера Иссык-Куль по рекреационному районированию составляет единый регион, участки которого тесно связаны с между собой (Каракол, Балыкчы, Чолпон-Ата) и им принадлежат роль центров к которым тесно привязаны все природные, историко-культурные, экономические и рекреационные особенности подрегионов в территориальном разрезе.

В целом для развития и улучшения сервиса и туризма необходима в проведении и разработки следующих мероприятий: разработка краткосрочной и среднесрочной программы по развитию туризма (5 лет, 7 лет, Шлет...) с учетом всех возможностей конкретного города; на основе принятой программы разработать план действий по конкретным направлениям, в том числе по привлечению инвестиций, которые включают в краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные планы; разработать и издать расширенный буклет города и его окрестностей, выпустить серию открыток, посвященных городу, его окрестностям, живописным и историческим местам, расположенным вблизи города; подготовка кадров и гидов по обслуживанию рекреантов и экскурсантов; строительство объектов по приему гостей, туристов и отдыхающих и их архитектурное решение в соответствии с природой и национальным колоритом; разработать карту-схему, отражающую достопримечательности и природно-исторические особенности по маршруту следования (например: Кара-Кол-курорт Жети-Огуз, Чолпон-Ата - Кырчын, Балыкчы - «Улан» - Кош-Коле - Тамчы).

В целом бассейн озера Иссык-Куль обладает значительными потенциальными возможностями для развития всех видов туристической деятельности и при правильном подходе может стать визитной карточкой всей нашей республики.

Литература:

1. Кыргызстан географиясы. Энциклопедия. Бишкек, 2004
2. Атышев К. Кыргызстандын туризм географиясы. Бишкек, 1996
3. Азыкова Э.К. Географические проблемы организации отдыха и туризма в Иссык-Кульской котловине. В книге «Природные условия Киргизии, их изучения и рациональное использование». Фрунзе, 1980
4. Азыкова Э.К., Фомина Т.В., Шакирбеков Д.Ш. Исследования структуры современного рекреационного хозяйства в бассейне озера Иссык-Куль. В книге «Природные комплексы горных территорий, их изучение и использование» Фрунзе, 1985
5. Жыргалбеков Т.Ж., Лунькин Ю.М. Туризм в Кыргызстане. Бишкек, 1993
6. Урстанбеков Б.У., Чороев Т.К. Кыргыз тарыхы. Энциклопедия. Фрунзе, 1990.

Рецензент: к.г.н. Бокоева Э.Т.