

*Шаршембиев Ж.С., Торобекова А.Э.*

## К ВОПРОСУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

*Zh.S. Sharshembiev, A.E. Torobekova*

### TOA QUESTION OF A SAFETY OF ROAD MOVEMENT ON HIGHWAYS KYRGYZ REPUBLIC

УДК: 629.34 (575.2-25)

*В статье изложены главные принципы и приоритетные направления обеспечения безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике.*

*In clause the main principles and priority directions of a safety of road movement in Kyrgyz Republic are stated.*

Автомобильный транспорт, играет исключительно важную роль в современной жизни общества любого государства, а в Кыргызской Республике на его долю приходится около 95% перевозок различных видов грузов и пассажиров. В условиях, где более 93% территории занимают горы, применение автомобильного транспорта является не только экономически целесообразным, но и во многих случаях технически единственно возможным.

Вопросы безопасности дорожного движения затрагивают интересы миллионов людей. Наряду с удовлетворением насущных потребностей экономики и населения в автомобильных перевозках, современное дорожное движение характеризуется отрицательной обратной стороной - аварийностью, результатом которой являются смертность и травматизм людей.

Проблема снижения числа жертв от автомобильных катастроф становится важнейшей экономической, политической и социальной задачей. В связи с этим, проблема обеспечения безопасности дорожного движения носит общенародный, общегосударственный характер.

В основном дорожно-транспортные происшествия (ДТП) являются результатом нарушения действующих правил водителями транспортных средств, по их вине ежегодно совершается более 75% всех ДТП, а также другими участниками дорожного движения.

На территории Кыргызской Республики ведется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. К этим показателям относятся:

- 1) количество дорожно-транспортных происшествий;
- 2) количество лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 3) количество водителей транспортных средств;
- 4) количество нарушителей правил дорожного движения;
- 5) количество административных проступков и преступлений в области дорожного движения;

6) показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения, и показатели результатов деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

При ведении государственного учета состояния безопасности дорожного движения на территории Кыргызской Республики лицами, пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях, признаются:

- 1) раненые - лица, у которых вследствие дорожно-транспортного происшествия на определенный срок нарушено здоровье;
- 2) погибшие - лица, погибшие на месте дорожно-транспортного происшествия или умершие в последующие 7 дней вследствие такого происшествия.

По нашему мнению, главными принципами обеспечения безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике должны быть:

- преимущество жизни и здоровья людей, участвующих в дорожном движении, перед экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- преимущественная ответственность государства за обеспечение безопасности дорожного движения в сравнении с ответственностью людей, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов людей, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- целесообразный и комплексный подход к деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения.

К приоритетным направлениям обеспечения безопасности дорожного движения можно отнести:

- 1) подготовка высококвалифицированных кадров - инженеров по организации и управлению на автомобильном транспорте, в целях качественного обеспечения безопасности дорожного движения при организации дорожного движения;
- 2) определение полномочий и ответственности соответствующих органов исполнительной власти Кыргызской Республики в области безопасности дорожного движения;
- 3) разработка, совершенствование и утверждение правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по безопасности дорожного движения в порядке, предусмотренном законодательством Кыргызской Республики;

4) создание рациональных и удобных условий для движения на автомобильных дорогах Кыргызской Республики;

5) регулирование деятельности автомобильного, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства;

6) допуск только исправных автотранспортных средств к дорожному движению;

7) систематическая регулировка параметров управления дорожного движения;

8) улучшение подготовки водителей транспортных средств и повышение их квалификации;

9) систематическое обучение школьников правил дорожного движения;

10) осуществление комплексных мероприятий, связанных с медицинским обеспечением безопасности дорожного движения;

11) охрана окружающей среды;

12) материальное и финансовое обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения;

13) координация деятельности соответствующих органов исполнительной власти Кыргызской Республики в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

14) осуществление государственного контроля за выполнением законодательства Кыргызской Республики и соответствующих правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Безопасность дорожного движения в Кыргызской Республике организована на основе комплексного применения технических средств и конструкций, которые предусматриваются действующими стандартами, а также проектами и схемами, связанными с организацией дорожного движения. Должны быть запрещены вносить любые изменения в организацию дорожного движения с целью повысить пропускную способность дорог за счет снижения уровня безопасности дорожного движения или с иными целями. В экстренных случаях при наличии реальной угрозы безопасности дорожного движения соответствующий орган исполнительной власти Кыргызской Республики должны вносить изменения в организацию движения транспортных средств и пешеходов. Выполнение указаний соответствующего органа исполнительной власти Кыргызской Республики должны быть обязательными для всех участников дорожного движения.

На территории Кыргызской Республики все работы в области проектирования, строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог осуществляются с учетом требований международных стандартов, правил и нормативов по безопасности дорожного движения. Порядок проектирования, строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог должен устанавливаться

соответствующим органом исполнительной власти Кыргызской Республики.

Содержание и благоустройство автомобильных дорог должны служить максимальному удовлетворению нужд участников дорожного движения и обеспечению безопасности дорожного движения. В этих целях:

1) автомобильные дороги должны содержаться в рациональных и удобных для участников дорожного движения условиях и совершенствоваться. При появлении обстоятельств, создающих угрозу безопасности дорожного движения, оно должно быть приостановлено или ограничено и должны приниматься неотложные меры по восстановлению безопасных условий движения;

2) на автомобильных дорогах должны быть проведены линии разметки, установлены необходимые дорожные знаки и указатели (в том числе маршрутные карты и схемы, отражающие опасные и труднопроходимые участки), светофоры и другие технические средства регулировки дорожного движения;

3) должны быть обеспечены установка технических сооружений, прокладка коммуникаций, проведение охранных работ, строительство объектов сервиса и установка оборудования на них;

4) участники дорожного движения должны быть своевременно извещены об условиях и режиме движения на автомобильных дорогах, а при сильном ухудшении дорожных условий (сильном снегопаде, гололеде) для этих целей должны использоваться средства радио и телевидения, должен быть обеспечен безаварийный проезд участниками дорожного движения опасных участков пути при неблагоприятных погодных условиях;

5) места, в которых имеются повреждения дорожного покрытия, угрожающие безопасности движения (ухабы, выбоины, ямы и т.п.), аварийно-опасные участки и места, в которых часто случаются дорожно-транспортные происшествия, должны быть своевременно выявлены и срочно устранены, а если это невозможно, обозначены соответствующими дорожными знаками, ограждающими и направляющими средствами, предупреждающими знаками;

6) особенно на горных дорогах Кыргызской Республики должны быть приняты своевременные меры для срочной расчистки проезжей части горной автомобильной дороги от снежных лавин, грязи, затопления, навалов песка, сугробов, льда и обвалов камней. Для этого на горных дорогах через определенные расстояния должны функционировать дорожные службы имеющие специальную технику для выполнения таких видов работ;

7) на междугородных автомобильных дорогах должны быть установлены системы вызова скорой помощи, организованы стоянки и остановки транспортных средств и оборудованы специальные

места для оказания участникам дорожного движения первой медицинской помощи, их отдыха, питания, обеспечения простых жизненных и бытовых потребностей;

8) установка рекламных щитов и транспарантов, ухудшающих обзорность дороги, не должны допускаться.

Дорожное движение может быть на время ограничено или запрещено в случаях:

1) проведения на дорогах работ по ремонту или благоустройству;

2) стихийного бедствия, аварии или другой чрезвычайной ситуации;

3) создания угрозы безопасности дорожного движения, жизни или имуществу людей;

4) сильного ухудшения погодных-климатических условий;

5) проведения массовых мероприятий в случаях, установленных законодательством Кыргызской Республики.

На территории Кыргызской Республики к участию в дорожном движении допускаются транспортные средства, которые соответствуют действующим в Кыргызской Республике единым международным техническим предписаниям, нормативам и стандартам по безопасности дорожного движения, имеют сертификат о соответствии этим требованиям, прошли регистрацию и государственный технический осмотр.

В целях проведения государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения должны разрабатываться программы государственного и местного значения, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и причиненного вследствие них ущерба. Эти программы должны разработаны на основе рациональной координации территориального и отраслевого планирования, формирования взаимосвязанных и сбалансированных показателей с учетом социально-экономических и экологических условий конкретного региона, уровня развития дорожной сети, ее аварийного состояния и других данных единой системы учета дорожного движения.

Программа обеспечения безопасности дорожного движения должна охватывать: - развитие и расширение дорог; - усовершенствование организации дорожного движения; - анализ состояния безопасности дорожного движения и мероприятия по снижению дорожно-транспортных происшествий и их последствий; - прогнозы на определенный период; - обоснованные конкретные цели; - мероприятия, позволяющие достичь предусмотренных целей; - стоимость программы и источники ее финансирования, создание дорожных фондов; - формы контроля за выполнением программы и систематичность его осуществления.

#### Литература:

1. Амбарцумян В. В. и др. Безопасность дорожного движения. - М.: Машиностроение, 1998 - 221 с.
2. Клишковштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. - 5-е изд., перераб. и доп. - М: Транспорт, 2001-247 с.
3. Кременец Ю. А. Технические средства регулирования дорожного движения. М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
4. Райымкул уулу Касымбек. Проблемы безопасности дорожного движения.- Бишкек: Илим, 2003. – 46 с.

Рецензент: д.т.н., профессор Давлятов У.Р.