

*Кожобекова З.Е.*

## ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

УДК: 911.3:63 (571.6)

*В данной статье рассматриваются приоритетные направления развития производственной инфраструктуры Южно-Казахстанской области Республики Казахстан, а также влияние производственной структуры на развитие экономики региона.*

*In given article it is considered priority directions of development of an industrial infrastructure of the South Kazakhstan area of Republic Kazakhstan, and also influence of industrial structure on development of economy of region.*

Для нашего государства характерны не только сложность и масштабность, но и контрастность территориальных различий, необычайная пестрота условий экономического и социального развития. Анализ территориальных взаимосвязей, степени развитости различных территориальных систем и тесной связи с общим экономическим развитием регионов, оптимизация территориальных пропорций – одна из основных задач экономической и экономико-географической науки. Специфика развития регионов определяет варианты роста производственной инфраструктуры. Например, экстенсивное развитие хозяйства обуславливает и соответственное формирование производственной инфраструктуры. В освоенных регионах производственная инфраструктура является средством рационализации хозяйственных связей предприятий, фактором дальнейшей интенсификации производства.

Единый народнохозяйственный комплекс страны – тысячи предприятий промышленности, сельского хозяйства, строительства, транспорта, связи, торговли, материально-технического снабжения и т.д. Все эти предприятия, организации и учреждения, как производственной инфраструктуры, так и социальной должны работать в тесном взаимодействии, как четко слаженный экономический организм. Они взаимодействуют на базе производственных связей, основой которых является специализация. Чем выше уровень специализации, тем разностороннее связи этих предприятий с другими. Формирование новых комплексов, развитие существующих вносит изменения в размещении производительных сил, возникают новые экономические связи между комплексами по производству и потреблению продукции.

Развитие производительных сил Казахстана происходит в специфических природных и экономических условиях, связанных с огромными размерами территории, чрезвычайным разнообразием природной среды, неравномерностью

размещения материально-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов. Все это определяет своеобразие развития народного хозяйства, в частности, размещение промышленности отдельными очагами, расположенными нередко на большом расстоянии друг от друга, формирование региональных территориально-производственных комплексов, существенно различающихся специализацией хозяйства и особенностью комплексного освоения природных ресурсов. Серьезные трудности представляет решение водной проблемы.

Следует отметить как особенность Казахстана в целом огромные потенциальные возможности дальнейшей интенсификации использования имеющихся и возможностей дополнительного включения в сферу народного хозяйства ещё не освоенных территорий. В общем, плане специфика республики Казахстан заключается в том, что по сравнению с другими государствами бывшего союза в данное время имеет более менее уровень экономического развития и хозяйственного освоения территорий, значительно более слабое заселение. Наиболее плотно заселены южная и восточная предгорная части региона. В Южном Казахстане четко выражено линейное расселение вдоль горных цепей и рек, в Центральном и Западном – очаговое, а в Северном – рассредоточение. Объекты производственной инфраструктуры, тесно связанные с расселением, наиболее густы в предгорной части, наиболее редки в центральной и западной и более равномерно распределены в северной [1].

Так, новой региональной политикой в Схеме территориального развития и размещения производительных сил и инфраструктуры предусматривается решения многих задач, а именно: проведение курса на кардинальные структурные преобразования, направленные на ускоренное развитие отраслей обрабатывающей промышленности и обеспечение сбалансированного социально-экономического развития регионов; стимулирование перемещения предприятий промышленности и сферы услуг, объектов производственной и социальной инфраструктуры в некоторые слаборазвитые области, города, сельские, особенно отдаленные, районы; государственная инвестиционная поддержка региональных и межрегиональных объектов производственной инфраструктуры, особенно транспортно-коммуникационного комплекса и т.д. Особое место

уделено развитию региональной и межрегиональной инфраструктуры. Рассматриваются пути решения таких задач, как обеспечение электроэнергией и газом Юга, Электроэнергией – Западного Казахстана, водообеспечение многих областей и городов. Развитие транспорта и связи рассматривается как средство объединения регионов в единый национальный рынок и обеспечения выхода на внешний рынок по разным направлениям.

Доля ВРП (валовой региональный продукт) Южно-Казахстанской области в общем объеме ВРП республики снизилась с 6,6% в 2000 г. до 4,9% в 2008 г. В настоящее время доля валового регионального продукта области является одной из самых низких по республике. Несмотря на увеличение ВРП на душу населения области в номинальном выражении с 75,0 тыс. тенге в 2000 г. до 189,0 тыс. тенге в 2008 г., уровень данного показателя на 70% ниже среднереспубликанского. [1].

Доминирующую роль в промышленности области занимает обрабатывающая промышленность (79,9% в 2006 г.). Удельный вес производства и распределения электроэнергии, газа и воды в общем объеме промышленного производства области в течение с 2000 по 2008 гг. находился на уровне 7-10%.

В отраслевой структуре обрабатывающей промышленности ЮКО наибольшую долю - 39,4% - занимает производство пищевых продуктов

Значительную долю составляют также текстильная промышленность, производство нефтепродуктов, неметаллических минеральных продуктов. Их удельный вес в общем объеме продукции обрабатывающей промышленности региона в 2008 г. составил 19%, 14% и 8% соответственно.

Сельское хозяйство является одной из ключевых отраслей региона. В 2008 г. доля сельского хозяйства в ВРП области составила 17,5%, индекс физического объема сельскохозяйственного производства по отношению к 2005 году – 100,1%. В области производится 11,6% республиканского объема валовой продукции сельского хозяйства страны.

Из структуры ВРП видно, что, несмотря на индустриально-инновационное развитие области на основе реализации кластерных инициатив, доля промышленности, сельского хозяйства и прочих отраслей, за исключением строительства в ВРП области, к 2015 году значительно сокращается.

В настоящее время область во многих аспектах развивается именно по этому сценарию. Достигаются некоторые успехи в отдельных отраслях (системы водоснабжения, канализации, работа учреждений социальной защиты и др.), однако присутствует угроза возникновения эффекта накопления и усугубления проблем (например,

нехватка технологических кадров, проблемы в области охраны здоровья и т.п.). Вследствие недоучета долгосрочных приоритетов будет продолжаться неэффективное использование средств, возрастет социальное расслоение населения, увеличится безработица, произойдет отток экономически активного населения в более привлекательные регионы [1].

Область инвестиционно привлекательна и отличается наличием избыточного количества трудовых ресурсов с их относительно низкой стоимостью. Существует возможность пополнения рабочей силы (или кооперация) из приграничных территорий соседних государств.

Южно-Казахстанская область, имеющая значительный человеческий потенциал, богатую минерально-сырьевую базу и выгодные природно-климатические условия для развития производства в состоянии достигнуть предыдущих значений вклада в ВРП Казахстана и выйти на уровень 6% к 2015 году, против 4,7% в 2005 году

В Южно-Казахстанской области предусматривается преодоление сложившихся негативных характеристик железнодорожной и автомобильной сети, слабого развития телекной и факсимильной связи, перегруженности телефонной сети.

Для развития *транспортной системы* региона предусматривается развитие автомобильных дорог на направлениях, обеспечивающих международные перевозки, созданием скоростных участков, а также их ремонт (участок дороги Самара-Шымкент).

Большое значение для формирования единой региональной транспортной сети имеет дорога Кызыласкер-Кировское общей протяженностью 55 км и мостами через реку Сырдарья. В качестве приоритетного направления будет обеспечено развитие автодорог в сельской местности и постепенный перевод их на твердое покрытие.

В целях развития рынка деловой *информации* будет обеспечено становление бизнес-центров, развитие справочных, коммерческих и иных информационных услуг.

*Водообеспечение* области напрямую зависит от политики государств, расположенных выше по течению реки Сырдарья. Межгосударственные соглашения об использовании вводно-энергетических ресурсов бассейна р.Сырдарья не выполняются. Имеют место перебои в доставке воды по каналу Достык в Мактааральский район для орошения хлопка.

Для решения проблемы водообеспечения региона необходимо создание Международного вводно-энергетического консорциума для объединения экономических интересов стран Центрально-Азиатского региона.

Для обеспечения населения области чистой питьевой водой предусматриваются в городах

Шымкент, Шардара, Мырзакент, Сарыагаш, Туркестан и Кентау строительство водопроводных сетей протяженностью 300 км и сооружений, строительство группового водопровода протяженностью 68 км. Намечено завершить строительство Шаульдерского, Арыского, Угамского групповых водопроводов и провести реконструкцию Дарбазинского, Жетысайского и Баиркумского групповых водопроводов, а также осуществить локальное водообеспечение отдельных поселков области.

В настоящее время Южно-Казахстанская область характеризуется значительной зависимостью от поставок энергоносителей. Обеспеченность области электрической энергией от внутренних энергоисточников составляет 45-47%, остальные объемы поставляются, в основном, из северных источников Республики Казахстан. Часть дефицита электроэнергии в пределах 40-45 млн. кВтч покрывается импортом из Киргизской Республики в соответствии с межправительственным соглашением комплексного использования Нарын-Сырдарьинского каскада ГЭС, за счет покупки в летний период электроэнергии, соответствующей воды выпущенной из водохранилищ Нарын-Сырдарьинского каскада ГЭС, предназначенной для сельскохозяйственных нужд Южно-Казахстанской области.

В целях обеспечения надежным и качественным теплом потребителей будут проведены работы по восстановлению и реконструкции ТЭЦ №5 и тепловых сетей в городе Кентау, проведение реконструкции ТЭЦ №3 в г.Шымкент, а также строительство котельных в городе Туркестан, с. Аксу, г.Ленгер и г.Шардара. Ввод в эксплуатацию данных объектов позволит обеспечить потребителей качественным и стабильным теплоснабжением, горячим водоснабжением.

На перспективу в целях покрытия дальнейшего увеличения потребности области в электрической мощности предполагается строительство тепловой электростанции мощностью 400 мВт.

Будет продолжена работа по обеспечению качественным теплоснабжением государственных учреждений, объектов социальной инфраструктуры и населения от централизованных источников.

Южно-Казахстанская область обладает большим энергетическим потенциалом малых рек и каналов, использование которых даст возможность получения энергетической мощности в пределах 420 мВт, а также существенным ветровым потенциалом.

По данным специалистов ПРООН в области имеется возможность строительства ветровой

электростанции мощностью 250 мВт со сравнительно низкой себестоимостью электрической энергии, что позволит полностью покрыть потребность в электрической энергии.

Для этого необходимо привлечение инвестиций для строительства малых ГЭС и ВЭС. Строительство малых ГЭС планируется в Тьюлькубасском, Сайрамском, Отрарском, Сарыагашском, Кзылгурском и Төлебийском районах. Строительство ВЭС мощностью 1 мВт планируется вблизи поселка Шаян Байдибекского района и ВЭС мощностью 4 мВт в г. Туркестане [2].

После завершения строительства малых гидроэлектростанций на внутренних реках области выработка электрической мощности увеличится на 120 мВт и обеспеченность потребителей электрической энергией составит 65-68%. Для дальнейшего увеличения внутриобластными источниками выработки электрической энергии предусматривается строительство экологически чистой электростанции с использованием ветрового потенциала.

Таким образом, производственная инфраструктура, являясь «кровеносной системой» единого народнохозяйственного комплекса региона, интегрирует территориально-производственные комплексы всех таксономических рангов. На ее базе осуществляется территориальное разделение и кооперирование труда. Она выступает связующим звеном во взаимоотношениях территориально-производственных комплексов и окружающей природной среды.

Недооценка развития инфраструктурного комплекса ведет к значительным трудностям в реализации преимуществ географического разделения труда, усложняет процесс интенсификации производства. При этом стоимость потерь общественного продукта, связанных с недостаточной развитостью, сформированностью инфраструктурных систем, как правило, превышает затраты, необходимые для их развития.

#### Литература:

1. Пространственная организация территории и расселения населения Республики Казахстан до 2030 года //Под ред. С.Н. Нугербекова., Е.У. Темиргалиева, Ж.К. Бопаева, С. М. Касымова и Ш.М. Надырова – Астана –Алматы: АО «Институт экономических исследований», 2008 - 325 с.
2. Стратегия территориального развития Республики Казахстан до 2015 года. Астана, 2006. 3.Социально-экономическое развитие Республики Казахстан / Под ред. Н.А.Искакова, А.Р. Медеу. Том 2. Алматы, 2006, стр. 36.

Рецензент: д.геогр.н., профессор Надыров Ш.М.