

Кермалиев Р.С., Бекбоева М.А.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИНЛЯНДИИ

УДК 91:910.4:796.5

В данной статье авторы попытались раскрыть экономическую составляющую Финляндии. Страну, входящую в состав Евросоюза. Количеством населения равной Кыргызстану. Богатый на природные и интеллектуальные ресурсы.

In this article the authors attempted to reveal economic forming of Finland which is included in European Union, which has equal amount of population with Kyrgyzstan and rich on natural and intellectual resources.

Финляндия – северная страна Европы. Одна четвертая часть находится за полярным кругом. Общая площадь составляет – 338.145 кв.км. Финляндия является пятой по величине страной в Европе. Протяженность страны с юга на север составляет 1160 км, ширина 540 км. Государственная граница протягивается на 3600 км. Из них 2571 км сухопутные границы и 1100 км морские границы. Совместные границы со Швецией 586 км, с Норвегией 716 км и Россией 1269 км. Занятость земельных площадей Финляндии свыше 70 % леса, 15 % обработанные земли (земельные наделы и дороги) и более 10 % земля непригодная к обработке (безлесье, болота и песчаные территории).

Численность населения 5 200 000 человек. Эта одна из малочисленных стран Европы. Средняя плотность населения 17 человек / кв.км. В Финляндии шесть городов, с численностью населения превышающих 100 000 человек. Это: Хельсинки, Эспоо, Тампере, Турку, Вантаа, Оулу. В южной промышленной части страны плотность населения составляет свыше 120 человек / кв.км. В северной части страны плотность населения составляет 3 человека на 1 кв.км. Средняя продолжительность жизни женщин в Финляндии составляет 78 лет, мужчин 70 лет.

По экономической структуре Финляндия постиндустриальное государство. Общая занятость населения в сфере обслуживания свыше 60%, промышленности 35%, остальное сельское и лесное хозяйство. Доходы в Финляндии выдерживают европейский уровень. Характеризуется меньшей покупательской способностью населения из-за затрат связанных с холодным климатом. За последние пять лет, чувствуется урбанизация в провинциальных городах.

Экономика страны основана на частной собственности и свободном предпринимательстве. Государственная монополия сохранена на продаже алкоголя (Алко), железнодорожный транспорт (Государственные железные дороги), воздушный транспорт (Финнэйр), переработка нефти (Несте) и государственная энергетика (Иматран Войма).

С точки зрения закона государственные предприятия равноправны с частными фирмами.

Доля общественного сектора в транспорте около 50 %, в промышленности свыше 15 % и примерно 1% сектора торговли и сельского хозяйства. Муни-

ципальные коммерческие предприятия обеспечивают местное водо - и энергоснабжение, иногда и общественный транспорт. В целом экономику страны характеризует развитие международных связей предприятий, а также разработка и использование в промышленности высоких наукоемких технологий.

Внешняя торговля имеет значение в экономике Финляндии. Основными отраслями промышленности, выпускающих свою продукцию на экспорт, стали: лесная, бумажно-целлюлозная, металлообрабатывающая, машиностроительная, швейная, химическая и электронная. Главные импортёры финской продукции США, Япония, Швеция, Германия, Франция, Великобритания, Италия и страны БЕНИЛЮКС.

Финляндия экспортирует мясо, яйца и молочную продукцию. В тёплых регионах выращивают зерновые культуры, овощи и производят пушнину. Большая часть 2,5 млн гектаров посевных площадей занята травяными полями (около 1,6 млн гектаров), далее важнейшими посевными культурами являются: ячмень, овёс, пшеница, масличные растения, картофель, сахарная свекла и рожь. В Лапландии держат молочные породы скота и пасут оленей. Охотой и рыболовством занимаются в основном в свободное время и ради развлечения. Для профессиональных рыбаков, ведущих промысел в море и во внутренних водоёмах, самые ценные рыбы салака, лосось, сиг, ряпушка и щука.

Общий объём живого леса свыше 1660 млн плотных кубометров и годовой прирост около 70 млн плотных кубометров. Заготовка древесины сокращается. Лесостоя угрожает повышенная кислотность, проникающая промышленными загрязняющими извне. Деловыми древесными породами являются: сосна (40 % от годового роста), ель (37%), берёза, осина и ольха. Древесина используется брёвнами, в лесопильном производстве, сырьём в производстве фанеры и древесных плит, либо древесным волокном в целлюлозной и бумажной промышленности. Использование древесины в качестве топлива и дров заметно сократилось. Теперь в этих целях в основном используется древесные отходы. Благодаря богатым лесным ресурсам и высокому качеству древесного сырья. Экспорт древесины, древесной массы и бумаги по-прежнему, составляет значительную часть всего экспорта страны. Например, по экспорту бумаги и картона Финляндия занимает второе место в мире после Канады. Экспорт составляет около 80% от общего производства лесной промышленности, а доля в экспорте страны почти 40% и перерабатывающей промышленности 23%. В производстве, связанном с переработкой древесного сырья, доля высококачественной бумаги непрерывно растёт. Традиционный экспорт леса снизился более чем на 50%.

Машиностроительная и металлообрабатывающая отрасли являются важными в Финляндии. Их

общая доля в промышленном производстве составляет более 30 %. Каждый третий работник промышленного сектора занят в металлообрабатывающей и машиностроительной отраслях. Продукция, этих секторов составляет более 30% всего финского экспорта.

Горнодобывающая промышленность невелика. Финляндия является производителем цветных металлов. В металлообрабатывающей отрасли выделяются производство меди и стали, при использовании высоких наукоёмких технологий. Важнейшей продукцией машиностроения является производство сельскохозяйственной, лесохозяйственной и лесопромышленной техники, автопогрузчиков, лифтов, бытовой техники, электрооборудования, а также электроники. Финские АТС, качественные телефоны и бытовые товары, являются ярким примером использования высоких технологий. К продукции машиностроения относятся бурильные установки, средства наземного транспорта, специальные суда морского назначения (ледоколы, круизные суда, гражданские подводные лодки).

Химическая промышленность достаточно развитая отрасль. Её доля составляет около 10% от общей экономической составляющей. Наряду с основными отраслями химической промышленности, такими как переработка нефти и производство удобрений, развита также бытовая химия и производство лекарств.

Благодаря оригинальному дизайну, Финляндии удалось выйти на международный потребительский рынок, где наибольшей известностью пользуются одежда, обувь, стекло, посуда, мебель и ювелирные изделия. Крупные иностранные заказы получает пищевая индустрия, алкогольная и табачная отрасли, а также полиграфическая промышленность.

Связано с высоким качеством и конкурентными ценами продукции данных отраслей.

Отечественная энергетика (ГЭС, а также тепловые станции, работающие на отходах поступающих в основном от лесной промышленности и энергии сжигаемого торфа) обеспечивает только около 30 % общего объёма потребления. Таким образом, Финляндия импортирует большую часть потребляемой энергии. Использование нефти как топлива сократилось. На сегодняшний день на четырёх АЭС Финляндии производится около 22 % всей потребляемой энергии, что составляет 2/5 общего производства электроэнергии страны.

Активно ведётся строительство железных дорог, портов, каналов, государственной электросети и АЭС. Строятся жилые дома, параллельно с развитием экономики возводятся новые корпуса заводов, учреждений и общественных зданий. В связи с падением темпов спроса на строительство на внутреннем рынке. Вследствие фирмы переводят свою деятельность за границу.

Доля торговли составляет 16% от общего объёма производства и в ней занято от 13 до 15% всего трудоспособного населения. Благодаря рацио-

нализации производительность данного сектора возросла, широкое применение получило самообслуживание в магазинах и развитие складирования и транспортирования товаров. Торговля пищевыми продуктами на 3/4 обеспечена самообслуживанием. Урбанизация и рост числа автомобилей также способствовали этому развитию. В ущерб мелким магазинам редконаселённых районов, в крупных коммерческих центрах и вблизи них построены универмаги, супермаркеты и торговые комплексы, где различные торговые фирмы реализуют свой товар. Две третьих всех товаров для частного потребления реализуются через розничную торговлю. В Финляндии имеется много конкурирующих торговых сетей. Между оптовой и розничной торговлей товаров повседневного спроса существует достаточно острая конкуренция. Из конкурирующих групп наиболее крупными являются «Туко», «Кеско», «Т-магазины», «К-магазины», «Р-киоски», «Призма», «Лидл» и другие.

Географическое положение Финляндии, редконаселённая территория и часто изменяемые погодные условия предъявляют особые технико-экономические требования к транспортному обслуживанию. Транспорт составляет 9-10% от всего совокупного национального продукта.

Благодаря мощным ледоколам наиболее крупные порты Финляндии открыты даже зимой. По Сайменскому каналу на судне типа река-море можно попасть в озёрный край Восточной Финляндии. Судходство по внутренним водным путям, а также всё более часто сплав при транспортировке древесины заменены в последнее время наземным транспортом.

Финский торговый флот состоит большей частью из предназначенных для пассажирских и товарных перевозок роскошных автопаромов и автоматизированных контейнерных и сухогрузных судов.

Общая протяжённость дорожной сети достигает 75 000 км, причём большая часть имеет асфальтированное или бетонное покрытие. Хорошее состояние дорог в зимних условиях достигается благодаря использованию мощной снегоуборочной техники.

Протяжённость железнодорожного полотна 6000 км, из которого наиболее важные отрезки (прибл. 25%) электрофицированы. На остальных используются дизельные локомотивы. Наиболее крупные города Финляндии самостоятельно организуют работу своего общественного транспорта. К примеру, в Хельсинки и его пригородах, действует такие виды транспорта как: автобусы, пригородные поезда, метро и трамваи.

Сеть воздушных сообщений одна из наиболее оживлённых в Европе. Самолёты государственной компании «Финнэйр» доставляет пассажиров во все самые важные промышленно развитые страны, наиболее дальние рейсы совершаются в Японию и США. Телефонная сеть в Финляндии одна из самых крупных в мире. В целом телефонная сеть и другие средства связи по международным меркам представляет собой высший класс. В Финляндии внедрена

интегральная цифровая телефонная сеть, значительно улучшающая работу компьютерных связей.

Финансовой деятельностью заняты три основные группы банков: коммерческие банки, кооперативные банки и сберегательные банки. Само банковское обслуживание в последнее время унифицировано. Большое распространение получили банковские и кредитные карточки. Маклеры банков и деловых банкиров занимаются торговлей акциями на Хельсинкской фондовой бирже. Политическая стабильность Финляндии привлекает на биржу страны и иностранных вкладчиков. Наряду с банками и специальными финансовыми учреждениями, государственные органы и страховые компании занимают важное место по предоставлению кредитов. Страховых компаний много, но основная страховая деятельность сосредоточена в руках приблизительно десяти крупнейших компаний. Особо важное место занимает обязательная государственная система пенсионного страхования, а также и некоторые другие виды обязательных страховок.

Общественные услуги обеспечиваются государственными и муниципальными органами, работа которых финансируется налоговыми сборами. Государство субсидирует коммуны, учитывая их материальное положение.

Из прямых налогов самыми важными являются коммунальный налог, который выплачивает все члены коммуны и который составляет менее 20 % от дохода. Государственный доход прогрессивный, и может максимально составлять немного меньше 40 % с облагаемого налогом дохода. Государственный подоходный и имущественный налоги, а также коммунальный налог утверждается ежегодно.

Из косвенных налогов основным является налог с оборота, который с некоторыми исключениями составляет приблизительно 18% от продажной стоимости продукции. Акциз взимается, в том числе, с топливных веществ, табачных изделий, пива и алкогольных напитков. Налог на автотранспортные средства один из самых высоких в мире. Кроме того гербовый сбор важный источник дохода для государства, а значение таможенных пошлин заметно уменьшилось. Доля государственных налогов в прямом налогообложении составляет приблизительно 60 %, доля коммунальных налогов 25 %, другие налоги – в основном взносы на социальное обеспечение – 14 %. Центр тяжести налогообложения перемещается по направлению косвенного налогообложения. В общественном секторе большое значение имеют различные субсидии, перечисление средств, как частным лицам, так и целым отраслям экономики. Наряду с общественным строительством, использование в жилищном строительстве системы льготного кредитования составляет существенную часть государственной инвестиционной политики. Большая часть государственных и муниципальных расходов приходится на систему образования и на развитие культуры, на социальное обеспечение, а также на здравоохранение.

В Финляндии типичная для высокоразвитых промышленных стран структура потребления. Частные хозяйства используют около 20 % от своего дохода на и продукты питания и более 3 % на алкоголь и табачные изделия. Жилая средняя площадь квартир составляет около 70 кв. м, где 26-27 метров приходится на одного человека. Благодаря субсидируемому государством строительству квартир, лишь немногие живут сегодня в неполноценных жилищных условиях. Большинство семей имеют собственные квартиры, что составляет 60 % от всего жилищного фонда, около 20 % наёмные квартиры и кроме того в Финляндии имеется большое количество жилья, предназначенного для свободного времяпровождения и отдыха. Квартирная плата составляет порядка 17% от общего дохода семьи. Квартиры обычно хорошо оборудованы бытовой техникой. Рост потребительского спроса направлен на средства транспорта, например автомобили, развлекательную и трудовую электронную технику, услуги для свободного времяпровождения и увлечения, туризм, культурное обслуживание, образование и т.п. Совокупная доля этих отраслей составляет приблизительно 40% от общего объёма частного потребления.

Закон о защите прав потребителя определяет основные принципы маркетинга и реализации товаров и услуг, а также регулирует отношение между продавцом и потребителем. Комиссия по рассмотрению жалоб потребителей бесплатно разбирает жалобы, связанные с продажей и маркетингом потребительских товаров. Кроме того, законом регулируется маркетинг и продажа недвижимости и квартир. Закон об ответственности за качество товара регулирует отношения между производителем и потребителем товара.

Общественный сектор подобно практике других Скандинавских стран и Канады предлагает своим гражданам кроме нормального управленческого аппарата и системы гарантирующей стабильность в обществе, также бесплатное среднее образование, дополнительное образование, субсидируемое государством, практически бесплатное здравоохранение, широкую программу социального обеспечения и субсидируемые государством общественный транспорт и культуру.

По мнению авторов, Финляндия не просто интересный объект исследования, но и прекрасный пример изучения экономических условий развития общества. Где примеры социальных достижений могли бы использоваться в Кыргызстане.

Литература:

1. География Финляндии. Ред. Калеви Риккинен. Сокр. Пер. с финского М.М. Вабара, «Прогресс», М. 308 с.
2. Лесная промышленность Финляндии. Suomen metsäteollisuuden keskusliitto, Helsinki.
3. Сельское хозяйство Финляндии. Maatalousalan tiedotuskeskus, Helsinki.
4. Portraying Finland. Facts and insights. Otava. 2005
5. www.otava.fi