

Эгемназаров Д.Э., Эралиев Ы.С.

ЗАРОЖДЕНИЕ И РАЗВИТИЕ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КЫРГЫЗСТАНА В КОНЦЕ XIX – В НАЧАЛЕ XX ВЕКОВ (на примере Юго-запада Республики)

Кыргызстан как весь Туркестанский край относится к числу стран, не успевших пройти путь капиталистического развития и не имевших своего промышленного пролетариата.

Однако это не значит, что в дореволюционном Кыргызстане не шел процесс зарождения капиталистических отношений. Присоединение Кыргызстана в состав России во второй половине XIX в было объективно прогрессивным событием. Вопреки колонизаторской политике царизма, развитие русского капитализма "вширь" объективно способствовало расшатыванию феодальных устоев хозяйственного и общественного быта, ускоряла экономическое развитие края и привела к зарождению промышленности.

Одним из первоначальных очагов зарождения промышленности Киргизии являлась угольная промышленность, поэтому кратко рассмотрим появления и развития этой отрасли промышленности на территории Кыргызстана до советской власти.

После вхождения Кыргызстана в состав России ее природные богатства впервые стали объектом научного исследования.

Разработка каменноугольных месторождений Кыргызстана относится в основном к концу XIX и началу XX веков, однако первая попытка добычи угля была сделана русскими предпринимателями еще раньше. В 1868 г еще до окончательного присоединения Кокандского ханства к России в район Сулюкта было послана артиллерийская бригада под командованием полковника Фавицкого для защиты присоединенных к империи земель по договору с Кокандским ханством. Предприимчивого военачальника заинтересовало богатые угольные месторождение и он в 18 километрах к востоку к Сулюкты, в урочище Коккене-Сай, заложил первую шахту по добыче угля.

"Заявка об открытых при помощи тузумцев (т.е. киргизов - Д.Э) залежей каменного угля, сделана в 1868 г и в этом же году было притуплено к разработке оно отмечалось в Туркестанском сборнике".

Каменный уголь, добываемых на копях фавицкого, главным образом

Сбывался воинским частям, расположенным в Ходженте, Ура-Тюбе, Нау и Аральской Флотилии. За

период с 1868 по 1871 г. здесь было добыто 105 тысяч пудов угля. В начале 70-х годов, когда усилилась вражда правящих кругов Кокандского ханства в России, разработка угля в Сулюкте приостановилась, а в 1875 году шахта подверглась набегу Кокандцев и была сожжена.

В 1884 году образовалась первое акционерное общество "Среднеазиатское горнопромышленное товарищество на вере", которое намеревалось широко развернуть добычу угля на базе Сулюктинского месторождения и даже получило выгодные заказы от ряда частей, ведомств и предприятий Средней Азии. Однако дальнейшая судьба этого общества нам не известно и лишь можно предполагать, что оно распалось. Теперь очевидно каждый из предпринимателей самостоятельно стал закладывать шахты и добывать уголь. Так в 1895 году на Кок-Кене-Сайской площади строились шахты Петрова и Иванова. В начале XX века в Сулюкте действовали ряд мелких копей, принадлежавших различным предпринимателям. В 1908 году было учреждено товарищество "Сулюктинский каменный уголь Вербов и Ко", которое вскоре объединило все мелкие копи.

Товарищество с каждым годом увеличивало добычу угля. Этому способствовало постройка товариществом в 1910-11 годах узко-колейной железной дороги от ст. Драгомилова до Куру-Сая (ныне ст. Кольцо) и канатно-проволочной подвесной дороги от копей до Куру-Сая. Кроме того на шахте были поставлены паровая лебедка, осуществляющая механический подъем угля по стволу. Были завезены и другие механизмы. Если товарищество в 1910 году было добыто 14,2 тысяч тонн угля, то в 1916 году более 64 тысяч тонн.

Старый шахтер, работавший в Сулюкте с 1908 года Гафуров М. в 1935 году в своих воспоминаниях писал "я живу на руднике Сулюкта с 1908 года, и за это время уезжал лишь не на долго. Хозяином рудника был Овсянников, постоянно проживающий в Ташкенте, но фактически всем заправляли Вербов и Подуровский. В то время было всего одна шахта №1 выше эстакады теперешней шахты № 2 работали еще две небольших штольни".

Шахту №1 в 1912 году закрыли, и в 1914 году пустили в эксплуатацию шахту №2 было в то время еще одна шахта "Кызыл-Сай" за горой, на востоке. До 1910 году уголь вывозился в Драгомиловск на подводах подрядчиком Чайкиным. Потом было проведена узкоколейка от Драгомилова до водокачки (немного ст. Кольцо). До водокачки уголь по ущелью по прежнему подвозился на подводах. Только в 1912 году от шахт до ст. Кольцо было устроена подвесная дорога.

В районе Сулюкты, кроме трех действующих шахт и штален принадлежавших товариществу, в рассматриваемый период имелись несколько мелких шахт и других частных предпринимателей. Так в 15 км на восток от Сулюкты ввел добычу угля Штейгер Ожиганов, а на поле действующей ныне шахты №6 начинал разработку некий Галкин. Работу во всех этих шахтах носили временный и хищнический характер.

Однако по размерам добычи угля Сулюкта была на втором месте после рудника Кызыл-Кия. Официальным годом открытия Кызыл-Кийского каменноугольного рудника считается 1898 год, когда русские окружной инженер А.П.Михайлов произвел геологические изыскания и сделал заявку на каменноугольное месторождение Кызыл-Кия в пользу казны.

В начале XX века французские предприниматели Шотт и Фосс, искавшие легкой наживы, заложили первые шахты на базе Кызыл-Кийского месторождения каменного угля.

В 1908 году они продали свои участки русскому капиталисту Н.Д. Батюшкову, который к тому времени заложил новую шахту по соседству, арендовав казенные участки. Он же в 1909 году построил узкоколейную железную дорогу, соединявшую рудник Кызыл-Кия со станцией Скобелева (ныне Фергана). В 1912 году Н.Д. Батюшков продал предприятие учрежденному в Петербурге акционерному обществу "Кызыл-Кия", располагавшему капиталом 3 млн рублей. Появление акционерного общества "Кызыл-Кия", где большинством акций владел Санкт-Петербургский международный банк, связанный с немецкими банками, означало проникновение иностранного капитала на территорию Кыргызстана, являющуюся в недавнем прошлом одной из глухих национальных окраин России. Акционерное общество "Кызыл-Кия" располагала двумя шахтами: №1 и №4. Кроме того в районе Кызыл-Кия находились шахты "Джал" Ракитина и "Джин-Джиган".

В 1915 году в Кызыл-Кия было построена английскими капиталистами брикетная фабрика производительностью 64 тысяч тонн угля в год.

В результате этого Кызыл-Кийские бурые угли стали успешно конкурировать с углями из других месторождений.

Акционерное общество "Назаров и Ко", образованное в 1899г с капиталом 1,5 млн рублей, разрабатывало угольные копи в урочище Джинди-Булак Ляйлякской волости и Нарынские копи, однако последние не оправдали надежд акционеров и в 1913 г работы здесь было решено прекратить.

С 1910 г на нескольких участках Нарынского (ныне Таш-Кумурского) месторождения начались разработки каменного угля, в частности около устья реки Кара-Кунгей-Сая разработки велись Баклановым, в Сары-Камыше разрабатывались еще ряд месторождений каменного угля, в частности с 1906 г существовали Алмалыкские, а с 1910 г Маркайские (ныне Кок-Янгакские) копи.

Перед первой мировой войной насчитывалось уже 14 копей, в составе которых числилось 24 шахты и штольни. Рост количества угольных копей видно из следующих данных (см таблица 1):

Таблица 1.

| | 1900 | 1905 | 1910 | 1913 |
|-------------|------|------|------|------|
| Кызыл-Кия | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Сулюкта | 3 | 3 | 5 | 3 |
| Таш-КУмыр | - | 1 | 2 | 4 |
| Кок-Янгак | - | - | 1 | 1 |
| Алмалык | - | - | 1 | 1 |
| Джида-Булак | - | 1 | 1 | 1 |
| Всего | 5 | 7 | 13 | 13 |

Более высоким темпами по сравнению с возрастанием количества предприятий происходило увеличение объема производства. Это видно из следующих данных (Сумма производства в ценах соответствующего года).

| Годы | 1900 г | 1905 г | 1910 г | 1913 г |
|-------|---------|----------|----------|-----------|
| Сумма | | | | |
| Пр-ва | 81400 р | 605880 р | 740800 р | 1427114 р |

В 1913 г стоимость продукции, добываемый промышленностью составляла более одной четверти стоимости всей продукции, производимой в Кыргызстане и выдвинулась на первое место.

Добыча угля возрастала во всех главных месторождениях (в тоннах),3 (см таблица 2):

Таблица 2

| | Кызыл-Кия | Сулюкта | Алмалык | Джидабулак | Кок-Янгак | Таш-Комыр |
|------|-----------|---------|---------|------------|-----------|-----------|
| 1901 | - | 3000 | - | - | - | - |
| 1905 | 15000 | - | - | 768 | - | 370 |
| 1908 | 7000 | 8200 | 800 | 416 | - | 12800 |
| 1910 | 22000 | - | 842 | - | 32 | 1600 |
| 1911 | 42000 | 27200 | 720 | 420 | 368 | 1300 |
| 1913 | 54472 | 42900 | 672 | - | 500 | 4522 |
| 1916 | 86130 | 79470 | - | - | 1320 | 4720 |

Если в 1910 г все шахты Киргизии дали всего 37 тыс. тонн угля, то в 1916 г было добыто 171 тыс. тонн угля.

Угольные копи Кыргызстане еще в 1913 г давали 80% всего туркестанского угля.

Развитию добычи угля способствовал все возрастающий спрос на него со стороны хлопководческих предприятий железных дорог, воинских частей и населения Средней Азии.

Большинство угольных шахт в Кыргызстане являлись крупными предприятиями, располагавшими несколькими десятками иногда сотнями рабочих и паровыми двигателями. В частности в Сулюктинской копи в 1910 г работали 207 рабочих, а в Кызыл-Кийской угольной копи в 1913 г. 598 рабочих при 20 механических двигателях.

Не удивительно, поэтому, что первый отряд рабочего класса Кыргызстана стал формироваться именно в угольной промышленности.

Во всей горнодобывающей промышленности в 1885 г было 163 рабочих, в 1901 г - 175, в 1907 г - 297, в 1908 г - 306, в 1911 г - 766, в 1913 г - 1030 рабочих.

Однако подавляющее большинство рабочих в угольной промышленности Кыргызстана составляли русскоязычные рабочие. Из-за отсутствия конкретных данных мы не можем сказать сколько было рабочих-шахтеров из представителей местного в том

числе Кыргызского народа. Но по косвенным данным их количество было небольшим.

Таким образом в конце XIX-начале XX веков начинается открытие и разработка угольных месторождений главным образом на Юго-Западной части Кыргызстана в частности в Сулюкте и Кызыл-Кие. Именно до этих рабочих поселков были доведены первые железные дороги, а именно в Кызыл-Кия в 1909 г, в Сулюкте в 1911 г что имело большое значение не только в росте добычи угля, но и в развитии рыночных, капиталистических отношений на территории Кыргызстана. Наряду с этим с зарождением угольной промышленности начинается формирование рабочего класса в Туркестане в целом, Кыргызстане в частности, хотя этот процесс далеко еще не завершился с времени установления советской власти в 1917 г.

Литература:

1. Туркестанский сборник 1888 г №57, с 167.
2. Газета "Путь шахтера", Сулюкта, за 20 января 1966 г.
3. Б.Ш. Чормонов и А.Ф. Сидиров. Указанная литература, с 14.
4. там же, с 26
5. Аттокуров С. Положение рабочих в дореволюционной Киргизии. Вопросы истории коммунистической партии Киргизии. Ежегодник. Сборник статей, вып. Фрунзе, 1964, с 93
6. Б.Ш. Чормонов и А.Ф. Сидиров. Промышленный прогресс в Киргизской ССР. Фрунзе, 1963, с.36.
7. Статистические обзоры Ферганской области за соответствующие годы.
8. Б.Ш. Чормонов, А.Ф. Сидиров. Промышленный прогресс в Киргизской ССР, Фрунзе, 1963, с 14.
9. Статистические обзоры Ферганской, Сыр-Дарьинской, Самаркандской областей за соответствующие годы.
10. Б.Ш. Чормонов, А.Ф. Сидиров Указанная литература, с 15. 1 журнал "Народное хозяйство Туркестана", 1920, №3 с 28 и газета "Путь шахтер", 23 января 1966 года.
11. газета "За черное золото". 7 ноября 1935 г.
12. Ж.С. Татыбекова "История каменноугольного рудника "Кызыл-Кия" "(1917-1963 г). Фрунзе, 1964, с 8.