

ТЕХНИКА ИЛИМДЕРИ
ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ
TECHINICAL SCIENCES

Абдырахманов И.А., Осмонов М.Н.

**ТАЛАС ШААРЫНДА ТРАНСПОРТ КЫРСЫКТАРЫН АЗАЙТУУНУН
ИШИ-ЧАРАЛАРЫН ИШТЕП ЧЫГУУДА ЖОЛ-ТРАНСПОРТ
КЫРСЫКТАРЫНЫН СТАТИСТИКАСЫНЫН РОЛУ**

Абдырахманов И.А., Осмонов М.Н.

**РОЛЬ СТАТИСТИКИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ ПО ГОРОДУ ТАЛАС В РАЗРАБОТКЕ МЕРОПРИЯТИЙ
ПО СНИЖЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

I. Abdyrakhmanov, M. Osmonov

**THE ROLE OF STATISTICS OF ROAD ACCIDENTS
IN TALAS IN THE DEVELOPMENT OF MEASURES TO REDUCE
ACCIDENTS ON TRANSPORT**

УДК: 656.11

Макаланын негизги максаты сандык көрсөткүчтөрдөү методикалык чогултуу жолу менен анализ жүргүзүү аркылуу Талас шаарында жол эрежелеринин бузууларга таасир этүүчү факторлорду аныктоо. Талас шаарындагы акыркы 10 жылда (2012-2021-жж.) болгон жол-транспорт кырсыктарынын түп нуска маалыматтарын карап чыгуунун жыйынтыгы изилдөөдө келтирилген. Ошондой изилдөөдө ТалМУнун ТПТ кафедрасынын архивдик материалы, Талас облустук ИИБ ЖККБ, КР ИИМ басма сөз кызматынын жарыялаган статистикалык жана 102.kg, <https://ru.sputnik.kg/>, <https://kabar.kg/> ж.б. интернет-сайттарынын маалыматтары колдонулган. Изилдөөнүн жыйынтыгында жол-транспорт кырсыктарынын динамикасы көрсөтүлүп, алардын келип чыгуу себептери, түрлөрү, кайсы айларда жана жуманын күндөрүндө болгондугу аныкталган. Жүргүзүлгөн аныктоолордун негизинде Талас шаарында, ошондой эле Талас регионунда жол коопсуздугун жогорултуунун иши-чаралары сунушталды.

Негизги сөздөр: маалыматтарды чогултуу, маалыматтарды талдоо, тартип, эрежелерди бузуу, жол-транспорт кырсыктары, коопсуздук, иши-чаралар, Талас шаары.

В данной статье на основе исследований представлены результаты обработки первичных сведений о дорожно-транспортных происшествиях в городе Талас за последние 10 лет (2012-2021г.г.), в котором при исследования использованы архивные материалы кафедры ТПТ ТалГУ, статистические данные ООБДД УВД Таласской области за 2021 год, Пресс-службы ГУОБДД МВД КР, интернет-сайтов: 102.kg, <https://ru.sputnik.kg/>, <https://kabar.kg/>, и по результатам исследований показана динамика изменения количества ДТП, выявлены удельные веса числа ДТП по месяцам и по дням недели, проведен анализ ДТП по видам и по основным причинам послуживший основой предлагаемых мер по повышению безопасности движения в г. Талас и всего Таласского региона.

Ключевые слова: сбор данных, анализ данных, правила, нарушения правил, дорожно-транспортные происшествия, безопасность, мероприятия, город Талас.

The purpose of this article is to identify the factors influencing

the violation of traffic rules in Talas using the methodology of quantitative data collection and analysis. This article presents the results of processing primary data on road accidents in the city of Talas for the last 10 years (2012-2021) on the basis of research. The study also used archival materials of the Department of "Technologies of Transport Processes" of Talas State University, statistical data of the Department of Road Safety Organization of the Department of Internal Affairs of the Talas region for 2021, the Press Service of the State Administration of the Organization of Road Safety of the Ministry of Internal Affairs of the Kyrgyz Republic, Internet sites: 102.kg, <https://ru.sputnik.kg/>, <https://kabar.kg/> and others. According to the results of the research, the dynamics of changes in the number of road accidents is shown, their specific weights, numbers by month and by day of the week are revealed, an analysis of road accidents by type and by main reasons is carried out. Based on the research, measures are proposed to improve the safety of the movement in Talas and the entire Talas region.

Key words: data collection, data analysis, rules, rule violations, traffic accidents, safety, events, Talas city.

Всесторонней сбор и анализ данных играет важную роль в разработке мер повышения дорожной безопасности. Данные о ДТП необходимы для измерения распространения рисков дорожной сети, выявления подходящих мер, мониторинга воздействия этих мер и корректировки их на будущее.

Целью данной статьи является выявление факторов, влияющих на нарушение правил дорожного движения в г. Талас с использованием методологии сбора и анализа количественных данных.

В исследовании использованы данные ГУОБДД МВД КР, Глобальной сети интернет и архивные материалы кафедры Технологии технических процессов Таласского государственного университета.

За 2021 год аварийность на дорогах Кыргызской Республики по сравнению 2020 годом увеличилась почти на четверть. Зарегистрировано 7437 дорожно-

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 5, 2022

транспортных происшествий, что по сравнению с 2020 годом на 21,3% больше. Кроме того, вырос процент смертности и травматизма на 14,8% и 23,2% соответственно [1].

Ситуация с безопасностью дорожного движения в Таласской области, как и по Кыргызской Республике в целом, требует пристального внимания.

На территории Таласской области за 12 месяцев

2021 года сотрудниками ООБДД УВД Таласской области в соответствии новым Кодексом КР зарегистрировано 15218 случаев нарушений ПДД, против 10416 случаев в 2021 года, т.е. на 4802 больше, в том числе с употреблением спиртных напитков 354, против 212 случаев 2021 года, т.е. на - 142 больше [2].

В таблице 1 приведено сравнительная статистика ДТП по Таласской области за 2020- 2021 гг. [8].

Таблица 1

Административные территории	ДТП		%	погибшие		%	Раненные		%
	2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.	
г. Талас	39	33	+18	3	4	-25	67	49	+36
Таласский р-н	65	60	+8	27	10	+170	129	104	+24
Бакай-Атинский р-н	37	30	+23	10	7	+42	65	54	+20
Кара-Буринский р-н	39	32	+21	12	11	+9	81	68	+19
Манасский р-н	7	8	-12	1	3	-66	6	10	-40
Итого	187	163	+14	53	35	+51	348	285	+22

На кафедре Технологии технических процессов ТалГУ с 2008 г. ведётся ежегодное обобщение результатов указанных документов, и хранятся в архиве. На основе архивных материалов проведён анализ статистических данных о ДТП по городу Талас за последние 10 лет (2012-2021 гг.). Анализ проведён в разрезе:

➤ общей сводки в форме динамики показателей количество ДТП, погибших, раненых и коэффициента тяжести;

- анализа ДТП по месяцам;
- удельного веса числа ДТП по дням недели;
- анализа ДТП по видам;
- анализа ДТП по основным причинам.

На диаграмме (рис. 1) представлена динамика аварийности по городу Талас за 2012-2021 годы. За последние 10 лет произошли 320 ДТП. В результате этих происшествий погибло 48 человек и 439 человек получили различные телесные повреждения.

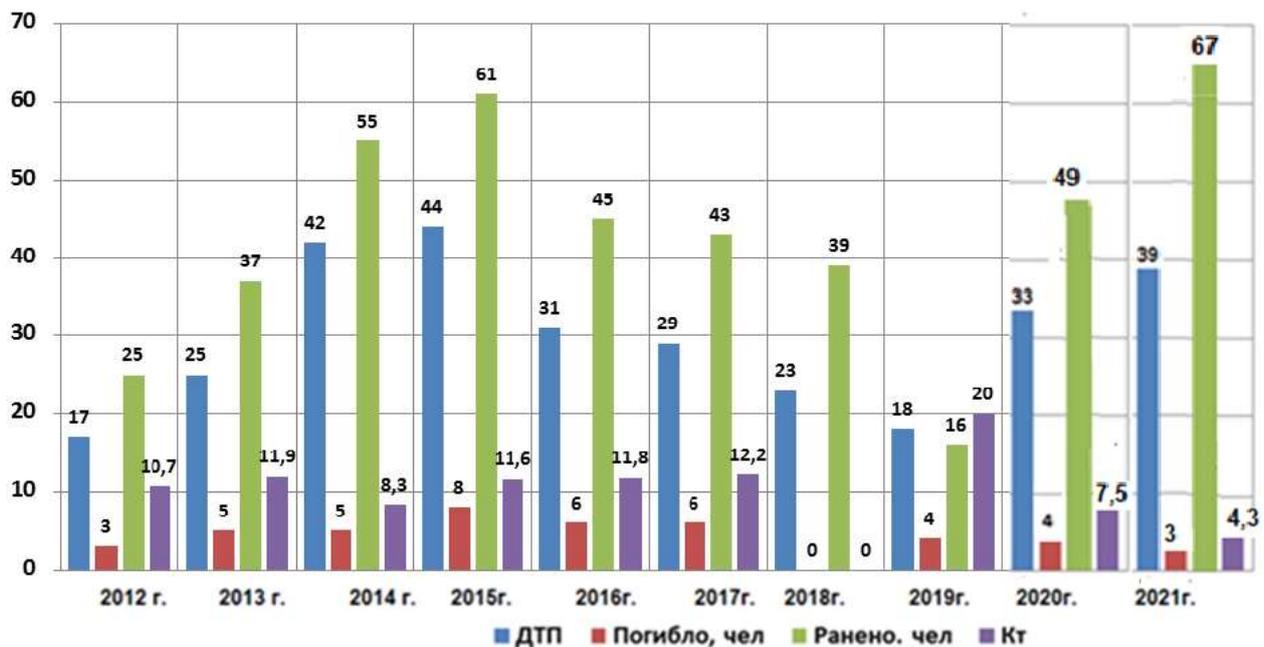


Рис. 1. Сведения о ДТП по г. Талас с 2012 по 2021 годы.

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 5, 2022

За 2021 год по городу Талас зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий, что по сравнению с 2020 годом на 15,4% больше. Кроме того, вырос процент смертности и травматизма на 25% и 7,3% соответственно.

Из анализа видно, что ДТП 2019 и 2017 годов являются самыми тяжкими, по сравнению с другими отчётными годами, где $K_T = 20,0$ и $12,2$ при ДТП 18 и 29 где соответственно погибло 4 и 6 чел., ранено 16 и 43 чел. Удельный вес числа ДТП по дням недели представлен на рисунке 2.

Анализ показал, что опасными месяцами являются: март, май, сентябрь, октябрь и декабрь соответственно количеством ДТП - 25, 33, 26, 35 и 25. По тяжести последствий - июнь, где $K_T = 24,1$, июль - $K_T = 23,1$ и октябрь - $K_T = 18$.

На рисунке 3 представлен удельный вес числа ДТП по дням недели. Анализ показывает, что самое большое количество аварий происходит по средам - 54 ДТП, погибли 8 человека, ранено 78 человек. Коэффициент тяжести последствий - $K_T = 8,1$ удельный вес числа ДТП-18,4.



Рис. 2. Анализ ДТП по месяцам по г.Талас за 2012-2021 гг.

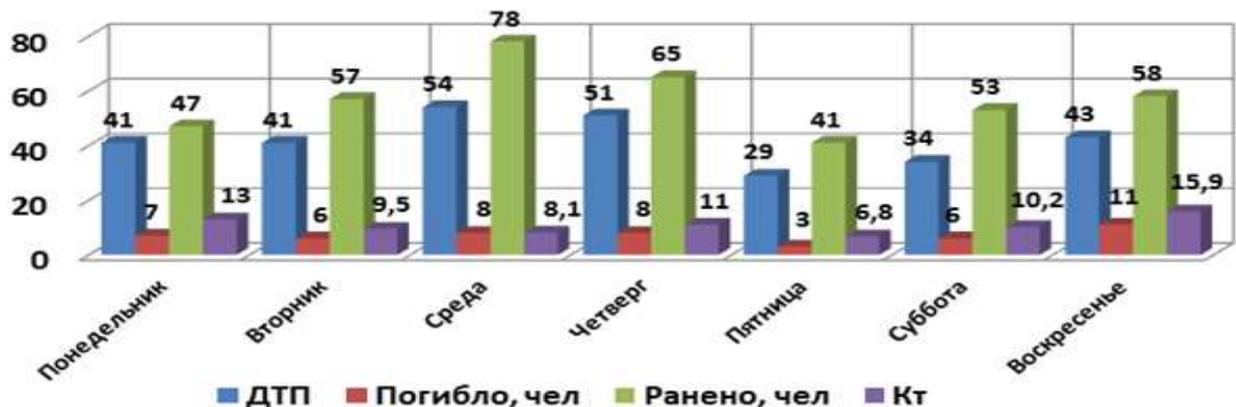


Рис. 3. Удельный вес числа ДТП по дням недели.

Анализ ДТП по видам (рис. 4) показал следующее. Столкновение автомобилей произошло 102 раз, при которых погибло 10 человек и ранено 197 чел., наезд на препятствия составляет 26 случаев - погибло 3 человека и ранено 32 чел. 10 случаев приходится на опрокидывание и потерю управления ТС, при которых погибло 6 человека и ранено 18 чел., $K_T = 25,0$, 11 случаев - на наезд на велосипедиста, 9 случаев - наезд на стоящее транспортное средство.

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 5, 2022

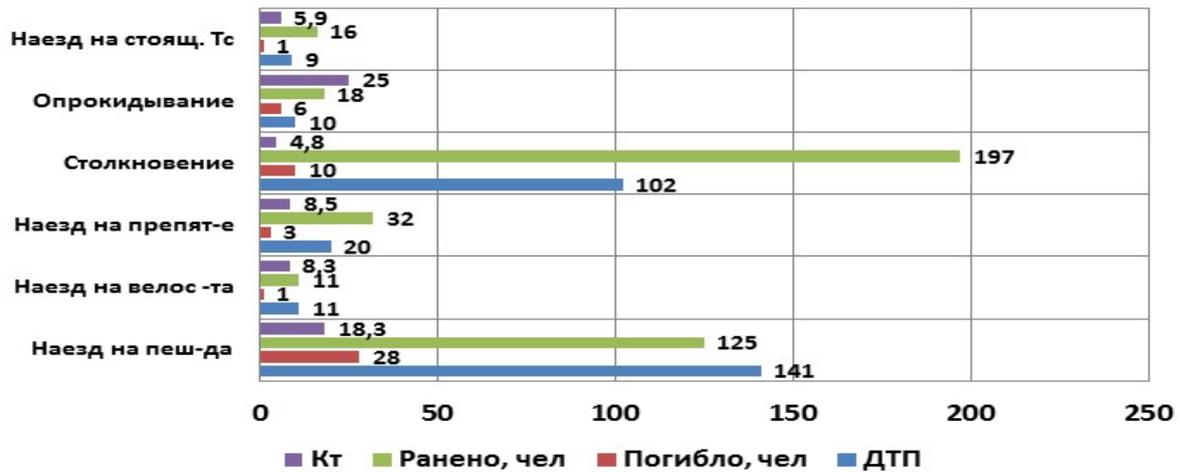


Рис. 4. Анализ ДТП по видам.

Анализ ДТП по основным причинам по г. Талас за 2012-2021 гг. представлен на рисунке 4. Из 320 ДТП, совершенных за последние 10 лет в г. Талас: 123 ДТП возникли из-за неосмотрительности водителя, где погибли 25 чел., и ранено 157 чел., $K_t = 15,4$, где удельный вес составил 42,0%. 10 ДТП совершены по неосмотрительности пешехода, где имеет место число погибших – 1 чел., и ранено 9 человек.

27 ДТП совершены из-за нетрезвого состояния водителя. 4 ДТП из-за нетрезвого состояния пешехода. Также 30 ДТП - по несоблюдению очередности

проезда перекрёстка, и несоблюдению правил маневрировании. 55-ти ДТП совершены по причине водитель не справился с рулевым управлением, превышение скорости, а в 20-ти случаях-выезд на ПВД.

Согласно анализу, из всего дорожно-транспортных происшествий 91,1% произошли по вине водителей. Причиной аварий в основном является превышение скорости, неправильное маневрирование на дороге, **выезд** на встречную полосу движения, обгон на противоположной стороне **дороги**, а также вождение автотранспорта в нетрезвом виде.

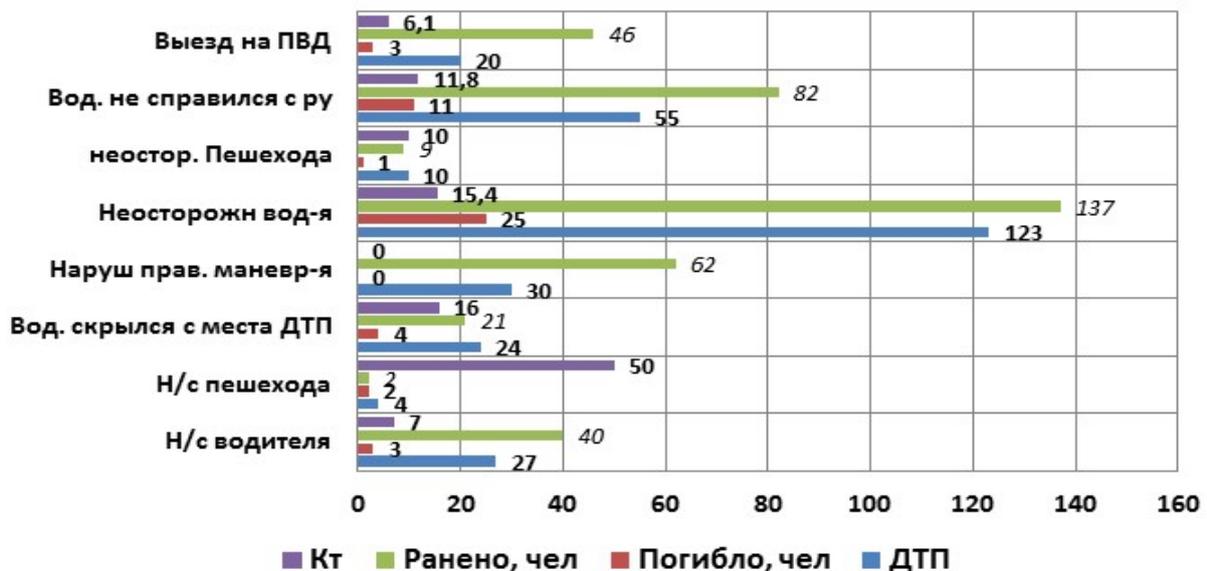


Рис. 5. Анализ ДТП по основным причинам.

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 5, 2022

По г. Талас в 2020 г. за нарушения ПДД составлены 1775 административных протоколов, в том числе 57 протокола за вождение в нетрезвом состоянии, а 2021 г.-1123, том числе 46 протокола за вождение в нетрезвом состоянии. Снижение зарегистрированных правонарушений на 36,7% свидетельствует о положительной работе ООБДД УВД Таласской области [2].

В сводах ГУОБДД МВД КР приводятся данные, где чаще всего жертвами транспортных несчастных случаев становятся дети-пешеходы. За 12 месяцев

2021 года в стране зарегистрировано 7437 дорожно-транспортных происшествий, в том числе ДТП с участием детей – 1791, что составляет 24% от общего случая ДТП и на 43,8% больше, чем в 2020 году. Это, к сожалению несмотря на то, что дети находились на онлайн-обучении и дома. Такое наглядно показывает рост ДТП с участием детей [3, 4, 5, 6, 7, 8].

Ниже в таблице 2 приведено сравнительная статистика ДТП с участием детей и подростков по Таласской области за 2020- 2021г.г. [2].

Таблица 2

Административные территории	ДТП		%	погибшие		%	Раненные		%
	2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.	
г.Талас	6	4	+50	0	0	0	6	5	+20
Таласский р-н	20	17	+17	6	0	+600	21	22	-4
Бакай-Атинский р-н	8	10	-20	1	2	-50	12	9	+33
Кара-Буринский р-н	14	8	+75	1	0	+100	20	13	+53
Манасский р-н	1	3	-66	1	1	100	1	3	-66
Итого	49	42	+16	9	3	+166	60	52	+22

Из сводки видно, что ДТП по Таласской области с участием детей выросло на 16%, при этом погибших ДТП с участием детей стал возможен и из-за того, что работа в учреждениях образования, в ряде случаев, проводится формально, без взаимодействия с органами государственной автоинспекции, здравоохранения и родителей.

Если опираться на сведения источникам анализа причин ДТП, то основными причинами дорожно-транспортных происшествий в Кыргызстане являются преступная небрежность и халатность водителей, последствиями которыми становятся превышение скорости, выезд на встречную полосу и несоблюдения правил маневрирования [3]. Поэтому мероприятия по снижению ДТП включают в себе меры по устранению этих причин.

В масштабах республики проводятся и на перспективу намечены конкретные мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения и снижению ДТП.

В 2021 г. 7 декабря Президентом КР подписан указ УП №548 «О неотложных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в КР», согласно которому МВД Кыргызстана получил право регистрировать автомобили, проводить экзамены на получение водительских удостоверений, выдавать права, а также лицензии автошколам и такси. Также ведомству передаются госучреждение «Унаа» и все другие подразделения по контролю за пассажирскими перевозками [3].

На данном этапе сотрудники региональных подразделений ГУОБДД МВД КР проходят онлайн-обу-

на 166%, раненных-22%. По г. Талас ДТП выросло на 50%.

чение по работе с системой учёта ДТП и уже вводят новые данные. Далее планируется ежедневный ввод данных в систему по случаям ДТП сотрудниками ГУОБДД МВД КР на постоянной основе. По итогам года проводится оценка качества добросовестной службы и профессионализма сотрудников ГУОБДД МВД КР в виде конкурса «Лучший по профессии 2021». По итогам конкурса по ООБДД по УВД Таласской области» такому званию удостоен прапорщик милиции Асанбеков Ажыбек Кыштообаевич, младший инспектор ДПС строевого подразделения ООБДД по УВД Таласской области [3].

Разработка жизнеспособных мероприятий по снижению ДТП и соблюдению ПДД отделением ОБДД по УВД Таласской области должно вестись с вовлечением мэрию города Талас и других организаций региона. При этом необходимо полнее учитывать результаты анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях, их причин, места возникновения в регионе. По этому направлению разработка долгосрочной комплексной устойчивой политики города Талас и всего Таласского региона является актуальной. Долгосрочная комплексная политика должна включать следующие основные мероприятия:

- усиления профилактических работ по обеспечению безопасности дорожного движения по опасным месяцам и дням недели на основе детального анализа;
- проведение круглых столов в учебных заведениях с привлечением родителей учащихся и предс-

тавителей общественности для проведения разъяснительных работ и опроса предложений по совершенствованию мероприятий;

➤ проведение просветительских кампаний или краткосрочных образовательных курсов для расширения знания среди широкой аудитории о роли культуры вождения в обществе, механизмах регулирования неадекватного поведения, и ответственности;

➤ организация систематических рейдов со стороны отделения ОБДД по проверке работы автомобилей на линии, таких как «Пьяный водитель», «Внимание дети», «Крутые тачки», «Осторожно пешеход», «Парковка», «Последний звонок» и другие меры по профилактике аварийности на автомобильном транспорте по требованию ситуаций;

➤ организация периодических проверок сохранности, работоспособности технических средств организации дорожного движения и обзорности дорожного полотна;

➤ регулирование допуска проезда перегруженного грузового транспорта по территории региона;

➤ в целях обеспечения обучения безопасности

дорожного движения в школах на постоянной основе организация в каждой школе отрядов ЮИДД и проведение конкурсов между ними.

Таким образом, статистика ДТП по всей совокупности, может оказать помощь соответствующим органам, касающихся работы по обеспечению безопасности дорожного движения, прогнозировать возможность возникновения ДТП и на этой основе разработать меры по их снижению.

Литература:

1. Учётные данные ООБДД УВД Таласской области за 2021 г.
2. Пресс-служба ГУОБДД МВД
3. 102.kg.
4. <https://ru.sputnik.kg/>
5. <https://kabar.kg/>.
6. <https://24.kg/>.
7. <https://vesti.kg/>.
8. <http://www.stat.kg/>.
9. Шаршембиев Ж.С., Касманбетова Ч., Кулеков Н.А., Сагынбекова Г.С., Алымсеитова Ж.К. Сравнительный анализ дорожно-транспортных происшествий Кыргызской Республики с другими странами и разработка рекомендаций. Известия вузов Кыргызстана. 2017. №. 9. С. 28-30.