

DOI:10.26104/NNTIK.2022.16.43.008

Кулназарова К.У.

БИШКЕК ШААРЫНЫН ӨНУГҮҮСҮНҮН ЗАМАНБАП КӨЙГӨЙЛӨРҮ

Кулназарова К.У.

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДА БИШКЕК

К. Kulnazarova

MODERN PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF THE BISHKEK CITY

УДК: 911.375.(575.2)

Илимий макалада Кыргыз Республикасынын борбору Бишкек шаарынын заманбап өнүгүүдөгү көйгөйлөрү каралган. Шаарлардын келбети, адамзаттын ташка жазылган жылдыгы, дүйнөлүк тарыхтын негизги окуяларынын эстелигин камтып, адамзаттын эң оор жасалмасы болуп саналат. Урбанизация коомдук турмушта шаарлардын ролунун жогорулашын көрсөткөн эмгектин, турмуш-тиричиликтин жана маданияттын, өзгөчө өндүрүштүн шаардык мүнөзгө өткөнүн көрсөткөн тарыхый процесс. Калктын аймактык жайгаштырууда, өндүрүштө, инфраструктурада, негизги алмаштырылыгыс жаратылыш ресурстарын (аймак, суу, аба, топурак) пайдаланууда чала изилденген социалдык факторлордун бири-бири менен болгон көз карандылыгын күчөтөт, ошондуктан системалуу түрдө анализдөөнү талап кылат. Урбанизация жана башкаруу процесстерин изилдөө жана маалымдоо үчүн жаңы жолу – көптөгөн илимдердин жана коомдун биригиши болуп эсептелинет. Бишкек шаарынын социалдык-экономикалык өнүгүүсүн трансформациянын көз карашында баалоо жүргүзүлдү.

Негизги сөздөр: урбанистика, маргиналдар, айылдаштыруу, инфраструктура, трансформация, агломерация.

В научной статье рассмотрены современные проблемы развития города Бишкек – столица Кыргызской Республики. Город – одно из величайших и самых сложных творений человека. Облик городов – каменная летопись человечества – хранит память о важнейших событиях мировой истории. Урбанизация, увеличение роли городов в общественной жизни, труда, быта и культуры, особенно городского характера исторического процесса производства. Город формируют экономический рельеф территории, являясь узлами ее опорного каркаса, выполняют на освоенных территориях районобразующую функцию для обширной периферии и играют роль факторов взаимодействия (прежде всего как фокусы внутрирайонных производственных и транспортных связей). Одна из важных особенностей формирования современной урбанизации заключается в том что развитие промышленности и средств транспорта, нарастание других социально-экономических и экологических процессов подталкиваемых научно-технической революцией радикально изменяют территориальную структуру городов. При управления урбанизации и процессов имеется новый путь исследования – объединение многих науки и общества. Оценка города Бишкек была проведена с точки зрения трансформации социально-экономического развития.

Ключевые слова: урбанистика, маргиналы, деревнизация, инфраструктура, трансформация, агломерация.

The scientific article deals with modern problems of development of the city of Bishkek, the capital of the Kyrgyz Republic. An important task of the study was to assess the socio-economic development of the city in terms of their transformation. The city is one of the greatest and most complex creations of man. The appearance of cities is a stone chronicle of humanity - to keep the memory of the most important events in world history. Urbanization, increasing the role of cities in public life, labor, life and culture, especially the urban nature of the historical production process. The city is formed by the economic relief of the territory, being the nodes of its supporting framework, in the developed territories they perform a district-forming function for an extensive periphery and play the role of interaction factors (primarily as foci of intra-district production and transport links). One of the important features of the formation of modern urbanization is that the development of industry and means of transport, the growth of other socio-economic and environmental processes promoted by the scientific and technological revolution radically change the territorial structure of cities.

Key words: urbanism, marginals, rural development, infrastructure, transformation, agglomeration.

Город – сложное творение человека. Облик городов – это каменная летопись человечества. Города хранят память о важнейших событиях мировой истории. Город – это арена политических, экономических и социальных процессов, а также место наибольших ценностей, созданных трудом человека. В городах формируются экономические рельефы, которые являются опорным каркасом выполняющие районобразующую функцию и играют большую роль во взаимодействии внутрирайонных, производственных и транспортных связей. В городах имеются свои потенциалы, трансформации, складывающиеся из социально-экономических условий и имеющие свою степень устойчивости. Развитие городов делают способным к адаптации и стимулируют к положительным социально-экономическим и экологическим переменам.

По определённым законам обширные территории сосредотачиваются на производственные, научные и культурные ценности обладающие высоким потенциалом роста и силой притяжения. Становления

урбанизации в Кыргызстане включала несколько этапов. Из них в советское время в развитии урбанизации включали три этапа:

- первый этап характеризуется периодом индустриализации и коллективизации страны, а также восстановления и реконструкции народного хозяйства и послевоенное время до начала 70-х гг.

- второй этап с середины 70-х годов, которое характеризовалось переходом от экстенсивных форм управления, развития системы городского расселения к интенсивным. Этот переход вызван истощением ресурсов, для экстенсивного размещения производства, расселения населения, развития производственной и социальной инфраструктуры.

- третий этап урбанизации с начала 90-х годов. Социально-экономические и политические изменения кыргызского общества привели к серьезным коррективам в развитии городов.

С последнего этапа объем жилищного строительства в Бишкеке по сравнению с советским периодом резко сократился. Урбанизация – многосторонний социально-экономический и географический процесс, происходящий на основе исторических форм общественного и территориального разделения труда. Современная урбанизация глубоко влияет на многие стороны общественной жизни к появлению новых территорий, пытающихся объяснить роль в развитии общества. Оценка современного состояния экономики и социальной сферы города позволяет выделить ряд конкурентных условий для его социально-экономического развития:

- промышленный потенциал;
- туристическая привлекательность городской среды.

Город Бишкек является административно-политическим, экономическим, научно-образовательным, историко-культурным центром республики, который имеет особое государственное значение. Город расположен на севере Кыргызской Республики, в предгорьях Тянь-Шаня, в 40 км севернее Кыргызского хребта на высоте 700-900 м над уровнем моря в 25 км от границы с Казахстаном. Территория города составляет 127 км.

На 1 января 2019 года население Бишкека составило 966,9 тысяч жителей. В 1926 году город Пишпек был переименован в город Фрунзе в честь революционера. Архитекторы и инженеры из Москвы и Ленинграда принимали участие в планировке города. Город Фрунзе считался спокойным городом с широкими улицами и красивыми домами со своим самобытным, размеренным ритмом жизни. Приезжая в город первое, что привлекало внимание то, что город буквально утопал в зелени. Огромное количество парков делал воздух необычайно свежим и чистым. Ранее в городе Бишкек зеленые зоны на улицах, в жилых районах,

многочисленных городских парках являлись важными местами рекреации населения, визитной карточкой столицы. В 1991 году Кыргызстан стал суверенной страной. Город Фрунзе был переименован в Бишкек. Со временем принятия независимости Кыргызстана, Бишкек претерпел много изменений. С принятием суверенитета город Бишкек претерпел социальные и экономические изменения. С переходом рыночной экономики обострилась ситуация в социальном плане. Концентрация населения сопровождалась ростом городской территории, что привело к следующим проблемам:

- ухудшились санитарно-гигиенические условия горожан;

- перегруз пассажирского транспорта;

- перебои в питьевым, водотеплоснабжении;

- нехватка жилья, социальной инфраструктуры и другие.

Городскими жителями Бишкека стали вчерашние сельские жители. Поэтому они способствовали деревнизации города, привнося в него нормы поведения и системы ценностей свойственные сельской местности. В городе Бишкек с ростом населения опережал спрос на рабочую силу. Социальные проблемы в городе сопровождалась увеличением социальных слоев, которые не участвовали ни в современном производстве, ни в современном потреблении. До сегодняшнего дня в городе сопровождается рост безработицы. В месте промышленных предприятий вырос неорганизованный сектор с массой мелких кустарных предприятий в сфере производства и обслуживания, поэтому городские хозяйства не справляются растущими потребностями.

За последнее десятилетие вокруг Бишкека появилось около 50 новостроек с населением в 250 тыс. человек. В Кыргызстан со всех концов страны целыми семьями селятся в санитарно-защитных зонах. У многих нет доступа к свету, воде и канализации. В связи с этим число маргиналов становятся все больше. Вместо органичного слияния лучших традиций городской и сельской культуры в Бишкеке наблюдается потеря традиционных городских ценностей. В большинстве жилых массивов не развита или полностью отсутствует инфраструктура, развлекательно-рекреационная и городской среда (оборудованные прогулочные парковые зоны, театры, площадки летней эстрады, спортивных занятий и пр.). Для подавляющего большинства внутренних мигрантов единственная форма участия в жизни столицы – это возможность посещения массовых мероприятий в центре города в праздничные дни. Таким образом, социально-культурная ситуация в Бишкеке характеризуется значительным и углубляющимся расслоением городского населения, отсутствием идеи сопричастности к единому городскому организму. Существующая городская интелли-

генция практически перестала играть роль хранительницы городской культуры, традиций, в результате чего упала ее востребованность и значимость. Театральная, литературная жизнь города развивается в отрыве от городского сообщества и в малой степени поддерживается государством и органами местного самоуправления города Бишкек. Лишь те отрасли культуры, которые развиваются на рыночных принципах, имеют перспективу развития: кино, эстрада, цирковое искусство. В Бишкеке зарегистрировано 400 тысяч автомобилей. При этом, инфраструктура рассчитана на 40 тысяч авто. Усугубляющиеся проблемы дорожно-транспортной инфраструктуры не создают условий для комфортного передвижения по городу, негативно влияют на экологическую ситуацию. Одна из ключевых задач города Бишкек – это совершенствование транспортной инфраструктуры. Ключевыми проблемами транспортной сферы являются: плачевное состояние дорожного полотна, низкая эффективность пассажирских перевозок, недостаток парковочных мест для автомобилей, загрязнения окружающей среды. Горожане предпочитают стабильный, общедоступный, комфортный муниципальный транспорт. В последнее время, несмотря на недостатки внешний облик города преобразовывается. Появились и строятся большие современные здания, крупные торговые центры как супермаркеты и гипермаркеты.

Сохраняя черты исторического времени городская архитектура со временем сносится, а на их места появляются красивые здания с современным фасадом и интерьером. На имеющиеся положительные тенденции в развитии экономики и социальной сферы города есть проблемы и ограничения, поэтому в перспективе их необходимо преодолеть. К основным сдерживающим факторам можно отнести социальное и экономическое развитие города, которая включает:

- недостаточность инвестиционных ресурсов;
- степень износа значительной части жилищного фонда, инженерных систем и сооружений и объектов благоустройства.

Для развития города должны разработать концепцию устойчивого социально-экономического развития города создающих благоприятную среду жизнеобеспечения горожан на собственной ресурсной базе за счет эффективного использования, без ущерба для будущего поколения.

Указывая, недостатки и проблемы экономической и социальной сферы города приведу цитату архитектора Корбюзье. Он страстно утверждал высокую миссию городов: «Город – это символ борьбы человека с природой, символ его победы над ней. Это рукотворный организм призванное защищать человека и создавать ему условия для работы. Это плод человеческого творчества. Город – это мощный образ, действующий в сознании человека».

Литература:

1. Велев П. Города будущего. - М., 1985. - 160 с.
2. Владимиров Б.В. Расселение и окружающая среда. - М., 1982.
3. Литовко О.П. Проблемы пространственного развития урбанизации. - Л.: Наука, 1976.
4. Перчик Е.Н. География городов (Геоурбанистика). - М.: Высшая школа, 1991.
5. Рагой М. Города будущего. - М., 1969. - 293 с.
6. Стратегические приоритеты социально-экономического развития города Бишкек «Город и горожане» на период 2014-2018 годы.
7. Элеманов О.И., Дылдаев М.М. Оценка выбросов загрязняющих веществ в городе Бишкек от передвижных источников и частного сектора. / Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана. 2021. №. 4. С. 141-144.
8. Кенжебек уулу А. Развитие туризма в Кыргызстане и его влияние на окружающую среду. / Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана. 2021. №. 4. - С. 153-155.