

Таиров К.А., Шеров Ш.Б.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНДАГЫ СУЛҮКТҮ ШААРЫНЫН ТАРЫХЫНАН

Таиров К.А., Шеров Ш.Б.

ИЗ ИСТОРИИ ГОРОДА СУЛҮКТА В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

К.А. Tairov, Sh.B. Sherov

FROM THE HISTORY OF THE CITY OF SULUKTA OF THE KYRGYZ REPUBLIC

УДК: 908

Бул макалада Кыргыз Республикасынын Сулүктү шаарынын кыскача тарыхы каралат. Макада 1940-жылдан бери шаардын статусун кабыл алган мезгилди камтыйт. Шаар экономикасынын турак жай-коммуналдык чөйрөсүндөгү өнүгүү жана көйгөйлөр баса белгиленди. Макаланын автору Сулүктү шаарынын тарыхы боюнча архивдик материалдарды изилдеп, анализдеп, шаардын келечегине байланыштуу бир нече сунуштарды берген. Сулүктү шахтасынын жана шаардын аймагы, анын инфраструктурасы өндүрүш муктаждыгына жараша өнүккөн, башкача айтканда, шахталарга баруучу жолдор, шахтерлордун жумушчулары үчүн үйлөр, ооруканалар жана алардын балдары үчүн мектептер курулган. Ошол мезгилде Мамлекеттик пландоо комитети башкарып, төмөнкү система иштеп турган: Сулүктү көмүрү вагонеткалар менен Пролетарск аймагына (Тажикстандагы облустук борбор) жеткирилип, ал вагондорго жана платформаларга жүктөлгөн жана Мамлекеттик пландоо комиссиясынын буйругуна ылайык, ар кандай даректерге жөнөтүлгөн.

Негизги сөздөр: шаардын тарыхы, шаардын экономикасы, калк, коммуналдык чөйрө, шахта, көмүр, мектептер, ооруканалар.

В данной статье рассматривается краткая история города Сулукта Кыргызской Республики. Статья освещает период принятия статуса города с 1940 года. В статье содержатся статистические данные, которые показывают темпы развития города. Освещено развитие и проблемы в жилищно-коммунальной сфере городского хозяйства. Автор статьи были исследованы и проанализированы архивные материалы по истории города Сулукта и были предложены некоторые рекомендации касающиеся перспективы города. Территория шахты Сулукта и города, его инфраструктура развивались по производственной необходимости, т.е., строились дороги к шахтам, дома для рабочих шахтеров, больницы и школы для их детей. В то время властвовал, госплан и действовала такая система: Сулуктинский уголь в вагонетках доставлялся в Пролетарск (районный центр в Таджикистане), там он перегружался в вагоны и платформы и по разнарядке Госплана отправлялся по разным адресам.

Ключевые слова: история города, экономика города, население, коммунальная среда, шахты, уголь, школы, больницы.

This article discusses a brief history of the city of Sulukta in the Kyrgyz Republic. The article covers the period of the adoption of the status of the city since 1940. The article contains statistics that show the pace of development of the city. The development and problems in the housing and communal sphere of the city economy are highlighted. The author of the article researched and analyzed archival materials on the history of the city of Sulukta and offered some recommendations regarding the future of the city. The territory of the Sulukta mine and the city, its infrastructure developed according to production needs, that is, roads to the mines, houses

for miners' workers, hospitals and schools for their children were built. The territory of the Sulukta mine and the city, its infrastructure developed according to production needs, that is, roads to the mines, houses for miners' workers, hospitals and schools for their children were built. At that time, the State Planning Committee ruled and the following system operated: Sulukta coal was delivered in trolleys to Proletarsk (a regional center in Tajikistan), where it was loaded onto wagons and platforms and, according to the State Planning Commission's order, was sent to different addresses.

Key words: city history, city economy, population, communal environment, mines, coal, schools, hospitals.

Место, в котором располагается нынешний город Сулукта, ещё в древности было благоприятным для проживания людей. На территории и окрестностях города не только были найдены полезные ископаемые, но и археологические находки следов людей, жившие непосредственно в данном районе и в окрестностях г.Сулукта. К сожалению, по истории г. Сулукта Баткенской области Кыргызской Республики специальных исследований со стороны учёных почти отсутствуют. Но, тем не менее по истории города имеются некоторые труды исследователей. Один из самых древних следов людей упоминается в трудах историков В.Плоских и А.Мокрынина. На местности около реки Кожо-Бакырган-Сай были найдены орудия труда относящихся к эпохе палеолита [1, с. 6]. Баткенский регион Кыргызстана отражается в трудах средневековых авторов. Во время существования Даванского государства люди начали впервые в истории региона обрабатывать земли, стали заниматься добычей полезных ископаемых, т.е. уголь, железо, золото, серебро и т.д. Этому свидетельствует многочисленные останки древних шахт, которые сохранились по сей день в этих краях. Например, пещера Кан и Гут Баткенский район, Айдаркенская пещера и многочисленные остатки шахт, которые местное население называют «Сулүктү үнкүрлөрү», т.е. Сулуктинские пещеры. В средние века как и вся Средняя Азия данный регион был под влиянием разных культур и идеологий. В этих краях господствовали арабы, монголы, караханиды, воины Тамерлана и др. С XIX в. за сферы влияния в Средней Азии начинается соперничество между Российской империей и Великобританией. После завоевания Средней Азии Российской империей, началось изучение не только Средней Азии, но и всего Азиатского пространства.

Как нам известно, на территории Кыргызстана к первым месторождениям по добыче угля относятся Сулюкта и Кызыл-Кия (вторая половина XIX в.) В 1910 г. введено в эксплуатацию Кок-Янгакское месторождение, в 1916 г. Таш-Кумырское месторождение. Вокруг этих каменноугольных месторождений появились города, у которых градообразующим производством считается именно угледобыча.

Месторождение Сулюкта расположено в северных предгорьях Туркестанского хребта. В административном отношении месторождение находится на территории Баткенской области Республики Кыргызстан. Всего на месторождении выявлено 11 пластов угля. Качественная характеристика бурых углей пласта «Ф» следующая: Wrt-23%, Ad-10,82%, Vdaf-30,54%, Sdt-0,6%, Cdt-77%, Hdt-4%, Qdaf-6651 ккал/кг, QrI-4340 ккал/кг. Месторождение разрабатывается с 1900 г., а государственными предприятиями – с 1918 г. По состоянию на 1.01.2008 г. Государственным балансом запасов по месторождению по сумме категорий A+B+C1+C2 учтено 191,4 млн. тонн угля [2, с. 23-24].

С завоеванием Российской империей территории Кыргызстана, особенно в промышленных районах появились малые и средние города, формировалось интернациональное население, в том числе вырос город шахтёров Сулюкта. С обретением государственности в формате Кара-Кыргызской автономной области в 1924 г. город Сулюкта обрел новый облик. Для нужд промышленности Средней Азии угледобыча на шахтах Сулюкта увеличивалась с каждым годом. Приток рабочих и инженерных кадров в довоенные годы в несколько раз увеличились. Специалисты прибывали в основном из РСФСР, Украины, Белоруссии. В городе началось формирование квалифицированных рабочих из числа местного населения т.е. кыргызов.

Многие районы, обладающие в прошлом социально-экономической, культурной и государственной целостностью, в ходе национально-территориального размежевания (1924-1926 гг.) были поделены между республиками: Бухарской, Хивинской народных республик и Туркестанской АССР – между Туркменской ССР, Узбекской ССР, Казахской АССР, Таджикской АССР, Кара-Калпакской АО и КараКыргызской АО. Среднеазиатская ликвидационная комиссия 17-марта 1925 года утвердила границы национально-территориальных образований. Однако согласованность относилась к описанию границ в общем виде. Что касается частных, то между новообразованными национальными республиками оставалось много спорных вопросов [3, с.15].

По принципу определения границы по национальному признаку, проходили некоторыми недостатками. Но как показывает история именно благодаря такому принципу к КАО 1928 г. были присоедине-

ны от Узбекистана ряд районов населявшиеся в основном кыргызами. Среди этих районов город Сулюкта и Бокса-Исфанейская волость. Именно после этих изменений границ в пользу КАО границы Кыргызстана приблизились к нынешнему облику. Но нельзя сказать, что приграничные вопросы разрешились, они имеют место и сегодня.

Пик добычи угля пришелся на советское время. Ведь рудники были оснащены соответствующей техникой, построена железная дорога. Горняки стали получать адекватную помощь со стороны государства, социальные выплаты, зарплату, жилье. В городе проложены трубы с пресной водой и обеспечена чистая вода. Села вокруг Сулюкты вошли в состав города.

Уровень жизни рабочих повысился, и профессия горняка стала почетной. Последовательно ведется геологоразведка угольных месторождений, увеличивается количество угольных шахт. Открыты ФЗО по подготовке квалифицированных специалистов. Резко увеличилось количество выпускников. В этом контексте были созданы СредАзуголь и Кыргызский угольный трест для эффективного управления добычей угля [4]. Изначально построенные для рабочих, скромные бараки превратились в многоэтажные дома со всеми удобствами. Современная деревня стала красивой и стала превращаться в город. По этой причине (1932 г.) Сулюкта впервые получила статус села. В то же время он стал известен как многонациональный город.

В результате капиталистические отношения впервые установились в Сулюкте на территории Кыргызстана. Иностраный капитал одним из первых в Кыргызстане вложил в местное производство. В этих условиях область стала переходить от аграрно-животноводческой к производственной. Советская власть одной из первых в Кыргызстане создала исторические условия и предпосылки для своего установления в Сулюкте. Месторождение Сулюкта было в центре внимания, потому что оно было очень прибыльным. Несмотря на установление советской власти, были угнетатели, которые хотели захватить шахты.

С 1938 года по инициативе актива и рабочих-шахтеров поднимался вопрос о статусе города. Об этом свидетельствует протокол Сулюктинского горкома [5, с. 12-13]. В частности в нем говорится об определении границ города и о принятии решения выдать городу статус города и о переименовании города Сулюкта на Орозбекова. Учитывая рост населения и производственный потенциал ЦИК ВКП(б) принял решения о выдать Сулюкте статуса города [6, с.12-17].

Территория шахты Сулюкта и города, его инфраструктура развивались по производственной необходимости, т.е., строились дороги к шахтам, дома для рабочих шахтеров, больницы и школы для их детей. В то время властвовал, госплан и действовала такая

система: Сулюктинский уголь в вагонетках доставлялся в Пролетарск (районный центр в Таджикистане), там он перегружался в вагоны и платформы и по разрядке Госплана отправлялся по разным адресам. Обрато завозили необходимое горнякам снаряжение. С маневровой станции «Сулюкта», где комплектовался груженный состав, уходили железные рельсы подземных дорог прямо к шахтам, куда подгонялся порожняк.

На развитие жилищно-хозяйственной сферы города повлияло знаменитое постановление ЦК КПСС 1957 г. о переходе к типовому проектированию и строительству, началась строительная эпоха в городской структуре. Расширялись действующие, активно сооружались объекты городского хозяйства. Как и во всех городах СССР возникла новая технология домостроения, предусматривающая быстрый монтаж заводских конструкций зданий на строительной площадке. Параллельно с ростом города и городского населения активно развивались системы городского хозяйства, включая содержание и ремонт жилья, водопроводно-канализационное хозяйство, комплекс коммунальной энергетики, благоустройство территории. Основную массу рабочих шахтеров в копи Сулюкта составляли рабочие из кыргызов, татар, русских, узбеков, таджиков и других. Об интернациональном составе и повседневной жизни рабочих-шахтеров города Сулюкта исследование провела этнограф К.Мамбеталиева [7] и освещается в книге С.Сасыкбаева [8].

С развитием города постоянно нарастали многочисленные проблемы и сбои в работе систем городского хозяйства. К числу наиболее актуальных из них является обеспечения питьевой водой. В последние годы СССР в силу финансовых трудностей решение этих проблем оказались невозможными. Потому что, во-первых, постепенно снизился уровень угледобычи и поэтому уменьшалось количество рабочих т.е., население города. С уменьшением населения снизился спрос на все товары и услуги. И вообще спрос на уголь было настолько малым, что не о какой добыче или продаже угля не было возможности. Результатом этого показателя оказалось полная разруха (90-е гг.) в городской инфраструктуре и в производстве угледобычи. Но после обретения Кыргызстаном независимости местные предприниматели ориентировались на рыночную экономику. Уголь теперь ввозится в основном в соседний Таджикистан и продается во всех рынках Кыргызстана. В связи возобновлением угледобычи город постепенно встает на ноги. По статистическим данным Правительства КР на 2014 год объем

промышленной продукции составляет 333,1 млн. сом. По данным переписи населения 2010 года население города составляло 18276 человек.

В Сулюкте в наши дни работает около 20 ОсОО. После распада СССР в шахтах города работа ведется ручными механизмами. Прошли десятилетия, и способы добычи угля со временем изменились. Одним из оснащенных новейших оборудований является ОсОО "Кызыл-Булак". На городской бюджет денежные средства поступают в основном от угледобычи. В городе функционируют 3 коллективных хозяйств, 5 Акционерных обществ, 2 АЗС, 2 ветлечебниц. Из социальных объектов работают 4 школы, 3 дошкольных учреждения, дом культуры, 2 клуба, 2 библиотеки, общественная баня, 4 ФАПа, 3 аптеки, Сулюктинский педагогический колледж и Сулюктинский гуманитарно-экономический институт Баткенского государственного университета [9, с. 3-34]. Город постепенно обретает новый облик, строятся новые дома, школы и другие социальные объекты. С каждым годом растет рост населения сравнительно в 1991 году в городе жили 13,254 человек в данное время проживает 18,276 человек. Возможности и потенциал города связан не только с угледобычей, но есть огромные запасы других полезных ископаемых.

Приграничность дает городу много возможностей в сфере торговли. Приграничная торговля осуществляется с соседним Таджикистаном и Узбекистаном. Как показывает мировая практика можно было бы наиболее выгодно использовать уголь не как топливо, а в виде экологически чистой электрической энергии, полученной от сгорания угля. Если использовать ресурсы и все возможности грамотно и рационально это дало бы мощный толчок для развития города.

Литература:

1. Осмонов О.Ж. История Кыргызстана. - Б., 1995. - 267 с.
2. Кадыров Т., Смадияров С. Национально-государственное размежевание и истоки этнотерриториальных конфликтов в Центральной Азии. - Ош, 2009. - 123 с.
3. Данные госгеологии правительства КР. - Б., 2009. - 34 с. (ЦГА КР Фонд №1445 оп. 7. №148).
4. Абытов Б.К. Подготовка рабочих инженеров технических кадров для промышленности Кыргызстана во второй половине 60-х годов. [текст]. - Б., 1993.
5. ЦГА КР Фонд №1445 оп. 11. №46.11.13.
6. Мамбеталиева К. Быт и культура шахтеров киргизов каменно-угольной промышленности Киргизии. - Ф., 1963. - 167 с.
7. Сасыкбаев С. Түпкүрдөгү нур. Ф., 1958. - 87 с.
8. Паспорт города Сулюкта на 2010 г. - Б., 2010. - 45 с.
9. Курбонов А.Д. Страницы из истории города Сулюкта. / Известия ВУЗов Кыргызстана. 2018. №. 5. С. 81-84.