

Ураимова Н.Ж., Оңолбекова А.Р.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАНА
КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЭКСПОРТТУК
МАМИЛЕЛЕРИН ӨНҮКТҮРҮҮ**

Ураимова Н.Ж., Оңолбекова А.Р.

**РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ И РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

N.Zh. Uraimova, A.R. Onolbekova

**DEVELOPMENT OF EXPORT RELATIONS
BETWEEN THE KYRGYZ REPUBLIC AND THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN**

УДК: 339.564/9

Бул макалада Кыргызстан менен Казакстандын ортосундагы соода-экономикалык мамилелерди өнүктүрүү каралууда, Россия жана Кытайдан кийин эле соода жүгүртүүнүн көлөмү боюнча үчүнчү орунда турат, ошондой эле эки республика тең ЕАЭБдин катышуучулары болуп саналышат, мунун өзү товарлардын чек ара аркылуу эркин кыймылын камсыздайт жана көптөгөн бажы жол-жоболорунан бошотот. Негизги багыттары болуп төмөнкүлөр каралган: институттарын өнүктүрүү, экспортту колдоо, концентрациясы бюджеттик каражаттарды кыйла натыйжалуу куралы түрткү берүү, экспортту айыл чарба товарларын түзүү электрондук порталдын аныктоо үчүн келечектүү экспорттук товарларды, болжолдорун даярдоо экспорттоо жана импорттоо, ата мекендик продукциянын, финансылык каражаттарга жетүү мүмкүнчүлүгү. Ошондой эле улуттук экспортту табигый-өндүрүштүк диверсификациялоо жолу менен алдыга ырааттуу жылдыруу үчүн зарыл өбөлгөлөр жана мүмкүнчүлүктөр изилденди. Адистештирилген экспорттук инфраструктураны өнүктүрүүгө көмөк көрсөтүүчү факторлорго көңүл бурулду, алар транспорттук-логистикалык инфраструктураны өнүктүрүү болуп саналат жана транспорт чөйрөсүндө экспортту өнүктүрүү үчүн негизги тоскоолдуктар баса белгиленди.

Негизги сөздөр: соода-экономикалык иш-аракет, экспорт, импорт, атаандаштык, экспорттук саясат, диверсификациялоо, экспорттук инфраструктура, ата-мекендик өндүрүш.

В статье рассматривается развитие торгово-экономических отношений между Кыргызстаном и Казахстаном, который является третьим по объему товарооборота торговым партнером Кыргызстана, уступая лишь России и Китаю, а также обе республики являются участниками ЕАЭС, что обеспечивает свободное движение товаров через границу и освобождает от многих таможенных процедур. Рассмотрены основные направления экспортной

политики, такие как развитие институтов поддержки экспорта, концентрация бюджетных средств на наиболее эффективных инструментах стимулирования экспорта сельскохозяйственных товаров, создание электронного портала для определения перспективных экспортных товаров, подготовка прогнозов экспорта и импорта отечественной продукции, доступ к финансовым средствам. Также изучены необходимые предпосылки и возможности для последовательного продвижения вперед по пути естественно-производственной диверсификации национального экспорта. Уделено внимание факторам, способствующим развитию специализированной экспортной инфраструктуры, которым является развитие транспортно-логистической инфраструктурой и подчеркнуты основные барьеры для развития экспорта в сфере транспорта.

Ключевые слова: торгово-экономическая деятельность, экспорт, импорт, конкурентоспособность, экспортная политика, диверсификация экспортная инфраструктура, отечественное производство.

The article discusses the development of trade and economic relations between Kyrgyzstan and Kazakhstan, which is the third largest trade partner of Kyrgyzstan in terms of turnover, second only to Russia and China, and both republics, are members of the EEU, which ensures the free movement of goods across the border and frees them from many customs procedures. The main directions of export policy are considered, such as the development of export support institutions, the concentration of budget funds on the most effective tools for stimulating the export of agricultural products, the creation of an electronic portal for determining promising export products, the preparation of forecasts for exports and imports of domestic products, and access to financial resources. The necessary prerequisites and opportunities for consistent progress on the path of natural production diversification of national exports were also studied. Attention is paid to the factors contributing to the development of specialized export infrastructure, which is the development of transport and logistics infrastructure, and the main barriers to

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 1, 2020

the development of exports in the transport sector are highlighted.

Key words: trade and economic activity, export, import, competitiveness, export policy, diversification of export infrastructure, domestic production.

Торгово-экономическая деятельность любого государства является чрезвычайно важным фактором развития экономики страны, в особенности, когда показатель экспорта товаров превышает показатель импорта, соответственно, с положительным показателем сальдо во внешней торговле. При этом что очевидно, в частности для Кыргызстана, предпочтительно развитие торгово-экономических отношений с соседними государствами, в особенности с Республикой Казахстан:

- Казахстан является третьим по объему товарооборота торговым партнером Кыргызстана, уступая лишь России и Китаю;

- обе республики являются участниками ЕАЭС, что обеспечивает свободное движение товаров через границу и освобождает от многих таможенных процедур;

- между республиками действуют четыре вида транспортных сообщений (автомобильный, железнодорожный, авиационный и трубопроводный), позволяющих оптимизировать перевозку товаров между

Кыргызстаном и Казахстаном, при вполне приемлемых транспортных расходах;

- развитию торгово-экономических связей между Кыргызстаном и Казахстаном способствуют многовековые исторические торговые взаимоотношения между двумя народами, отдельные элементы которого действуют и в наши дни, в частности прямые взаимоотношения между населением двух стран [1].

Доля Казахстана во внешнеторговом обороте Кыргызстана за последние пять лет снизилась с 15,6% до 11,7%.

Доля Кыргызстана во внешнеторговом обороте Казахстана составляет не более 1,3%. За последние пять лет доля Кыргызстана выросла с 0,8 до 1,3% [2].

Это говорит и очевидно, что Кыргызстан, и Казахстан обладают производственным потенциалом достаточным для роста показателей внешней торговли между республиками.

Рассматривая Кыргызстан в рамках Евразийского экономического союза, можно сказать, что страны ЕАЭС открывают для отечественных бизнесменов новые перспективы выхода на рынки товаров и услуг и являются региональными торговыми партнерами Кыргызстана. В настоящее время Кыргызстан осуществляет торгово-экономические отношения с 122 странами мира, в том числе по импорту – 117, экспорту – 62.

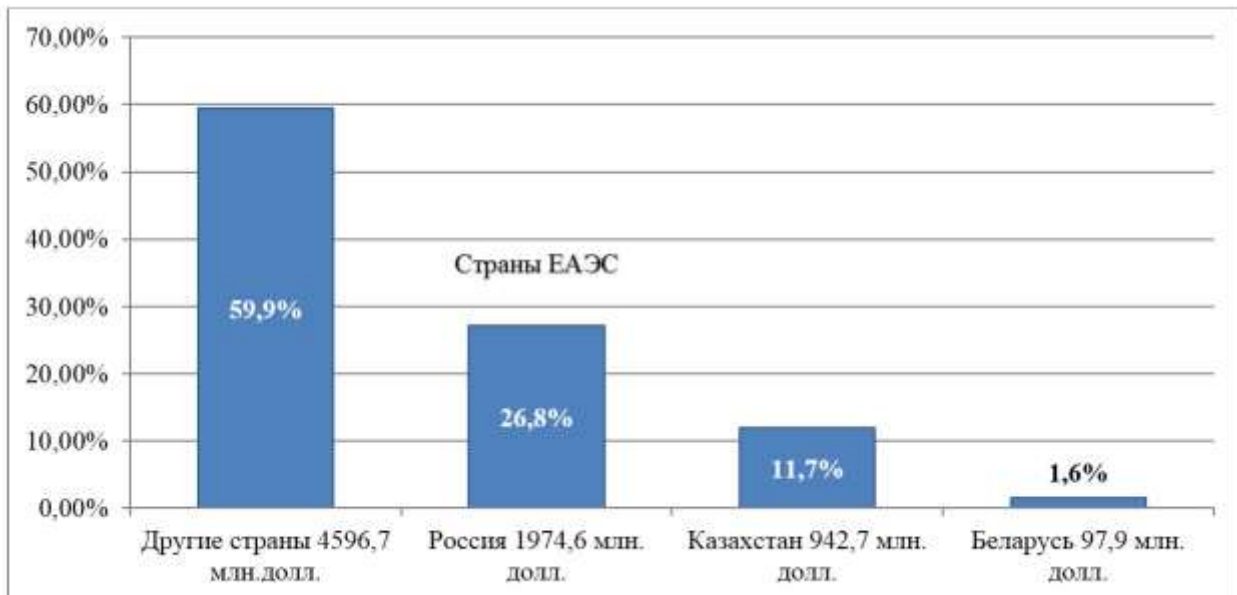


Рис. 1. Структура товарооборота КР со странами ЕАЭС.

Источник: данные ЕЭК.

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 1, 2020

По данным рисунка видно, что наибольший удельный вес в товарообороте Кыргызской Республики занимает Россия – 26,8%, далее, Казахстан – 11,7% и на Беларусь приходится 1,6%.

В общем объеме внешнеторгового оборота Кыргызской Республики удельный вес стран участников ЕАЭС составил 40,1%, другие страны составили 59,9%, в том числе, в экспорте – 26,8% (с учетом золота), 43% (без учета золота) и импорте – 43,9%.

Как видно из рисунка 2 в Россию экспортируется 20% фруктов и овощей, 68,1% хлопка-волокна, 64% табака-сырья, что касается Казахстана, то экспорт электроэнергии в Казахстан составляет 100%, 99% - молочной продукции, 98% швейных изделия и т.д. В Республику Беларусь, на экспорт идет только радиаторная продукция, что составляет 27% от всего экспорта в страны ЕАЭС.

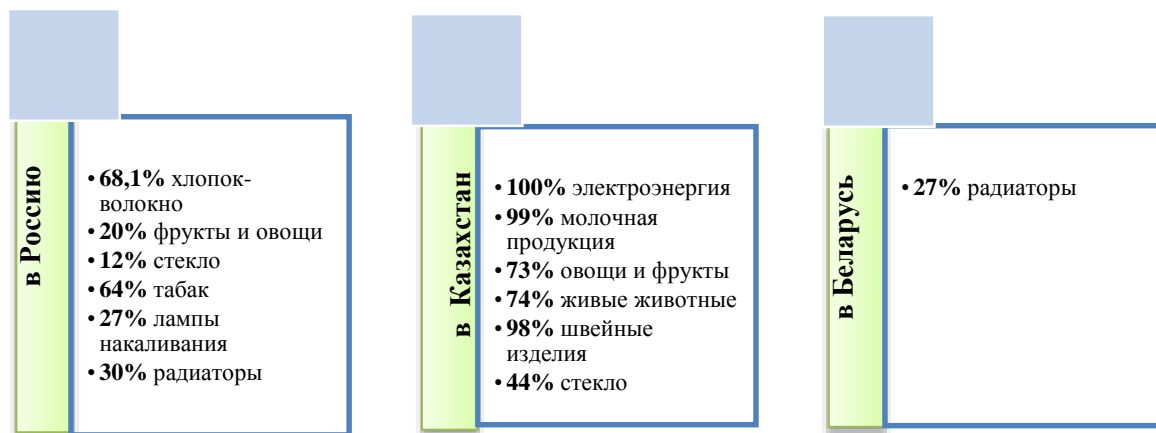


Рис. 2. Основные товары, экспортируемые из Кыргызской Республики в страны ЕАЭС.

Источник: данные ЕЭК.

Что касается импорта в Кыргызстан из стран участников ЕАЭС, то здесь можно сказать, что, львиная доля нефтепродуктов и ее составляющих импортируется из РФ – 98%, из Казахстана импортируется 53% продуктов неорганической химии, пшеница и уголь составляют 100% импорта из стран ЕАЭС, из Беларуси импортируется 22% сахара, 20% - изделия из резины (рис. 3) [3].

Сегодня торгово-экономические отношения между Кыргызстаном и Казахстаном рассматриваются как одни из перспективных факторов повышения устойчивости и динамического роста этих государств.

По данным Национального статистического комитета Кыргызстана, Казахстан занимает четвертое место по объему инвестиций в нашу страну с долей 7,7%. В первой тройке стран – Китай, Канада и Россия [2].

На фоне нарастающей конкуренции на мировых рынках особое внимание необходимо уделить на

обеспечение комплексности и совершенствования отдельных элементов национальных систем республик – это поддержка торгово-экономических отношений между двумя странами.

Для Кыргызстана, предпочтительно развитие внешнеторговых отношений с соседними государствами, в частности с Республикой Казахстан:

□ Казахстан является третьим по объему товарооборота торговым партнером Кыргызстана, уступая лишь Китаю и России;

□ Обе республики являются участниками ЕАЭС, что обеспечивает свободное движение товаров через границу и освобождает от многих таможенных процедур;

□ развитию внешнеторговых связей между Кыргызстаном и Казахстаном способствуют многовековые исторические торговые взаимоотношения между двумя народами, отдельные элементы которого действуют и в наши дни, в частности прямые

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 1, 2020

взаимоотношения между населением двух стран.

Межрегиональная конкурентоспособность экономик Кыргызстана и Казахстана обеспечивается в основном развитием минерально-сырьевой базы, относительно невысокой стоимостью ресурсов, научно-техническими характеристиками и уровнем качества системы образования.

Необходимо отметить, что одним из важных конкурентных недостатков Кыргызстана является его

небольшой внутренний рынок. По результатам рейтингов международной конкурентоспособности и качества предпринимательской среды за последние годы свидетельствуют об общем ухудшении позиций Кыргызстана, основной причиной которого является низкая производительность труда, высокие административные барьеры и уровень коррупции, политическая и экономическая нестабильность, недостаточно развитый финансовый рынок и ряд других факторов.



Рис. 3. Основные товарные позиции импорта Кыргызской Республики из стран ЕАЭС.

Источник: данные ЕЭК.

Основные направления экспортной политики:

□ развитие институтов поддержки экспортных товаропроизводителей (как государственных, так и негосударственных), установление эффективного взаимодействия между ними;

□ совершенствование деятельности торгового представительства в Казахстане путем расширения сферы предоставления экономических, статистических, научно-технических, юридических и иных услуг. Это направление может быть реализовано с помощью современных IT-технологий, а также через самые важные социальные и профессиональные сети в мире;

□ сконцентрировать бюджетные средства на наиболее эффективных инструментах стимулирования экспортируемых товаров;

□ создать электронный портал для определения наиболее перспективных экспортных товаров и для обмена информацией между экспортно-импортными структурами обеих стран, где назрела необходимость в создании системы автоматической поддержки торговли;

□ подготовка прогнозов экспорта и импорта отечественной продукции;

□ доступ к финансовым средствам.

Однако последнее направление предполагает

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА, № 1, 2020

улучшенный доступ экспортеров к финансовым ресурсам. Высокие процентные ставки по кредитам на срок 1-2 года и ограниченные ресурсы для долгосрочного кредитования экспортных товаропроизводителей являются одними из наиболее серьезных факторов, снижающих конкурентоспособность отечественных производителей в Кыргызстане.

С целью продвижения отечественной продукции на рынок Казахстана необходимо осуществление следующих мероприятий:

- организация и проведение соответствующей работы по рекламе и формированию общественного мнения относительно кыргызской продукции с целью формирования бренда кыргызской продукции;

- издание буклетов и каталогов кыргызской продукции, изучение материалов относительно рынков сбыта не только в южных регионах Казахстана, но

в средней и северной части республики и предоставление их соответствующим заинтересованным организациям;

- оперативное решение вопросов, связанных с организацией транспортировки, таможенному оформлению и представлению отчетов по отгрузке отечественной продукции и их переработке.

Если анализировать торгово-экономические отношения между этими странами, то в общем можно сказать, что ее масштаб не совсем удовлетворяет обе стороны. По данным национального статистического комитета Кыргызской Республики, общий внешнеторговый оборот между Кыргызстаном и Казахстаном в последние годы составил почти миллиард долларов США. При этом импорт Кыргызстана почти два раза превышает экспорт (табл. 1).

Таблица 1

Внешняя торговля Кыргызстана с Казахстаном, млн. долларов

	2015	2016	2017	2018	2019*
Экспорт Кыргызстана в Казахстан	237552,4	265476,3	268584,1	270289,2	337 531,7
Импорт Кыргызстана из Казахстана	553165,1	437203,8	520480,9	602712,8	609961,3
Торговое сальдо	-315612,7	-1717275	-251896,8	-332423,6	-272429,6
Общий внешнеторговый оборот	790717,5	702680,1	789065	873002	947493,3

* **Источник:** Нацстатком Кыргызской Республики: <http://stat.kg/ru>.

По данным таблицы видно, что взаимная торговля Кыргызстана с Казахстаном имеет тенденцию более динамичного роста импорта, чем экспорта.

Объемы экспортных поставок по данным официальной статистики в Казахстан выросли незначительно (на 0,6 процента) и составили 270,3 млн. долларов США. Основными товарами, экспортируемыми из нашей страны в Казахстан, являются электроэнергия, молоко и молочные продукты, цемент, текстильная мужская и женская одежда, овощи, фрукты и сухофрукты. Импортные поступления по данным национального статистического комитета из Казахстана составили 602,7 млн. долларов и по отношению к уровню 2017 года увеличились на 15,8 процента. Основные товары, импортируемые в нашу страну из Казахстана, являются продукты из зерновых, пшеница, уголь, дизельное топливо, мука пшеничная, автомобильный бензин и мазут. То есть, почти половину нашего импорта из Казахстана составляет пшеница, продукты из зерновых, мука. А нефтепродукты составляют почти четверть из общего импорта.

В Кыргызстане имеются возможности и необходимые предпосылки для последовательного продвижения вперед по пути естественно-производственной

диверсификации отечественного экспорта.

Основу потенциала диверсификации естественного производства в Кыргызской Республике составляют территориальные и природно-ресурсные факторы, которые в силу своего масштаба и уникальности содержит еще нереализованные экспортные возможности.

Значительные резервы диверсификации и расширения отечественного экспорта сосредоточены на коммерциализации выгод и географически благоприятно расположенных территорий, включая развитие международных транзитных перевозок и коммуникаций, туризма (экологического, экстремального, оздоровительного, приключенческого, спортивного, сельского, и др.), экспорт возобновляемых природных ресурсов в различных формах (экологически чистые, органические продукты питания и др.).

Важным фактором, который обуславливает возможность развития торгово-экономических отношений, является *развитие транспортно-логистической инфраструктуры*. Основными препятствиями развития экспорта в сфере транспорта являются:

- недостаточно развитый уровень инфраструктуры, в том числе автомобильных и железных дорог,

складов и логистических центров;

- недостаточная согласованность между разными видами транспорта и транспортно-логистическими компаниями и экспортерами;

- неразвитые логистические системы, слабое внедрение перевозочных технологий.

- строительство новых железных дорог, которые будут обеспечивать вывоз экспортных товаров из дальних районов республики;

- совершенствование тарифной системы в целях стимулирования экспорта и поддержания конкурентоспособности отечественной продукции при одновременном ухудшении ситуации на основных товарных рынках;

- внедрение инновационных технологий грузо-перевозок, в том числе с использованием современного подвижного состава, позволит увеличить пропускную способность существующей железной дороги.

Таким образом, чтобы повысить экономическую надежность внешнеторговой сферы Кыргызстана необходима модернизация отечественного производства, транспортной инфраструктуры, сельского хозяйства. Необходимо развитие ресурсо- и энергосбережения, а также производство при значительном росте качества выпускаемых товаров путем обновления материально-технической базы промышленности, ограничивающей возможности экспорта отечественной продукции.

При увеличении инвестиций в обрабатывающую промышленность и сельское хозяйство следует решать не только задачи совершенствования нынешней производственно-перерабатывающей базы, но и создания новых экспортных отраслей, а также расширения сферы импортозамещения, путем создания предприятий с иностранным капиталом и развития высокотехнологичного производства на базе отечественного научно-технического потенциала.

Изучая международный опыт создания торгово-экономических интеграционных объединений, можно сказать, что в современных условиях ни одна страна в мире не сможет эффективно развиваться, не взаимодействуя с другими государствами. Страны объединяются исходя из своих политических, экономических, геополитических или геоэкономических интересов.

Исследуя факторы и проблемы, сдерживающие высокодинамичное и качественное развитие торгово-

экономических отношений между странами, необходимо отметить, что, несмотря на успешное и динамичное развитие торгово-экономического сотрудничества в целом, также существуют и недостатки в двусторонней инвестиционной деятельности, к основным мы можем отнести:

- внутренние и внешние ограничения и барьеры для развития экспорта между двумя странами;

- проблемы в топливно-энергетическом сотрудничестве;

- коррупция в таможенных службах обеих стран;

- существующие проблемы приграничной торговли;

- институциональные ограничения и др. [4].

Традиционно устойчивые экономические контакты наших стран подкреплены и тесным политическим сотрудничеством. Это свидетельствует о братских отношениях наших стран и народов, и еще более стимулируют углубление торгово-экономических связей. В частности, Казахстан заинтересован в активизации сотрудничества по таким приоритетным направлениям, как водно-энергетическая сфера, сельское хозяйство, транспорт и коммуникации, горнодобывающая, обрабатывающая промышленность и туризм.

Таким образом, успешное экономическое сотрудничество между Кыргызстаном и Казахстаном способствует расширению экономической интеграции соседних стран, а также создает предпосылки для дальнейших реформ, целенаправленных на более эффективное вовлечение национальной экономики в мировое сообщество и формирования основ устойчивого развития экономик обеих стран, способных к адекватному подходу на глобальные вызовы современности.

Литература:

1. Программа Правительства Кыргызской Республики по развитию экспорта Кыргызской Республики на 2019-2022 годы. / <http://cbd.minjust.gov.kg/>
2. Официальный сайт Национального статистического комитета. / www.stat.kg.
3. Национальный статистический комитет Кыргызской Республики // Внешняя торговля КР 2013-2017. - Б., 2018.
4. Ааматов Б.М. К вопросу о факторах, влияющих на политику стимулирования экспорта. / Журнал «Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана». - 2014. - №1. - С. 121-124.