

Ешпанов В.С., Казманов Н.К.

**СОСТОЯНИЕ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАЗАХСТАНА
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
(На примере Актюбинской области)**

V.S. Eshpanov, N.K. Kazmanov

**THE STATE OF OIL INDUSTRY
OF KAZAKHSTAN DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR
(On the example of Aktobe region)**

УДК 94 (574): 66

В статье на основе архивного материала, делается попытка раскрытия состояния нефтяной промышленности в годы военных испытаний. Особое внимание уделяется, осуществлению мероприятий по мощности нефтепромыслов и нефтезаводов. Авторами, раскрыты объективные данные о разведочно-изыскательских работах. Дана оценка открытым, введенным в эксплуатацию новым месторождениям нефти на территории рассматриваемой области. Исследованы процессы обеспечения перевозок нефтепродуктов. Показаны трудности начального этапа эвакуации нефтезаводов и их запуска на новых площадках сырьевой базы.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Казахстан, Актюбинская область, эвакуация, промышленность, отрасль, добыча, трест, нефть, разработка.

In the article, based on archival material, an attempt is made to disclose the state of the oil industry during the years of military trials. Particular attention is paid to the implementation of measures for the capacity of oil fields and refineries. The author, disclosed objective data on exploration and prospecting. The evaluation of open, put into operation new oil fields on the territory of the considered area is given. The processes of oil products transportation provision were investigated. Difficulties of the initial stage of evacuation of oil refineries and their launching at new sites of raw materials base are shown.

Key words: the Great Patriotic War, Kazakhstan, Aktobe region, evacuation, industry, branch, extraction, trust, oil, development.

С началом Великой Отечественной войны, Актюбинская область, как и все другие области СССР, вступила в новую эпоху. С первых дней, был решен этап перехода, Республики на военное положение. Теперь первоочередной задачей стало введение мобилизационного народнохозяйственного плана, создание сильной промышленности и повышения производства всех видов продукции для обеспечения нужд фронта и тыла. Переход к военному времени был сопряжен с большим количеством трудностей, что было выражено сложным характером создания военной промышленности. Это время, быстрых и инициативных решений, принимаемых в короткие сроки. Сильная власть всегда должна добиваться того, чтобы местные органы власти работали в направлении развития военной промышленности, целенаправленно и в точности выполняли указания, тем более в такой ответственный период, как Великая Отечественная война [1]. Нефтяная

промышленность, несмотря на определенную потерю некоторых нефтедобывающих районов, снижения добычи нефти, сокращения разведочных работ, перебазирование и восстановление нефтяных заводов, смогла обеспечить, несмотря на трудности начального периода военных действий, нефтью и нефтепродуктами.

Постановлением ГКО от 4 июля 1941 года, была поставлена задача, по укреплению сырьевой базы тяжелой индустрии в восточных областях СССР. Решено, увеличить мощность нефтепромыслов и нефтезаводов. Переход нефтяной промышленности на рельсы военного времени, совпал с решением ГКО от 30 июля 1941 года, «О мерах по развитию добычи и переработки нефти в восточных районах СССР». Нефтяная отрасль переводилась на 12-и часовой рабочий день до конца войны, без выходных и отпусков [2]. В предвоенный период, ситуация с добычей нефти в Казахстане, находилась в следующем состоянии: к началу 1928 года добыча нефти выросла по сравнению с 1920 годом в восемь раз. За 1923–1927 годы общая глубина пробуренных разведочных скважин составила 23,9 тыс. метров. Уже в годы первой пятилетки (1929–1932) было пробурено более 160 тыс. метров разведочных скважин. В 1928–1929 годах только по линии геологического управления в республике работало более 50 изыскательских организаций. При этом удельная доля рабочих-казахов составляла в нефтяной отрасли республики 73,8%.

До Великой Отечественной войны нефтяная промышленность Казахстана была представлена трестами «Эмбанефть» и «Актюбнефть». Совместно с трестами «Востокнефтедобыча» (Куйбышевская область) и «Сахалиннефть» казахстанские промыслы входили в группу так называемых восточных нефтяных трестов.

В 1936-1940 годах объемы бурения в Казахстане выросли до 421 тыс. метров, из которых 154 тыс. пришлись на разведочные скважины. В одном только 1940 году объемы бурения достигли 100 тыс. метров. В этот период были открыты и введены в эксплуатацию новые месторождения нефти: Байчунас, Косчагыл, Сагиз, Кульсары, Шубаркудук, Джаксымай. Часть из них до сих пор находятся в разработке.

По итогам третьей пятилетки (1938–1942) ежегодная добыча восточных трестов должна была составить 13,3 млн. тонн нефти против 1,9 млн. тонн

в 1937 году. Таким образом, производство жидких углеводородов должно было вырасти в 7,2 раза. При этом доля восточных нефтяных трестов в общесоюзном производстве нефти должна была увеличиться с 6,5 до 27,7%. Для сравнения: в 1942 году добычу нефти на Кавказе планировалось довести до 35,4 млн. тонн против 25,7 млн. тонн в 1937 году (рост производства должен был составить 40%). Речь шла о суммарной добыче трестов «Азнефтедобыча», «Грознефтедобыча», «Майкопнефть» и «Дагнефть». С целью вывоза добытой нефти в 1939 году в Казахстане были введены в эксплуатацию железно-дорожная линия Кандагач – Гурьев (общая протяженность – 517 километров) и магистральный нефтепровод Гурьев – Кандагач – Орск (около 900 километров). Ранее доставка нефти в центральные районы СССР производилась по нефтепроводу Доссор – Большая Ракуша (протяженность около 60 километров), а затем на морском терминале нефть переваливалась на баржи и танкеры и перевозилась в Астрахань и Сталинград.

В 1939 году рост добычи нефти по сравнению с 1938 годом составил 21,3 процента. Затем последовало снижение темпов. Причиной, по мнению Совета народных комиссаров СССР и ЦК ВКП(б), было слабое использование трестом «Эмбанефть» производственных мощностей, медленное строительство и освоение скважин, отставание в приросте запасов нефти, проблемы с производственно-технической и социальной базой на новых и уже эксплуатируемых месторождениях.

В 1940 году добыча нефти в Казахстане составила 700 тыс. тонн, что было на 40% больше, чем в 1937 году. В 1941 году добыча нефти в Казахстане составила 864,1 тыс. тонн, в 1942 году — 866 тыс., в 1943-м — 978,8 тыс. Наиболее низкого показателя плана по тресту «Актюбнефть», Шубар-Кудук и Джаксымай, наблюдалось к концу 1941 года. Невыполнение плана добычи объясняется малой эффективностью работы скважин, простоями из-за всякого рода организационных неполадок. Время эксплуатации действующего фонда скважин используется крайне плохо. Простой скважин становятся частыми [3].

Продолжалась работа по обнаружению и изысканию природных ресурсов для промышленности, что является одним из источников пополнения сырьевой базы экономики. За период с января по октябрь 1941 года, были проведены эксплуатационные и разведывательные методы, бурения нефти на территории Актюбинской области. Происходила активная разведка запасов горючих материалов, что было необходимо для транспорта и обеспечения нужд красной армии [4]. Второе полугодие 1941 года, ознаменовалось открытием собственного нефтепромысла в Уильском районе Актюбинской области. Длительное хранение нефти в нецементированных хранилищах вызвало потери нефти. Тарой нефтепромыслы не были обеспечены. Дальнейшая добыча в связи с полным отсутствием

рабочей силы была временно приостановлена. Это открытие не дало никаких, положительных результатов и ни сколько не смягчила топливных трудностей. Так как: промысел совершенно не обеспечен собственной тарой, как для слива добычи, так и для транспортировки. Имеющийся собственный транспорт был не достаточен, обеспечить даже 15% потребностей предприятия. А природно-климатические условия еще больше снижали производительность транспорта по перевозке. Излагая очередные недостатки, надо отметить и пережог топлива [5].

Проблему кадров удалось решить и за счет эвакуированных специалистов. В невероятные сжатые сроки, осуществились мероприятия по эвакуации основных фондов нефтяной промышленности и специалистов, в Урало-Поволжье, Среднюю Азию и Казахстан. Эвакуация не только спасла предприятия, но и ускорила развитие «Второго Баку», обеспечив фронт столь необходимым сырьем и нефтепродуктами. В это время, был утвержден ГКО план масштабной программы развития нефтяной промышленности на востоке страны. Уже ко второй половине 1942 года, были восстановлены почти все перебазируемые нефтяные предприятия [6]. Так, в 1941–1942 годах геофизические экспедиции Западного Казахстана пополнились большим количеством опытных работников, что позволило резко увеличить объемы работ. В 1942 году было создано Казахское отделение Государственного союзного геофизического треста. Важно отметить, что нефтяники приняли активное участие в сборе средств для армии, в частности для строительства танковой колонны «Трудящиеся Гурьева». К концу 1942 года было собрано более 413 тыс. рублей.

Особая роль нефтяников Казахстана стала очевидной в середине 1942 года, после того как активизировалось наступление немецко-фашистских войск в излучине Дона и Волги, а также на Северном Кавказе. Под удар были поставлены не только месторождения Средней Волги и Северного Кавказа, но даже нефтепромыслы Баку. Казахстан и его месторождения находились в глубоком тылу. В июне 1942 года, был издан приказ Наркома нефтяной промышленности СССР о создании Бийско-Кокчетавской тематической партии «с задачами обобщения геологических материалов, оценки отдельных районов и структур, сложенных мезозойскими и палеозойскими отложениями, в отношении их нефтеносности и обоснования выбора районов для дальнейших работ на нефть». Сроком выполнения приказа было определено 15 декабря 1942 года. В сентябре 1942 года, вышло постановление ГКО СССР «О мероприятиях по всемерному форсированию увеличения добычи нефти в Казахстан нефтекомбинате, Пермь нефтекомбинате и в трестах «Бугурусланнефть», «Сызраньнефть», «Ишимбайнефть», «Гуймазынефть», «Калининнефть», «Ворошиловнефть». Документ требовал активизации работ по разведке и вводу в эксплуатацию новых нефтяных месторождений, а также повышения производительности тру-

да на уже существующих промыслах. Во второй половине 1942 года на Эмбинских промыслах был отмечен значительный рост добычи нефти. Более того, промысел Кульсары в том же году занял второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Помимо добычи нефти, начиная с 1942 года, Казахстан внес огромный вклад в составную часть стратегического маршрута переброски нефти и нефтепродуктов из Бакинского нефтяного района в обход зоны боевых действий. В апреле 1942 года, Государственный комитет обороны принял решение о строительстве нефтепровода, который соединил бы остров Большой Пешной с магистральным трубопроводом Гурьев – Орск. Одновременно было принято решение о создании Гурьевского морского нефтяного порта.

Кстати, в годы войны германским командованием неоднократно планировались и осуществлялись выброски диверсионных групп для разрушения нефтепровода Орск – Кандагач – Гурьев. Однако все эти вылазки провалились: диверсанты были очень быстро выловлены чекистами при активном участии местных жителей.

Транзит нефтяных грузов проходил главным образом через Гурьев (морским путем), Актюбинск, Уральск и Кызылорду. Кроме того, были построены магистральные нефтепроводы Комсомольск – Макат и Кошкар – Сагаз. На промысле Комыскуль близ Кульсары построили паротурбинную электростанцию. В июле 1942 года всего за 15 дней протянули железнодорожную ветку от станции Гурьев до нефтебазы. Были также возведены две наливные эстакады с тупиком для паровозов. Пар от стоявших в тупике локомотивов подавался на нефтеперерабатывающую станцию. Только в ноябре 1942 года через Гурьев по железной дороге было отправлено около 5 тыс. тонн нефти, а по нефтепроводу Гурьев – Орск – 32,8 тыс. тонн (всего же за годы войны по нефтепроводу перекачали более 3 млн. тонн). Для перевозки нефти была также построена железная дорога Кандагач – Гурьев длиной 517 километров.

В 1941–1945 годах в Казахстане было пробурено свыше 430 разведочных и добычных скважин. Началась эксплуатация месторождений Нормунданак (Комсомольск), Жолдыбай, Южный Кошкар и Тентяксор (здесь темпы проходки составили 800–975 метров в месяц на буровой станок при среднем плане на комбинат 350 метров). Были открыты перспективные месторождения Каратон и Мунайли.

В 1943 году добыча нефти на территории Актюбинской области, оставалась одной из важнейших задач. По годовому отчету треста «Актюбнефть», работы по добыче нефти велись на двух площадках, Шубар-Кудук и Джаксыма на нефтепромысле Доссор, а в 1944 году на промысле Макат впервые в СССР для повышения пластового давления был применен метод заводнения соленой водой через отработанные скважины. При этом пластовое давление в среднем повысилось в полтора-два раза, а ежемесячные дебиты выросли в среднем

почти в пять раз. Отметим, что эксперименты по пробной заливке воды в пласт были произведены еще в 1941 году и тоже в Казахстане – на месторождениях Байчунас и Касчагыл.

В сентябре 1943 года началось внедрение на нефтяных промыслах погружных электрических насосов. При этом на нефтяном промысле Макат прирост среднего дебита составил 6 тонн, а на промысле Байчунас — 20 тонн. Благодаря внедрению новой технологии прирост добычи по 1944 году составил 6,5 тыс. тонн нефти.

В 1944 году в республике было добыто около 800 тыс. тонн нефти, в 1945 году — 785 тыс. тонн. Великая Отечественная война дала повод для создания первого на территории Казахстана нефтеперерабатывающего завода в городе Гурьеве (ныне – Атырау). Строительство НПЗ было вызвано необходимостью компенсировать потерю ряда нефтеперерабатывающих заводов в западных районах СССР и создать резервную базу нефтепереработки.

Все работы в рамках строительства нового нефтеперерабатывающего предприятия (включая возведение нового благоустроенного городка для рабочих и служащих) проводились, как и было запланировано, 18 месяцев. При этом план первого года строительства был выполнен на 144%. В декабре 1944 года строительный коллектив получил переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны СССР и удерживал знамя до ввода нового предприятия в эксплуатацию.

Кадров, необходимых для строительства и нефтепереработки в Казахстане, на тот момент еще не было, поэтому в 1944 году 200 человек были обучены необходимым профессиям в Гурьеве, а 130 – были направлены на различные нефтеперерабатывающие заводы СССР.

За годы Великой Отечественной войны, была реализована большая по всей значимости и масштабности задача: параллельно с перебазированием на восток, значительной части нефтяной промышленности, увеличения темпов разведки, добычи и переработки сырья, чтобы обеспечить работу тыла и боеспособности армии. Всего за годы войны, было открыто 34-нефтяных и газовых месторождений, из которых 21 в восточных районах [7]. Как видим, между Волгой и Уралом, были созданы основы новой сырьевой базы СССР. В период военных действий, добыча нефти в СССР заметно упала, но не смотря на это, добыча нефти и выработок горючего для армии, постоянно росла. Потребность в горючем, обеспечивалась на 83% внутренним производством, на 9% импортом, на 1,2% трофейным, остальная часть покрывалась запасом хранившегося на складах НКО [8].

Исследование позволяет сделать следующие выводы, как в сжатые сроки, была осуществлена колоссальная работа по эвакуации и перебазированию в восточные районы страны нефтезаводов и предприятий, связанных со специфической работой нефтяной отрасли. Отсутствие опыта в проведении

масштабного процесса ни сколь, не сломила дух ответственности и патриотизма. Государственные и партийные органы на местах, уделяли особое внимание, чем подтверждается в отчетах о выполнении плана. Необходимо признать, что проделанная работа способствовала, бесперебойному снабжению фронта и оборонной промышленности нефтепродуктами. Несмотря на то, что была снижена добыча нефти по сравнению с довоенным периодом, нефтяная промышленность сумела добиться необходимого объема продукции. Поэтому, развитие нефтяной промышленности на территории Актюбинской области, в годы Великой Отечественной войны, сыграло существенную роль в победе советского народа.

Литература:

1. Государственный архив Актюбинской области. ГААО. Ф. 85. Оп. 4. Д. 89. Л. 33.
2. Нефтегазовый комплекс в годы Великой Отечественной войны. Выпуск 1.- Москва,- С.-96.
3. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 991. Л. 21.
4. Ешпанов В.С. Актюбинская область в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Экономико-статистический обзор на основе материалов Государственного архива Актюбинской области. – Алматы, 2006. – С.-17.
5. ГААО. Ф. 296. Оп. 3. Д. 11. Л. 71.
6. Государственный архив Российской Федерации. ГАРФ. Ф.6822. Оп.1. Д. 210. Л. 1.
7. Иголкин А.А. Новая «столица» советской нефтедобычи.- Москва, 2009. – С.-78.
8. Динков А.А. Нефть СССР (1917-1987 гг). – Москва, 1987. – С.- 52.

Рецензент: д.и.н., профессор Абытов Б.К.
