

Кадырбаев Э.А.

БАЖЫ СОЮЗДУН КӨЙГӨЙЛӨРҮ ЖАНА АНЫ ЧЕЧҮҮ ЖОЛДОРУ

Кадырбаев Э.А.

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ: ПРОБЛЕМЫ ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

E.A. Kadyrbayev

CUSTOMS UNION: PROBLEMS AND WAYS OF THEIR SOLUTION

УДК: 339.547

В статье рассматриваются проблемы ТС, правовая база, взаимодействия стран участниц, перспективы и предложения автора.

Ключевые слова: таможенный союз, правовая база, взаимодействия, проблемы, перспективы.

In the article the problems of the CU legal base, cooperation of the participating countries, the prospects and suggestions of the author.

Key words: the customs Union, legal framework, interactions, problems, prospects.

В сегодняшних условиях ТС в экономическом отношении означает Единое экономическое пространство ЕврАзЭС – международная экономическая организация, созданная с целью формирования общих внешних таможенных границ, входящих в нее государств, выработки единой внешнеэкономической политики, тарифов, цен и другими составляющими функционирования общего рынка.

С точки зрения юриспруденции ТС это - правовое регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу таможенного союза, их перевозкой по единой таможенной территории таможенного союза под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами.

Исходя из вышеизложенных мы можем утверждать, что таможенный союз, создаваемый с целью эффективного продвижения процесса формирования Экономического союза, стран участниц сегодня является наиболее динамично формирующейся организацией, локомотивом экономической интеграции на постсоветском пространстве. Важное значение приобретают проведение государствами-участниками ТС согласованной политики по обеспечению правового социально-экономического развития и принятие реальных мер по всестороннему урегулированию рыночных преобразований в государствах ТС.

Несмотря на важность и необходимость существования ТС есть и остаются ряд не до конца решенных проблем. **Во-первых**, к сожалению все еще в национальных законодательствах нормативно-правовых актах государств-участников ТС отсутствует четкое понимание правового значения и проработка принципов приоритетности взаимо-

выгодного сотрудничества в рамках ТС. Принятые в государствах ТС нормативно-правовые акты все еще создают условия, которые существенно затрудняют торговлю между ними по широкому кругу произведенных в них продуктов. **Во-вторых**, с точки зрения экономики различия в темпах рыночных преобразований участников ТС, регулирующих внешнеторговые, валютные, таможенные и налоговые вопросы, приводят к тому, что ряд государств - участников ТС все еще не полностью используют потенциал интеграции, а ориентируются в основном на собственное производство сельскохозяйственной продукции и выступают на международных рынках не как партнеры, а как конкуренты. Это в свою очередь затрудняют решение многих проблем ТС. **В-третьих**, в ТС существуют несогласованность в реализации транспортной и транзитной политики. Отметим низкий уровень согласованности странами участниками ТС транспортно-транзитной политики. Серьезной проблемой для автомобильного транспорта, осуществляющего международные грузовые перевозки внутри государств ТС, являются устанавливаемые на местах органами исполнительной власти так называемые нетарифные барьеры:

- экологические сборы,
- плата за пользование транспортной инфраструктурой,
- отсутствие единых требований к транспортным коммуникациям,
- нерешенность единых требований к нагрузкам и габаритам транспортных средств
- отсутствие транспортного права ТС.

В-четвертых, проблема связанное с реализацией межгосударственного правового сотрудничества. Она требуют от государств – участников ТС четко слаженной правовой политикокодификации международных договоров, формирующего и создающего правовую основу ТС. **В-пятых**, не менее важным является выработка единой правовой политики ТС. Имеющиеся многие разрозненные межгосударственные договоренности, зачастую противоречат национальным нормам, сдерживают социальный и экономический процесс сближения, действуют на подобии нетарифных барьеров, снижающих стимулы к внешней торговле и инвестициям. Весьма обнадеживающая фактором является и перспектива деятельности ТС. Одна из необходимых компонентов, обеспечивающих перспективу ТС является правовая база.

Надежная и современная правовая база - основа эффективного сотрудничества участников ТС. Нор-

мативно-правовая база ТС позволять странам участникам:

- выработать и осуществить в жизнь единую правовую базу стран участниц ТС;
- устанавливать компетенцию органов ТС и национальных органов исполнительной власти государств-участников ТС в применении и исполнении законодательной базы ТС;
- разработке и внедрение в жизнь административных правил, вынесении справедливых заключений по спорам или в их урегулировании, принятии решений странами участницами ТС;
- развивать прозрачность и предсказуемость взаимоотношений стран ТС (например, своевременное распространение информации, заблаговременные постановления, независимый аудит, процессы оспаривания);
- правовые содействие сотрудничеству компетентных органов ТС с национальными ведомствами и правительственными организациями;
- укреплять благонадежность в сфере регулирования внешней торговли (четкие правила, которые не допускают излишней «свободы рук», конкретные формулирование прав и обязательств уполномоченных должностных лиц органов исполнительной власти и т.д.);
- правовое обеспечение наказания, соразмерно тяжести содеянного (т.е., наказание должно быть достаточно жестким, для того чтобы сдерживать нарушения и улучшать соответствие правилам, но при этом не должно быть неоправданно суровым, особенно когда речь идет о небольших – с точки зрения поступлений и исполнения законодательства (непреднамеренных нарушениях);
- необходимо внести в всех странах участниц ТС такую нормативно правовую дисциплину, как транспортное право.
- быть доступным общественности;
- соответствовать международным стандартам, как в правовом, так и социально экономическом отношении.

Изученные нами материалы позволяет нам сделать ряд выводов как операционного, так и практического характера. Так же позволило проследить вектор создания и развития законодательных основ ТС, от поэтапного согласования и унификации национальных таможенных законодательств государств-участников ТС, до создания и подписания (введения в действие) всеобъемлющих межгосударственных актов, по вопросам таможенного дела и регулирования деятельности стран ТС.

Следовательно, исходя из вышеизложенного можно констатировать ряд факторов позволяющие улучшить деятельность стран участниц ТС:

1. Усилить деятельность государств — участников ТС по совершенствованию законодательства о едином порядке регулирования внешнеторговой деятельности, нацеленные на достижение международных юридических стандартов.

2. Добиться эффективности международных договоров, формирующие правовую базу ТС, сочетающиеся с нормами ГАТТ(Генеральное соглашение

по тарифам и торговле), ВТО(Всемирная торговая организация), позволяют обеспечить необходимую степень прозрачности и предсказуемости, поскольку они предоставляет базовую информацию по таким вопросам, как нормативные правил ТС, механизмы правовых консультаций, адекватный процесс оспаривания решений органов ТС.

3. Необходимо, чтобы правительства государств – участников ТС располагали четкой стратегией правового и экономического развития, обеспечивающей ясное видение роли органов исполнительной власти, и поддержания международных стандартов в законодательстве о едином порядке регулирования внешнеторговой деятельности государств-участников Таможенного союза.

4. Создать функциональные и эффективные, законодательство (международные договоры, формирующие правовую базу ТС) отвечающие особенностям национальных интересов и национальной юридической системы.

Полагаем уже пора действовать под единым, четким правилам ТС где каждая страна участница имеет равные права во всех направлениях. В действия стран ТС не должно быть доминирование одной страны над другой.

Весьма важным является и тот факт, что необходимо безболезненное соотношение и взаимодействия органов ТС и ЕАЭС, надо чтобы они как можно безболезненно и без проблемно выполняли свои прямые функции.

Сегодняшние условия и жизненная необходимость требуют, чтобы было выработана в странах участницах, единое транспортное право, всестороннее обеспечивающее транспортировки произведенных товаров и продукции как внутри ТС, так и ЕАЭС.

Также полагаем, что необходимо широко изучать и внедрить в общественно-политическую и правовую культуру ТС в странах участниц, опыт полезности, совместимости с внутренней и внешней потребности и перспективу деятельности ТС во всех странах, входящих в этот международный орган. Следовательно, не лишним будет, если в рамках этого изучить опыт отдельных стран, в налаживании отношений с органами Таможенного союза.

Думаю наши предложения, по развитию деятельности ТС, будут по мере возможности способствовать, интеграции опыта государств – участников ТС в мировую экономическую систему. Будем надеется, что наши видения и скромные предложения так же могут быть использованы при разработке нормативно-правовой базы, действующих нормативно-правовых актов, регулирующих деятельности стран участниц Таможенного союза, как нового, молодого международного экономического органа.

Список литературы:

1. Договор между Российской Федерацией, Республикой Белоруссия, Республикой Казахстан и Киргизской Республикой об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях от 29 марта 1996 г. – [http:// www.evrazes.com](http://www.evrazes.com).

2. Толкушкин А.В. Таможенное дело. 2-е изд., перераб. и доп. - М., 2009.
3. Лебедева Е.С. Учеб. по таможенному праву. ред. М., 2010.
4. Таможенный кодекс Таможенного союза Касымбекову Р.К. от 21 февраля 2012. № 21-57/07979 // Архив СКТС.
5. Халипов С.В. Таможенное право / С.В. Халипов. М.: Юрайт, 2011.-243 с.
6. Касымбеков Р.К. Ядро будущей интеграции // Таможня. 2012. -№4.-С. 32.
7. Касымбеков Р.К. Правовая модель для таможенных процедур // Таможенные новости. 2012. - № 4. - С. 32.

Рецензент: д.и.н., профессор Абытов Б.К.
