

Бейсебаев Р.С.

**КЫРГЫЗСТАНДА КҮЙҮҮЧҮ МАЙ ТАРМАГЫНЫН МҮНӨЗҮ ЖАНА
АБАЛЫ: КӨЙГӨЙЛӨРҮ ЖАНА КЕЛЕЧЕГИ**

Бейсебаев Р.С.

**РЕТРОСПЕКТИВА И СОСТОЯНИЕ ТОПЛИВНОГО СЕКТОРА КЫРГЫЗСТАНА:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

R.S. Beisebaev

**RETROSPECTIVE AND CONDITION OF THE FUEL SECTOR IN KYRGYZSTAN:
PROBLEMS AND PROSPECTS**

УДК: 327/13 (575.2) (04)

Макаланын аталган темага болгон кызыгуусу, Кыргызстандын май секторунун (ТС) өнүгүүсүнүн тарыхый өзгөчөлүктөрү жана алардын май секторунун учурдагы абалына болгон таасири себеп болду. Мамлекеттин экономикалык өнүгүүсү отун ресурстарынын жеткиликтүүлүгүнөн көз каранды. Күйүүчү май ресурстары: мунай жана газ болуп эсептелет. Мындан улам изилдөөгө байланыштуу Кыргызстанга күйүүчү май ресурстарынын кириши анын экономикалык жана саясий абалына кандай таасирин тийгизди, жана анын натыйжасында пайда болгон кээ бир маселелерди чечүү зарылчылыгы барбы деген негизги суроо келип чыгат. Максатка жетиши үчүн макалада тарыхый, себеп жана тыянак, андан сырткары индукция ыкмалары колдонулат.

***Негизги сөздөр:** сектор, мунай, газ, ресурстар, күйүүчү, Кыргызстан, тапшыруу, эмгектешик, эгемендик.*

Интерес к заявленной теме статьи обусловлен тем, что в ней рассматриваются вопросы исторических особенностей развития топливного сектора (ТК) Кыргызстана, которые влияют на современное состояние сектора. Экономическое развитие государства во многом зависит от доступа к топливным ресурсам. Под топливными ресурсами подразумеваются: нефтепродукты и газ. В связи с чем, возникает главный исследовательский вопрос: каким образом формирование доступа Кыргызстана к топливным ресурсам повлияло на его политическое и экономическое состояние, в результате чего сформировались определенные проблемы и необходимость их решения? Для достижения цели в статье используются исторический, причинно-следственный и индуктивный методы исследования.

***Ключевые слова:** сектор, нефтепродукты, газ, ресурсы, топливо, Кыргызстан, поставки, сотрудничество, независимость.*

The article considers the historical features of the development of the oil sector of Kyrgyzstan. The economic development of the state is largely dependent on access to fuel resources. Under the fuel resources are defined the oil and gas. In this connection, there is a major research question: how the formation of Kyrgyzstan's access to fuel resources affected its political and economic situation, with the result that emerged some problems and the necessity to solve them? To achieve the goal in the article uses the historical, behavior and inductive methods.

***Key words:** sector, gas, resources, fuel, Kyrgyzstan, delivery, cooperation, independence.*

История топливного комплекса Кыргызстана в статье разделена на 2 этапа. Первый этап – это советский период. При поддержке Москвы были проведены комплексные исследования и разработаны проекты нефтегазового комплекса Кыргызстана. В Кыргызстане были построены нефтегазовые сооружения. Месторождения нефти, газоконденсата и природного газа Кыргызстана находятся в Ферганской нефтегазоносной области. Известны несколько месторождений нефти и газа, в т.ч. нефтяные – Восточно-Избаскентское, Чангыр-Ташское, Карагачское, Тогап-Бешкентское, нефтегазовые – Майли-Суйское-IV, Избаскентское, Майли-Суйское-III, Северо-Риштанское, газовые – Кызыл-Алмаское, Сузакское, Чигирчикское, Сары-Камышское, Сары-Токское, газоконденсатное – Северо-Каракчикумское [5, Горная энциклопедия]. Доказанные запасы нефти и газового конденсата в Кыргызстане незначительны. Вышеуказанные месторождения не имели промышленного масштаба, в связи, с чем Кыргызстан нуждался в поставках извне. Основная газовая инфраструктура: газопровод Бухара-Ташкент-Бишкек-Алматы, импорт и транзит. Основная нефтяная инфраструктура: поставки нефтепродуктов в страну железнодорожным и автотранспортом.

В советский период нефтегазовое взаимодействие между Россией (РСФСР) и Кыргызстаном (Киргизской ССР) в основном касалось плановых поставок российских нефтепродуктов в эту республику. Несмотря на отсутствие промышленных запасов углеводородов, Кыргызстан был гармонично вписан в систему межреспубликанского обмена энергоресурсами: помимо нефтепродуктов из России в республику поставлялся газ из Туркменистана и Узбекистана, уголь из Казахстана [2, Богатырев]. Что касается Кыргызстана, то он в ответ поставлял соседям электроэнергию.

Основная газовая инфраструктура: газопровод Бухара-Ташкент-Бишкек-Алматы, импорт и транзит. Основная нефтяная инфраструктура: поставки нефтепродуктов в страну железнодорожным и автотранспортом.

Говорить о том, что все поставки нефтепродуктов в Кыргызстан велись только из России вряд ли

стоит. Казахстан и Узбекистан, кроме газа поставляли также и нефтепродукты – внутрирегиональная логистика, периодически заменяя Россию. Кроме того, Кыргызстан, до некоторой степени, удовлетворял потребности экономики в углеводородах своими объемами добычи.

Нефтегазовое хозяйство Кыргызстана в советские годы было зависимо от поставок союзных республик, в связи с отсутствием разработанных месторождений в промышленных масштабах.

Второй этап начинается после «парада» независимости союзных республик и обретения независимости. Кыргызстан получал газ и нефтепродукты, согласно сложившейся транспортно-логистической системы советского экономического хозяйства, до тех пор, пока не начались политические и экономические противоречия между традиционными партнерами. Для Кыргызстана, который был практически на одном уровне экономического состояния с соседними республиками и Россией, ситуация в вопросах поставок газа и нефтепродуктов усугубилась в связи с повышением спроса на эти продукты. В связи с чем, Кыргызстан постоянно искал выходы по минимизации дефицита нефтепродуктов и газа в стране, что не всегда соответствовало национальным интересам страны.

В настоящее время основным нефтедобывающим регионом Кыргызстана является Джалал-Абадская область, эксплуатация месторождений на территории которой осуществляется государственной компанией ОАО «Кыргызнефтегаз». Производство нефтепродуктов в стране ведется на 7 предприятиях. Крупнейшими из них являются нефтеперерабатывающие предприятия в г. Джалал-Абад мощностью 300 тыс. т. нефтяного сырья в год, владельцем является Kurguz Petroleum Company, на паритетных основах контролируемая ОАО «Кыргызнефтегаз» и британской Petrofac) и 75 тыс. т нефтяного сырья в год. В г. Кара-Балта совместным китайско-кыргызским предприятием «Чайна Петрол Джунда» построен мини-НПЗ мощностью 1,5 млн т в год [6, Нефтяная промышленность Киргизии].

Потребности Кыргызстана в нефтепродуктах обеспечиваются, главным образом, за счет импорта. Основным поставщиком является Россия (около 75% суммарного импорта). Закупки нефтепродуктов по импорту также осуществлялись из Казахстана, Белоруссии, Литвы, Эстонии и др. После введения запрета на экспорт автобензинов из Казахстана Россия превратилась в единственного поставщика автомобильных бензинов в Кыргызстан [6, Нефтяная промышленность Киргизии].

Кыргызстан не имеет промышленных и разработанных запасов нефти и газа, угольная добыча не покрывает внутренних потребностей. Без масштабных инвестиций и укрепления связей, а также интеграционных топливных связей с соседними странами и регионами – крупными игроками на

рынке этой продукции, Кыргызстану самостоятельно решить многие экономические и внутриполитические проблемы не удастся. Топливная стабильность в Кыргызстане является одним из важнейших факторов экономического и политического развития.

В Кыргызстане до сих пор не обнаружено промышленных запасов нефти и газа, либо, если таковые есть, их добыча не рентабельна. Но на рынке Кыргызстана работают «Газпром нефть Азия» – 100% дочернее предприятие ОАО «Газпром нефть». Другое открытое предприятие – ОсОО «Газпром-нефть-Аэро Кыргызстан» – дочернее предприятие ЗАО [4, Газпром Нефть Азия].

Президент Кыргызстана А.Атамбаев встречался с Председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером. В ходе встречи обсуждались вопросы деятельности «Газпрома» в Кыргызстане по обеспечению энергетической безопасности страны. «Компания планирует разработать соответствующую генеральную схему по газификации Кыргызстана, которая рассчитана на период до 2030 года. В ней будут определены объекты приоритетные для модернизации и реконструкции, планируются поставки газа в Майлуу-Сууйское подземное газохранилище, а также необходимые геофизические исследования объекта. В подземном газохранилище может храниться до 500 млн кубометров. Кроме этого, началась геологоразведка на месторождениях газа Майли-Суу-4 и Когарт», - рассказал Миллер [1, Бегалиева].

Между Кыргызстаном и Россией «состоялась» сделка, по которой госкомпания «Кыргызгаз» была оценена в \$1 и продана России при условии, что Кыргызстану поэтапно спишется внешний долг в размере \$500 млн., и будут осуществляться бесперебойные поставки газа компанией «Газпром». Российская компания получила: газопроводы высокого давления, газораспределительные и компрессорные станции, подземные хранилища, скважины, земельные участки, здания, оборудование, сырье, продукцию и, конечно же, обязательства по выплате кредиторам \$40 миллионов долга кыргызской компании. Кыргызская сторона гарантирует исключительное право созданной дочерней компании на импорт природного газа, предназначенного для потребителей Кыргызстана, невмешательство государственных органов в установление тарифов на транспортировку газа в третьи страны, а также защиту инвестиций «Газпрома» и его «дочек» от экспроприации и национализации. Как видно из всего вышеизложенного, вопрос с кыргызским газом закрыт большой и жирной точкой, которая определила кто теперь хозяин на этом участке [3, Волынский].

Вышеперечисленные объекты очень ощутимы для экономики Кыргызстана. Самостоятельно Кыргызстан не способен содержать, эксплуатировать и инвестировать все эти проекты. Политические лидеры Кыргызстана осознают, что на сегодняшний день альтернативы России в поставке нефтепродуктов

нет. Россия пользуется тем, что самостоятельно Кыргызстан не может вести топливно-энергетическую политику. Антимонопольный комитет КР вряд ли в силах что-либо предпринять даже и при условии, что в Кыргызстане действует запрет на монополию.

Риск зависимости от российской нефтяной продукции высок для маленькой слаборазвитой страны. Такая зависимость от России усугублялась тем, что при условии невступления Кыргызстана в ЕАЭС (Евразийский экономический союз) цены на топливо в связи с введением таможенного акциза могли заметно вырасти. Это позволило России использовать топливо и введенный на него акциз как политический инструмент.

Партнерство с Россией в перспективе при лояльной внешней политике Кыргызстана может дать неплохие результаты в бесперебойной поставке нефтепродуктов. Именно в этом заинтересованы власти Кыргызстана, которым не выгодна нестабильная внутривнутриполитическая ситуация, которая может быть вызвана повышением цен на энергоносители. Активное присутствие российской компании в Кыргызстане – это попытка России взять под контроль рынок и инфраструктуру нефтегазового

комплекса маленькой, зависимой от нефтепродуктов страны.

Литература:

1. Бегалиева Н. Миллер рассказал Атамбаеву о планах «Газпрома» в Кыргызстане. Режим доступа: http://www.vb.kg/doc/285893_miller_rasskaz. Дата обращения: 07.09.2015
2. Богатырев К.А. Особенности инвестиционного рынка Кыргызстана. №1 (46). Май 2011. Режим доступа: http://dpr.ru/journal/journal_44_11.htm. Дата обращения: 2.04.2016
3. Вольнский А. Россия наращивает свое влияние в Кыргызстане. Режим доступа: http://russkg.ru/index.php?option=com_content&view. Дата обращения: 09.09.2014
4. Газпром Нефть Азия Режим доступа: <http://www.gazprom-neft.kg/about>. Дата обращения 07.04.2016 // Газпромнефть-Аэро Кыргызстан. Режим доступа: <http://www.gazpromneft-aero.kg>. Дата обращения: 07.06.2014
5. Горная энциклопедия. Режим доступа: <http://www.mining-enc.ru/k/kirgizskaya-sovetskaya-socialisticheskaya-respublika/>. Дата обращения: 20.03.2016
6. Нефтяная промышленность Киргизии. Режим доступа: <http://www.cdu.ru/articles/detail.php?ID=309594>. Дата обращения: 25.07.2012

Рецензент: к.и.н. Рыскулов Т.М.