

Мурзаibraim уулу Р.

ЖИБЕК ЖОЛУНДАГЫ ЭКОНОМИКАЛЫК АЛКАК ЖАНА ЕВРАЗИЯЛЫК ЭКОНОМИКАЛЫК СОЮЗ: КАТЫШКАН ӨЛКӨЛӨРДҮН КЫЗМАТТАШУУСУНУН ЖАҢЫ ДЕҢГЭЭЛИ

Мурзаibraim уулу Р.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ И ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ: НОВЫЙ УРОВЕНЬ ПРАКТИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СТРАН-УЧАСТНИЦ

Myrzaibraim uulu R.

ECONOMIC ZONE OF THE SILK ROAD AND THE EURASIAN ECONOMIC UNION: A NEW LEVEL OF PRACTICAL COOPERATION OF THE PARTICIPATING COUNTRIES

УДК: 339.9.012.23

Бул макалада Жибек жолундагы экономикалык алкак өнүгүүсү жана Евразиялык экономикалык союздун жаралуу процесси каралат, жана ошондой эле ушул келтирилген интеграциялардын Кыргызстанга болгон пайдасы каралат.

Негизги сөздөр: Кыргызстан, Евразия, Жибек жолу, экономика.

В статье рассматриваются особенности создания Экономического пояса Шелкового пути и процесс создания Евразийского экономического союза, а также возможности для Кыргызстана в рамках данных интеграционных процессов.

Ключевые слова: Кыргызстан, Евразия, Шелковый путь, экономика.

The article discusses the features of the creation of economic zones of the Silk Road and the process of creating the Eurasian Economic Union, as well as opportunities for Kyrgyzstan as part of the data integration processes.

Key words: Kyrgyzstan, Eurasia, the silk road economy.

Экономический пояс Великого шелкового пути и Евразийский экономический союз взаимодополнимы. Создание Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и строительство экономического пояса Великого шелкового пути взаимно дополняют друг друга. Для определения перспектив развития данных отношений необходимо сделать краткий экскурс в историю

Идея воссоздания Великого шелкового пути, а точнее, использования этого красивого названия в политических целях не нова. Само название было предложено немецким географом и путешественником Фердинандом фон Рихтгофеном в 1877 году. «Шелковым путем» или «Шелковыми путями» (немецкий исследователь употреблял оба термина) Рихтгофен назвал совокупность издревле существовавших сухопутных торговых путей из Китая в Европу через Центральную Азию. Небезынтересно, что тот же Рихтгофен в многотомном труде о своих путешествиях по Китаю дал и географически точное определение самой Центральной Азии (хотя сам

термин существовал и ранее). «Он называет Центральной Азией бессточные пространства внутренней части материка, «связную континентальную область древних бессточных водных бассейнов», и считает границами этого пространства на юге - южный край Тибета, на севере - Алтай, на западе - Памирский водораздел, а на востоке - Хинганский хребет, равно как водораздел между исполнинскими китайскими реками и бессточным тибетским пространством»¹

16 сентября 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин выступая в Назарбаев университете в Астане, высказал идею создания «экономического пояса Шелкового пути» как новой формы углубления сотрудничества Китая, государств Центральной Азии и России. Различные аспекты этой идеи начали бурно обсуждаться в Китае и других странах в том числе и в Кыргызстане.

Концепция Шелкового пути воспринимается в странах Центральной Азии с интересом и без возражений, но не выдвигается ею в качестве официальной. Россия например, предпочитает использовать термин «евразийская интеграция» и хотела бы сохранить свое традиционное влияние в Центральной Азии за счет равноправного сотрудничества и добровольного восстановления политических и экономических связей на взаимовыгодной основе, для чего есть все основания.

Далее, хотелось бы отметить сотрудничество Кыргызстана и Китайской Народной Республики. Правительство Китайской Народной Республики 27 декабря 1991 года признало независимость Кыргызстана. Китайская Народная Республика и Кыргызстан – государства-соседи, имеющие протяженную совместную границу в 1071,8 км. Исторически и географически территория Кыргызстана и Синьцзян-

¹ Сиверс В. Развитие взглядов на понятия «Центральная Азия», «Средняя Азия», «Горная Азия» и «Внутренняя Азия» в классической немецкой и русской географии. 1904 // <http://geo.1september.ru/article.php?ID=200303007>

Уйгурского автономного района (СУАР) на западе КНР входят в единый политико-культурный регион, представленный родственными народами, имеющими сходную веру и родственные языки. Эта близость делает естественным развитие политических и торгово-экономических отношений. В этом регионе усилились и активно проявляются новые вызовы современности, имеющие трансграничный характер: религиозный экстремизм, этнический сепаратизм и международный терроризм, организованная преступность и наркотрафик.

Необходимость взаимодействия Китая и Кыргызстана по целому ряду направлений, включая обеспечение региональной безопасности и стабильности, отвечала реалиям прошедшего этапа развития международных отношений.

В Совместном кыргызско-китайском коммюнике от 16 мая 1992 года отмечено, что Кыргызстан и Китай рассматривают друг друга как дружественные государства и намерены развивать взаимоотношения на основе универсальных принципов межгосударственных отношений. Там же подчеркнуто, что стороны будут решать все вопросы между двумя государствами путем мирных переговоров, в духе добрососедства и дружбы, отказываясь от применения силы.

Как отметил в своей статье г-н Ци Даюй, посол КНР в Кыргызстане, история дружбы китайского и кыргызского народа насчитывает более 2000 лет. В 138 г до н.э. император УД и направил послов в Кыргызстан, чтобы открыть дорогу из Китая в Центральную Азию и наладить торговые отношения между странами.

Дружественные, добрососедские отношения с Китайской Народной Республикой отвечают исконным интересам кыргызского народа. За последние годы китайско-кыргызское сотрудничество заметно активизировалось. В сентябре 2013 года уровень взаимодействия между Кыргызстаном и Китаем вышел на новый этап – уровень стратегического партнерства. В сентябре 2013 председатель КНР г-н Си Цзиньпин посетил с государственным визитом Кыргызстан, а в мае 2014 президент Кыргызстана г-н А. Ш. Атамбаев посетил с государственным визитом КНР.

Результатом установления стратегического партнерства послужили многочисленные соглашения, достигнутые в политической, экономической, и культурной сферах. Китай стал одним из крупнейших инвесторов в Кыргызстан. Совокупный объем планируемых инвестиций в экономику Кыргызстана превышает 3 млрд. долл. За истекший период правительство КНР выделило Кыргызстану ряд крупных многомиллионных кредитов, в том числе для строительства высоковольтной подстанции "Датка", строительства ЛЭП "Датка-Кемин", модернизации ТЭЦ Бишкека, строительства автодороги "Север-Юг", а также строительства и эксплуатации газопровода "Кыргызстан-Китай". Некоторые из этих проек-

тов уже реализуются, другие будут реализованы в 2014-2015 годах.

КНР также является одним из крупнейших торговых партнеров Кыргызстана. Китай занял второе место по импорту в Кыргызстан в 2013 с объемом в 1.4 млрд. долл. По сравнению с 2012 годом рост импорта составил около 20%. Однако, в экспорте из Кыргызстана Китай занимает восьмое место с объемом 36 млн. долл. Экспорт сократился и составил лишь 58% от уровня 2012 года. Это демонстрирует, что существует большой потенциал, который необходимо реализовать. Так например, во время недавнего визита кыргызской делегации в Китай, достигнута договоренность об увеличении экспорта из Кыргызстана в Китай, в особенности, промышленных и сельскохозяйственных товаров, электроэнергии.

Намечено значительное количество совместных проектов между Китаем и Кыргызстаном, которые будут содействовать развитию Экономического Пояса Шелкового Пути, включая проекты в следующих сферах: Инфраструктура: строительство автомобильных, железнодорожных и авиационных путей сообщения; энергетика: строительство газопровода Кыргызстан-Китай, развитие ГЭС в Сары-Джазе; торговля: создание свободных экономических зон; горнорудная отрасль: добыча золота, редкоземельных металлов; коммуникации: прокладка волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), а также другие проекты в сфере инвестиций, финансов, культуре, образовании, и туризме.

Таким образом, кыргызско-китайские отношения основаны на прочном фундаменте, имеют тысячелетнюю историю, между нашими странами за последние годы подписаны многочисленные договора о дружбе и сотрудничестве на основе взаимной выгоды².

Есть все предпосылки для придания им большего динамизма, наполнения их новым содержанием во благо народов двух стран. У Кыргызстана и Китая схожие взгляды на многие мировые вызовы и проблемы, на способы их решения. Интенсивно развиваются экономическое сотрудничество, гуманитарно-культурное взаимодействие. Китай оказывает Кыргызстану ощутимую помощь в обеспечении экономического развития; плодотворное сотрудничество налажено и в других сферах жизни. **Поэтому, предложенная китайским лидером инициатива об экономическом поясе Шелкового пути находит живой отклик в кыргызском обществе.**

Кроме вышесказанного, необходимо отметить, что политическая система большинства центрально азиатских государств, в том числе и Кыргызстана гораздо ближе российской (зачастую в Центральной Азии просто копируют различные российские инсти-

² Кыргызстан – в центре Экономического Пояса Шелкового Пути: новые перспективы для первой в истории транснациональной трассы // Т. Султанов – Директор НИСИ КР.

туты и элементы законодательства). Восстановление же десятилетиями налаживаемых экономических и культурных связей между Россией и Центральной Азией полностью отвечает интересам развития обеих сторон. Некоторое разочарование в политическом и экономическом потенциале России, наблюдавшееся в Центральной Азии в 90-х годах XX века, уходит по мере укрепления экономического потенциала и политического влияния Москвы. После событий в Грузии в 2008 году и на Украине в 2014 году Россию начинают рассматривать в регионе как реальный центр геополитического влияния, способный жестко отстаивать свои интересы, в том числе и за пределами собственных границ. Это вызывает как некоторые опасения, так и уважение.

Все эти изменения и тенденции выразились в процессе евразийской интеграции. Идея сохранения или воссоздания какой-либо формы объединения бывших республик СССР всегда существовала в правящих кругах многих из них. Из 15 бывших советских республик лишь некоторые (как республики Прибалтики) воспользовались распадом СССР, чтобы навсегда оставить все постсоветские объединения и присоединиться к западным экономическим и политическим союзам. В других странах, образовавших СНГ, не было единого мнения относительно роли этой организации. В одних, например в Казахстане, власти активно стремились к созданию новых форм интеграции. В других, например на Украине, в Грузии, Туркмении, - правящая элита, скорее, считала СНГ механизмом «цивилизованного развода», в рамках которого можно было решить практические вопросы разделения собственности и полномочий ранее единой страны.

Но и в большинстве таких стран часть истеблишмента и значительные части населения все же желали продолжения тесных отношений между собой. Причины этому были разные. В Грузии и Молдове, например, национальные и языковые меньшинства опасались роста национализма большинства и считали более тесный союз во главе с Россией средством обеспечения своих прав. В других, таких как Украина и Белоруссия, значительная часть населения была настолько связана с Россией экономическими, психологическими, культурными и даже родственными связями, что не представляла себе резкого отделения от нее.

В 2010 году три из пяти членов созданного еще в 2001 году, но малоэффективного Евразийского экономического сообщества - Белоруссия, Казахстан и Россия - создали Таможенный союз, предусматривающий единую таможенную территорию, на которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. Страны - участники Таможенного союза стали применять единые таможенные тарифы и другие меры регулирования при торговле с третьими стра-

нами. С введением в действие 17 базовых соглашений между тремя странами было объявлено о формировании Единого экономического пространства (ЕЭП). 29 мая 2014 года в столице Казахстана Астане был подписан договор о создании ЕАЭС, который должен вступить в силу 1 января 2015 года. На саммите в Астане о намерении присоединиться к ЕАЭС уже в 2014 году заявляли президенты Армении С.Саргсян и Кыргызстана - А.Атамбаев и в результате Республика Армения вступил в ЕАЭС от 2 января 2015 года, а 23 декабря 2014 года подписан Договор о вступлении Кыргызстана в ЕАЭС.

Если дать оценку преимуществам таких интеграций, то кроме экономических аспектов интеграции укрепляется взаимодействие постсоветских государств и в сфере безопасности. Здесь основную роль играет военно-политический союз, созданный в рамках ОДКБ, в который на сегодня входят практически те же страны: Армения, Белоруссия, Казахстан, Кыргызстан, Россия и Таджикистан. Важность ОДКБ для многих стран СНГ основана на том, что, несмотря на заверения и обещания других государств и организаций, они понимают, что в случае реальной угрозы со стороны террористов или религиозных экстремистов только ее союзники способны прийти на помощь.

Кроме экономической интеграции есть планы и по образованию политического объединения – Евразийского союза. Хотя конкретных сроков его создания пока нет, сама идея выхода постсоветской интеграции на новый уровень ставит вопрос о ее более глубоких ценностных основах. Если Европа объединяется в ЕС и через Совет Европы декларирует европейские ценности – демократию, права человека, рыночную экономику и т. п., то в чем будет особенность, ниша Евразийского союза, чем, кроме чисто экономических интересов, он будет привлекать к себе новых членов? Это особенно важно, так как, согласно словам российского Президента В.В.Путина, «Евразийский союз – это открытый проект. Приветствуется присоединение к нему других партнеров, и прежде всего стран Содружества»³.

С одной стороны, как отметил В.В.Путин, «Евразийский союз будет строиться на универсальных интеграционных принципах как неотъемлемая часть Большой Европы, объединенной едиными ценностями свободы, демократии и рыночных законов». С другой – необходима и некая специфика, которая сделала бы подключение к евразийской интеграции более предпочтительным, чем прямая ориентация на ЕС.

Интеграционное пространство, в которое вступил Кыргызстан, занимает пятую часть газовых запасов в мире и 16% нефти. Несмотря на мировой

³Путин В.В. Новый интеграционный проект для Евразии - будущее, которое рождается сегодня // Известия. 03.10.2012 // <http://izvestia.ru/news/502761#ixzz33MwGpaMY> <http://izvestia.ru/news/502761#ixzz33MuUlrBY>

кризис 2 года назад, эксперты говорили о стабильном росте экономики трех государств, вступивших в интеграционный альянс. Например, если в 2013 году валовая внутренняя продукция - ВВП - Америки поднялась выше 2%, то ВВП Таможенного союза повысилась на 3,5%, также в 3 раза повысились их взаимные торговые отношения. Сокращение безработицы превышало 20%.

При подготовке Дорожной карты для вступления Кыргызстана в ЕАЭС кыргызское правительство многократно спорило, отстаивало у Евразийской экономической комиссии, добилось получения больших льгот. Для этого проведена трудная работа по приведению национальных законов в соответствие с нормативной базой ЕАЭС. По данному вопросу внесены изменения, дополнения в 112 нормативно-правовых актов (в 38 законов, и еще в 74 других нормативно-правовых акта).

Импортные таможенные пошлины государств-членов ЕАЭС стекаются в единый финансовый «мешок». Раньше нас вступившей в указанный интеграционный альянс Армении от него досталась доля в 1,01%. А для того чтобы Кыргызстану досталась доля в 1,9%, правительство провело с Евразийской экономической комиссией множество переговоров и сумело убедить ее.

Преобладает мнение, что благодаря вступлению Кыргызстана в ЕАЭС отечественные сельскохозяйственные товаропроизводители «нашли на земле то, что искали на небесах». Беря с одной стороны, есть рыночное пространство с многомиллионным населением, во-вторых, после наложения Евросоюзом санкций против России у нее сильно выросла потребность в разных видах продовольствия. Конечно, неизвестно, как долго продолжится противостояние между Москвой и Евросоюзом. Но главный вопрос не в этом. Природной чистотой, вкусом мяса домашнего скота и молока из Кыргызстана восхищаются и политики России, дают положительную оценку. К сожалению, неважное состояние у нас ветеринарной службы, неупорядоченность вакцинации скота много лет чинит нам препятствия. Общественность помнит, как три года назад Казахстан не пропускал к себе продукцию наших предприятий по переработке молочной продукции. От этого понесли ущерб 11 предприятий по переработке молочной продукции. Во избежание повторения подобных событий, без-

условно, упорядочение вакцинации скота, его идентификация откроет зеленую дорогу для экспорта мясомолочной продукции. Вопрос в нас самих.

И так, "Строительство экономического пояса и ЕАЭС не только не мешают друг другу, но и взаимно дополняют, их можно вести параллельно. Это и будет новым источником силы и энергии для роста всеобъемлющих отношений стратегического партнерства между Китаем и странами постсоветского пространства".

Реализация экономического пояса будет в полной мере опираться на уже существующие двусторонние и многосторонние механизмы сотрудничества Китая с соответствующими странами, на созданную эффективную региональную площадку сотрудничества. При этом проект не дублирует, тем более не соперничает с другими механизмами сотрудничества - такими, как ШОС, ЕАЭС и т.д.

Учитывая сегодняшние геоэкономические отношения, экономический пояс тесно связан с постсоветскими странами. За последние 20 лет КНР и эти страны, будучи традиционными друзьями и незаменимыми партнерами, установили дружественные отношения равенства и взаимовыгодного сотрудничества. Некоторые ныне реализуемые проекты китайско-российского сотрудничества, например, нефтегазовые проводы, железнодорожная магистраль "Чунцин - Синьцзян - Европа", международная автомагистраль "Западный Китай - Западная Европа" и другие можно было бы сочетать со строительством экономического пояса шелкового пути, ведь в этом кроются общие интересы.

Литература:

1. Сиверс В. Развитие взглядов на понятия «Центральная Азия», «Средняя Азия», «Горная Азия» и «Внутренняя Азия» в классической немецкой и русской географии. 1904//http://geo.1september.ru/article.php?ID=2003_03_007;
2. Кыргызстан - в центре Экономического Пояса Шелкового Пути: новые перспективы для первой в истории транснациональной трассы //Т.Султанов – Директор НИСИ КР;
3. Путин В.В. Новый интеграционный проект для Евразии - будущее, которое рождается сегодня // Известия. 03.10.2012 // <http://izvestia.ru/news/502761#ixzz33MwGpaMY>.

Рецензент: к.э.н., доцент Жапаров Г.Д.