

Умаров Т.Ж., Умаров К.Ж.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ КРАЖ ОПЕРАТИВНЫМИ АППАРАТАМИ
ОВД НА ТРАНСПОРТЕ**

T.Zh. Umarov, K.Zh. Umarov

**ORGANIZATION OF LARCENY PREMONITION BY OPERATIVE APPARATS OF
INTERNAL AFFAIRS ORGANS ON TRANSPORT**

УДК:347:89/65(04)

В данной статье рассмотрены основные вопросы предупреждения краж на железнодорожном транспорте

Ключевые слова: органы внутренних дел; железнодорожный транспорт; предупреждение преступлений.

This article describes the main questions of larceny premonition on the railway transport.

Key words: internal affairs organs; railway transport; larceny premonition.

Транспорт в Республике Казахстан является одним из основных рычагов нашей экономики, значение, которого в последние годы возрастает. Без хорошо работающего транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и речного) трудно обеспечить и ускорить развитие взаимоотношений и хозяйственных связей с другими странами и континентами, решать сугубо производственные задачи по рациональному и гибкому использованию трудовых, сырьевых, иных ресурсов, повышать производственный, экономический, оборонный потенциал страны.

Услугами всех видов транспорта пользуются различные хозяйствующие субъекты как внутри республики, так и за ее пределами, грузовые и пассажирские перевозки представляют из себя значительные потоки материальных, денежных средств, а также пассажиров.

Транспорт, ввиду его динамичности, круглосуточной работы, сравнительной доступности, широко используют преступники-гастролеры, мошенники, бродяги, попрошайки, лица, скрывающиеся от органов дознания, следствия, суда, исполнения наказания; на транспорте совершается значительное число общеуголовных и корыстно-хозяйственных преступлений и иных правонарушений.

Говоря об общесоциальном предупреждении, следует отметить значимость экономических преобразований, при которых цель предупреждения краж на транспорте достигается посредством осуществления социальных программ, что ограничивает действие таких криминогенных факторов, как безработица, бытовая неустроенность и детская беспризорность.

Как считает Новикова Л.В. усиление превентивных функций государственного контроля возможно в условиях:

а) гуманизации уголовной политики в случае совершения краж на незначительную сумму либо лицами, не представляющими большой общественной опасности;

б) повышения эффективности и увеличения значимости общественных, организаций в профилактике краж и других преступлений;

в) расширения превентивных мероприятий в отношении организованной и профессиональной преступности на железнодорожном транспорте;

г) введения правовой пропаганды о деятельности правоохранительных органов, средствах и методах самозащиты населения в условиях железной дороги [1, с.32].

Профилактика на специально-криминологическом уровне дополняет и конкретизирует общесоциальную. Тут меры строго целенаправленны, специализированы и так или иначе локализованы во времени и пространстве применительно к определенным объектам и субъектам, срокам проведения [2, с.6].

К числу мер, имеющих специальную направленность на предупреждение именно краж личного имущества на железнодорожном транспорте, относятся:

1) противодействие организованной преступности путем проведения операций по выявлению и пресечению воровских сходов, действий воров в законе, лидеров и активных участников преступных группировок на объектах железнодорожного транспорта. Здесь главное значение приобретают меры оперативно-розыскного характера, среди последних - мероприятия, связанные с предотвращением попадания информации о свидетелях и потерпевших в руки представителей организованных преступных групп;

2) доведение до граждан информации о мерах личной и имущественной безопасности при нахождении на вокзалах, в пути следования в электропоездах и поездах дальнего следования. Предлагаются рекомендации по информационному воздействию на пассажиров, предусматривающие материалы о месте, времени и типичных способах их совершения, недопустимости употребления спиртных напитков, в том числе с незнакомыми людьми, приобретения вещей у незнакомых граждан, в том числе и по существенно заниженным ценам, обязанности своевременного информирования милиции, работников железнодорожного транспорта о появлении лиц, вызывающих подозрение, и т. п.;

3) воздействие на лиц, способных совершить кражи на железнодорожном транспорте, совершивших их и способных продолжать такую преступную деятельность. Определены основные пути такого воздействия (по лицам и группам):

а) на лиц, готовящих совершение кражи на железнодорожном транспорте или уже совершивших

их, с целью недопущения совершения ими новых краж и пресечения совершаемых преступлений;

б) на лиц и группы лиц, которые в силу своей антиобщественной установки готовы совершать кражи на железнодорожном транспорте;

в) на микросреду, окружающую названных лиц (семья, трудовой, учебный коллектив, друзья, соседи);

4) осуществление взаимодействия правоохранительных органов между собой, а также с общественными организациями и другими государственными органами. Особое значение приобретает включение в систему предупредительного воздействия трудовых коллективов дирекций по обслуживанию пассажиров, проведение в них воспитательной и правовой работы, применение административных и материальных мер воздействия к работникам (проводникам, начальникам поездных бригад), в смены которых произошло хищение имущества у пассажиров при проезде в поездах дальнего следования;

5) создание единого компьютерного банка данных о лицах (группах), склонных к совершению этой разновидности краж, в том числе ранее судимых за кражи вообще, о приемах (способах) совершения краж, похищенных ценностях, лицах, скупающих или продающих краденое, а также других важных материалов. Полезно наладить учет информации относительно всей правовой информации, законов и иных нормативных актов, относящихся к тайным хищениям чужого имущества;

б) совершенствование технических мер борьбы с кражами на железнодорожном транспорте и в отношении отдельных объектов собственности. Превентивное значение имеют такие меры, как: укрепление дверей в купированных вагонах, применение системы специальных автоматических устройств, обеспечивающих управление из купе проводника и автоматическое управление электроосвещением вагонов, купированных домофонов, включающих переговорные устройства у входа в купе и в вагонах, а также электрических замков с дистанционным управлением. Для профилактики

краж, совершаемых в пригородных электропоездах, свою эффективность доказала система видеонаблюдения.

Положительный эффект в деле предупреждения краж у пассажиров на железнодорожном транспорте окажет установка электронных табло, предоставляющих информацию криминологически значимого характера;

7) меры по совершенствованию эффективности исполнения решений государственных органов. Их должны составить: контроль за своевременным выявлением органами предварительного следствия причин и условий совершенных краж на железнодорожном транспорте; осуществление контроля за выполнением решений суда об устранении причин совершения краж; принятие мер к повышению эффективности воспитательной роли судебных процессов; обобщение судебной практики и разработка на этой основе предложений и рекомендаций профилактического характера; общий контроль над условно осужденными лицами, среди которых большинство составляют лица, впервые совершившие кражи[3,с.286].

Литература:

- 1 Новикова Л.В. Предупреждение краж имущества у пассажиров в пути следования железнодорожным транспортом // Актуальные вопросы современного российского законодательства и организации деятельности уголовно-исполнительной системы: Сб. науч. тр. - Вып. 3. - Рязань: Академия ФСИН России, 2008. - 0,3 п. л.
- 2 Дубовой, И.П. Преступность на железнодорожном транспорте и ее предупреждение: Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук. - Саратов, 2007. 22 с.
- 3 Варьгин А.Н., Дубовой И.П. Преступность на железнодорожном транспорте как объект криминологического исследования // Актуальные проблемы совершенствования уголовно-правовых, криминалистических и криминологических мер борьбы с преступностью: материалы Всероссийской научно-практической конференции (5-6 декабря 2005 г.) / Под ред. П.В. Малышкина. Саранск, 2006. 567с.

Рецензент: к.ю.н. доцент Хусайнов О.Б.