

Сарсенбиев Н.С.

## ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ НАРУШЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОМАГИСТРАЛИ И ЗАДАЧИ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЛУЧШЕНИЯ И ИХ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

N.S. Sarsenbiev

### ASSESSMENT OF THE BREACH OF LAND RESOURCES IN HIGHWAY CONSTRUCTION AND IMPROVEMENT SOFTWARE PROBLEM AND RECOVERY

УДК.574: 625.7 (574)

*На основе обзора Законодательной нормативной базы по охране и рекультивации земель в РК определены задачи по предотвращению деградации и нарушения земель, других неблагоприятных последствий хозяйственной деятельности путем стимулирования экологически безопасных технологий проведения неомелиоративных, мелиоративных мероприятий, создание и газозащитной зеленой зоны, рекультивация нарушенных земель строительства автодороги.*

*On the basis of the review of Legislative regulatory base tasks of prevention of degradation and violation of lands, other adverse effects of economic activity are determined by protection and a reclamation of lands in RK by stimulation of ecologically safe technologies and carrying out neomeliorative, meliorative actions, creation and gaz-protective green zone, a reclamation of the broken lands of construction of the highway.*

В начале XXI века экологические проблемы стали очевидными для общества и для каждого человека. Проблема охраны и окружающей среды является одной из наиболее актуальных, среди глобальных общечеловеческих проблем, поскольку от ее решения зависят жизнь на земле, здоровье и благосостояние человечества. Эта проблема обостряется с началом XXI века в связи интенсивным развитием промышленности и транспорта, а также несовершенства технологических процессов привели к усилению загрязнения атмосферы, воды почвы на нашей планете. Проблема загрязнения природной среды в условиях ежегодного роста потока автомобилей достигла огромных масштабов.

Основная экологическая проблема для Казахстана наряду с увеличением автомобильного парка связана со строительством эксплуатацией в будущем автодороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез».

Использование земельных ресурсов для целей строительства объектов промышленности транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения сопровождается изъятием земель, их нарушением, загрязнением и снижением продуктивности прилегающих территорий.

Влияние строительства объектов промышленности, транспорта на природные ландшафты чрезвычайно разнообразно, как по характеру, так и по степени воздействия при этом процессы изменения окружающей среды производством происходят намного быстрее, чем природные процессы восстановле-

ния нарушенного экологического равновесия. Если не принимать все необходимые меры по рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, то может произойти необратимое нарушение земной поверхности.

Для успешного развития экономики страны ключевым вопросом является рациональное и эффективное использование земельных богатств. И поэтому проблема восстановления антропогенно-нарушенных биоценозов достаточно актуальна в настоящее время.

В целях устранения негативных последствий процессов нарушения земельных ресурсов должны осуществляться комплекс мер по охране окружающей среды, оздоровлению местности, рациональному использованию земельных ресурсов, среди которых наиболее важных является рекультивация нарушенных и нарушаемых земель /1,2,3/.

Рекультивации нарушаемых земель предусматривает проведение мероприятий по охране и восстановлению продуктивности и своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот и комплекс работ, направленных на восстановление нарушенных земель для определенного целевого использования, в том числе прилегающих земельных участков, полностью или частично утративших свою ценность в результате отрицательного воздействия нарушенных земель, а так же улучшение условий окружающей среды. Для восстановления нарушенных земель осуществляет два этапа рекультивации: технический и биологический.

Объектом исследования для обоснования на целесообразности восстановления нарушенных земель является план границ земельного участка №1 предоставленного и нарушаемого АО «KCC Engineering&ConstructionCo., LTD» для складирования инертных материалов ППС (почвенно-плодородный слой), РСА (разрыхленный существующий асфальтобетон) в связи со строительством автодороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» на территории Меркенского района Жамбылской области, а объектом рекультивации является почвенный покров, нарушаемый в результате производственной деятельности.

Земельные участки общей площадью 37,95 га предоставлены АО «KCC Engineering&ConstructionCo., Ltd» во временное краткосрочное землепользование сроком на 3 года под временные площадки для

складирования ППС, РСА и ДСМ (дорожно-строительного материала).

В ходе выполнения работ по рекультивации нарушаемых земельных участков необходимо решить следующие задачи:

- разработка технологических работ по рекультивации нарушаемых земель;
- обоснование технологии в зависимости от направления рекультивации;
- определение объемов работ (земельные работы, потребность в технике);
- разработка организации производства работ, календарного графика рекультивации.

Исходными условиями являются использования материалов почвенного обследования на территории Меркенского района проведенные ДГП КИОНПЦзем в 2006-2007 годах.

Рекультивационные мероприятия проектом предусмотрено осуществить в два этапа: первый – техническая рекультивация, второй - биологическая рекультивация.

Технический этап рекультивации включает подготовку нарушенных земель для последующего целевого использования в сельском хозяйстве.

Площадь технического этапа рекультивации составит 37,95 га. Из данной площади будет рекультивировано в пашню богарную 4,5 га земель, в пастбищные угодья - 33,45 га земель.

По завершению строительства автодороги и проведения технического этапа рекультивации, осенью того же года или весной необходимо провести биологическую рекультивацию нарушенной территории на площади 17,99 га земель на следующих земельных участках: участок №1 площадь 3,5 га, участок №2 - 2,3 га, участок №9 - 3,45 га.

Использование данной площади возможно только после мелиоративного периода (3 года), когда укоренится трава на пастбищных угодьях и восстановится плодородный пахотный слой на пашне /3/.

В районе размещения нарушенных земель после их восстановления и предусматривает следующие результаты:

- природоохранный результат - устранение экологического ущерба, причиняемого нарушенными
- результат - создание условий в районе размещения нарушенных земель после их рекультивации, наиболее отвечающих

социально-экологическим требованиям (санитарно-гигиеническим, эстетическим, рекреационным и др.).

Таким образом, Согласно Земельному кодексу Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442-11 ЗРК собственники земельных участков и землепользователи должны предусматривать и осуществлять мероприятия по охране земель, направленные на:

- рекультивацию нарушенных земель, восста-

новление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот;

- снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;
- устранение очагов неблагоприятного влияния на окружающую среду;
- улучшение санитарно-гигиенических условий на окружающую среду;
- улучшение санитарно-гигиенических условий жизни населения, повышение эстетической ценности ландшафта.

Рекультивация земель обеспечивает снижение воздействия нарушенных земель на компоненты окружающей среды: атмосферу, поверхностные и грунтовые воды, грунты и почвы, растительный и животный мир, оказывает благотворное влияние на здоровье человека и направлена на устранение экологического ущерба.

Для осуществления мероприятия должны руководствоваться следующими принципами [2,3]:

- приоритет охраны жизни и здоровья человека;
- сохранение и восстановление окружающей среды;
- предотвращение нанесения ущерба окружающей среде;
- обеспечение экологической безопасности и восстановление нарушенных экологических систем;
- не наносить ущерба окружающей среде, проводить мероприятия по ее охране и воспроизводству природных ресурсов.

Охрана окружающей среды включает систему правовых, организационных, экономических, технологических и других мероприятий. В этих целях в Республике Казахстан ведется экологический мониторинг, который представляет собой систему базовых (исходных), оперативных и периодических наблюдений за качественным и количественным состоянием окружающей среды и прежде всего одного из основных ее компонентов - земельного фонда /1,2,3/.

#### **Список использованных нормативных материалов:**

1. Земельный Кодекс от 20 июня 2003 года № 442-11 ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27.07.2007 г.) и принимаемых в соответствии с ним нормативных правовых актов.
2. Экологический Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года №212-111 ЗРК, Законы Республики Казахстан «О недрах и недропользовании» от 27 января 1996 года №2828 (С изменениями и дополнениями по состоянию на 24.10.2007 г.).
3. Инструкция о разработке проектов рекультивации нарушенных земель. Астана 2009 г.

**Рецензент: д.т.н. Самбаева Д.А.**