

Ырыскелдиева А.К.

СКОЛЬКО ЛЕТ ЛИЗИНГУ В КЫРГЫЗСТАНЕ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

Рыночная экономика характеризуется непрерывными изменениями объемов, темпов, структуры, техники, технологий и организации производства. Это влечет за собой изыскание и привлечение различных источников инвестирования, способных удовлетворить потребности экономического развития с учетом условий и обстоятельств проводимых изменений. В условиях рыночных отношений значительно возрастает роль научных поисков, способствующих достижению эффективности и устойчивости сельскохозяйственного производства. Одним из новых и специфических источников стал лизинг как важный и эффективный метод финансирования развития технической базы производства. В странах со стабильной экономикой большая часть капиталовложений осуществляются именно через лизинг.

Лизинг – это форма долгосрочного договора аренды. Договор лизинга характеризуется определенными условиями использования арендованного имущества. По существу, это нечто среднее между договором аренды и договором о предоставлении кредита; в общем виде он имеет и те другие признаки. По истечении срока договора арендатор может:

- ☐ вернуть объект аренды арендодателю;
- ☐ заключить новый договор на аренду данного имущества;
- ☐ выкупить объект лизинга по остаточной стоимости.

Лизинг рассматривается как эффективный способ финансирования, который обычно выгоден предприятию, когда оно не располагает необходимыми средствами для капиталовложений в оснащение производства.

Лизингодатель физическое или юридическое лицо, которое за счет привлеченных или собственных денежных средств приобретает в ходе реализации лизинговой сделки в собственность имущество и предоставляет его в качестве предмета лизинга лизингополучателю за определенную плату, на определенный срок и на определенных условиях во временное владение и в пользование с переходом или без перехода к лизингополучателю права собственности на предмет лизинга.

Бурное развитие лизинга началось на Западе в 80-х годах 20 века. Тогда американская компания "Белл" стала сдавать в аренду свои телефонные аппараты, что дало стимул быстрому развитию услуг связи. Спустя полвека Генри Форд использовал аренду для расширения сбыта автомобилей.

В 50-х годах в Соединенных Штатах, а через некоторое время и в Западной Европе в лизинг стали активно передаваться средства производства, и это произвело самую настоящую революцию в арендных отношениях.

В настоящее время 25–30% инвестиций в развитых странах приходится на лизинговые

операции. И около 80% новых видов продукции производятся как раз на оборудовании, взятом в аренду. Больше всего "лизинговых инвестиций" среди западноевропейских стран осуществляют Ирландия (46% от общего объема) и Англия (35.8%), а среди стран Восточной Европы – Чехия.

В Европе чаще всего пользуется услугами лизинговых компаний частный сектор (42.4%), промышленность и строительство (38.1%). В аренду чаще всего берут магазины розничной торговли (27.1%), промышленные здания (25.6%) и офисы (19.1%). А из оборудования предпочтение получают легковые автомобили (38.8%), промышленное оборудование (24.3%), а также компьютеры и оргтехника (13.9%).

Обобщая опыт стран Западной Европы и США, можно сделать следующие выводы:

- ☐ в основном лизинговыми операциями занимаются не коммерческие банки, а специализированные компании;
- ☐ развитый рынок лизинговых услуг укрепляет производственный сектор экономики, создавая условия для ускоренного развития стратегически важных отраслей, стимулируя приток капиталов в производственную сферу;
- ☐ развитие лизинговых отношений стимулируется наличием определенных налоговых льгот.

Начало современного развития лизинговых операций на российском внутреннем рынке можно определить 1988-89 годами в связи с внедрением арендных форм хозяйствования. Так, в 1988 г. было создано советско-финское лизинговое предприятие СП «Арендмаш» по сдаче в аренду стройтехники инофирмам, работающим в СССР. В том же году было образовано, а с 1989 г. стало действовать, АО «Совфинтрейд», в уставе которого предусматривались лизинговые операции. В конце 1989 г. для проведения лизинга была образована компания «Рыбкомфлот».

К началу 1998 г. были выданы лицензии на право ведения лизинговой деятельности 408 российским и 43 зарубежным компаниям, к маю 1998 г. лицензирование прошли 536 резидентов и 51 нерезидент из Австрии, Великобритании, Германии, Италии, Нидерландов, США, Швеции и других стран. В июне общее число лицензиатов достигло 702.

Все компании которые присутствуют на российском лизинговом рынке можно разделить на следующие группы лизингодателей:

- ☐ коммерческие лизинговые компании - дочерние компании крупных банков: РГ-Лизинг (Сбербанк), Промстрой-лизинг (Промстройбанк), Лизингбизнес (Мосбизнесбанк), Инкомлизинг (Инкомбанк);
- ☐ коммерческие лизинговые компании, созданные по отраслевому или производственному признаку (Аэролизинг, Лукойл-лизинг);

- полукоммерческие лизинговые компании, созданные при участии государственных или муниципальных органов (Агропромлизинг, Московская лизинговая компания, Ликострой), финансируемые за счет соответствующих бюджетов;
- лизинговые компании, созданные торговыми компаниями, и прочие лизинговые компании, не имеющие связи ни с банковскими, ни с промышленными, ни с государственными ресурсами (Крейт-лизинг, Петролизинг);
- иностранные фирмы - поставщики оборудования, автотранспортных средств и технологий (IVECO, Scania, DAF).

С началом рыночных преобразований на постсоветском пространстве, в том числе и у нас в Кыргызстане, в практике работы банков, кредитных учреждений и предприятий появилось немало принципиально новых финансовых механизмов, широко используемых на Западе. Одним из них стала финансовая аренда (лизинг), являющаяся важным источником привлечения новых инвестиций в экономику, а также способствующая обновлению производственной базы и росту конкуренции на рынке финансовых услуг. Сейчас лизинговый сектор находится в республике на начальной стадии развития. Его успешное становление и широкое использование во многом зависят от верного понимания содержания, специфических особенностей лизинговых сделок и грамотного использования этого механизма.

На кыргызском внутреннем рынке начало современного развития лизинговых операций можно определить осень 2001 года когда был начат проект Международной Финансовой Корпорации по развитию лизинга в Центральной Азии.

Целью Проекта явилось содействие в создании благоприятных нормативно-правовых и экономических условий для развития рынка финансовой аренды (лизинга) в республике и становления кыргызских лизинговых компаний.

С момента реализации Проекта его эксперты участвовали в разработке Закона «О финансовой аренде (лизинге)», который был принят Парламентом и подписан Президентом республики летом 2002 года. Этот закон регулирует правоотношения при осуществлении лизинговых операций и его принятие имеет огромное значение для дальнейшего развития лизинга в стране.

За 2003 год было профинансировано 165 лизинговых сделок на общую сумму более 1 миллиона долларов.

Вопросы внедрения лизинга, его особенностей на этапе трансформации экономики Кыргызстана в какой-то мере затрагиваются в опубликованных работах, статьях:

Абдурахманова И., Карынбаева Т., Сабко С., Батыркановой Г.Д., Биялиева А., Джумабаева К., Кудабоева З., Токеевой Л., Мусакожоева Ш.М., Омурканова Ы.К., Сариева Т., Писаненко Е.Ю. и др.

В 2005 году была защищена диссертация на тему «Использование лизинга в развитии сельскохозяйственного производства в переходной экономике: На примере агропромышленного комплекса Кыргызской Республики».

Лизинг позволяет в условиях сравнительно меньшего финансового напряжения обновлять основные фонды, что дает возможность предпринимателю начать дело, имея 1/3 средств (или даже меньше) для приобретения необходимого оборудования.

Используя лизинговые сделки, банки и другие финансовые институты могут расширить свою деятельность, увеличивая объемы кредитования проектов с более высокими гарантиями, кроме того, оборудование (имущество) остается в собственности лизингодателя в течение всего срока договора лизинга.

Лизинг обладает большими возможностями при решении таких народнохозяйственных проблем, как перевооружение производственных мощностей с целью перехода на выпуск высокотехнологичной продукции, создания конкурентоспособной среды, развития малого и среднего предпринимательства, увеличения занятости населения.

Отраслями, наиболее привлекательными для развития кыргызского лизинга, эксперты считают сельское хозяйство, строительство, а также малое и микропредпринимательство. Именно здесь, по их мнению, следует ожидать активизации лизинговой деятельности.

Таким образом, лизинг в Кыргызстане является молодой. Проблема становления лизинга в Кыргызстане и дальнейшее его развитие остается малоизученной и требует более тщательного научного исследования в условиях рыночных отношений.

Литература:

1. «Общественный рейтинг». № 18 (190) от 20-26 июня 2004.
2. «Лизинг – сегодня» // <http://www.leasing.to>. Кг.
3. «Большой экономический словарь» под ред. А. Н. Азриляна. – М., 1997;
4. Перевозкин Ю. Особенности лизинга в отдельных странах. Практический опыт ведущих мировых государств // <http://www.eastlink.uz/main/pressa/bvv/34-97/bis.htm>;