

Акаев Б.Б.

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ - ВЗГЛЯД ИЗ XXI ВЕКА

Кыргызстан - участница великой идеи мирового сообщества

В.В. Акаев

GREAT SILK ROAD- VIEW OF 21 CENTURY

Kyrgyzstan - the participant of the great ideas of the world community

УДК:338,51(575/2)(04)

В статье и диссертационной работе отмечается, что в мире растет интерес к нетронутым местам, к историко-культурному наследию государств с туристической ориентацией.

Особое место в статье и исследовательской работе находят отражение важность истории Великого Шелкового пути, анализируются его возможности для развития туризма в Кыргызской Республике и содействия сотрудничеству со странами, входящих в регион Великого Шелкового пути.

Возрождение Великого Шелкового пути на современном этапе позволяет создать все необходимые условия для превращения региона в зону стабильности, безопасности, дружбы и сотрудничества и равноправного партнерства.

In the article and dissertation work notes, that there is growing interest in the pristine places and in historical cultural heritage of the tourist oriented countries.

A special place in the article and in the research is reflected importance of Great Silk Road's history, analyzing its possibilities for developing tourism in the Kyrgyz Republic and promotion of cooperation between countries, which are included in the region of Great Silk Road.

At the present stage the revival of Great Silk Road allows to create all necessary conditions to convert a zone of stability, security, friendship, cooperation and equal partnerships.

Территория Кыргызстана, как и вся Центральная Азия, является одним из древнейших очагов человеческой цивилизации. Исследования археологов доказывают, что первобытный человек освоился

здесь со времен каменного века. Кыргызы - этнос, известный в Центральной Азии уже в первом тысячелетии до нашей эры, донесли сквозь века до наших дней свое самоназвание и культуру.

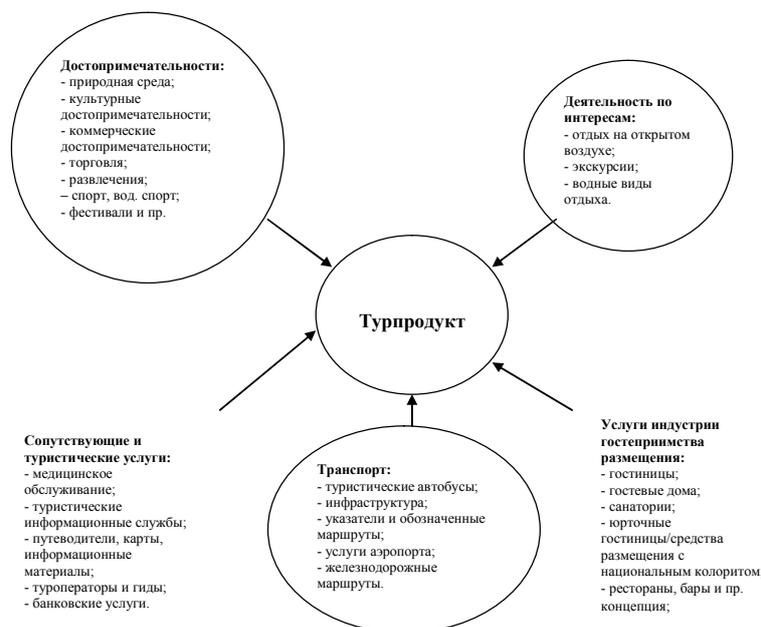
История существования Великого Шелкового пути, судя по разным древним источникам, начинается из далеких времен. Об этом имеются исторические упоминания и исследовательские работы целого ряда крупных ученых и исследователей данного направления.

В этой связи можно отметить, что с незапамятных времен Великий Шелковый путь был "мостом" между странами и цивилизациями. Он помогал создавать необходимые условия для развития торговли, науки, для взаимопроникновения, взаимообогащения культур, способствовал обмену духовными ценностями и философскими воззрениями.

На протяжении веков длился интенсивный, разнородный и поливекторный процесс межцивилизационной коммуникации, главной артерией которой являлся Великий Шелковый путь, часть которого проходила через территорию Кыргызстана. Сегодня Великий Шелковый путь - это не только коммуникации, это в первую очередь духовная Идея, соединяющая Восток и Запад. Идея их неразрывного Единства, где мирными средствами могут быть решены любые проблемы.

Диаграмма 1.1.

Туристический продукт Кыргызской Республики



На пороге третьего тысячелетия идея возрождения Великого Шелкового пути нашла широкую международную поддержку, ибо она содействует развитию двух взаимообусловленных тенденций развития современного мира:

1) углублению процессов взаимозависимости и глобализации, лавинообразной разработке и внедрению новейших технологий, систем коммуникаций и компьютерных сетей, невиданному по своим масштабам ускорению "размывающих" национальные границы потоков информации, капиталов;

2) высокому уровню интеграции на региональном и субрегиональном уровнях.

Ренессанс Великого Шелкового пути в новых исторических условиях опровергает бытовавшие в прошлом идеи, в которых порой искусственно противопоставлялись мировосприятие и мироощущение Запада и Востока, как совершенно несопоставимые между собой. К счастью, сегодня в умах и сердцах народов, населяющих регион Шелкового пути, превалируют идеи, имеющие общепланетарные значимость и масштаб.

В начале XXI века возрождение Великого Шелкового пути вызывает интерес как в Кыргызской Республике, так и во многих других странах мира.

Начиная с 1991 года, совпавшего с получением независимости пятью центральноазиатскими республиками, началось возрождение интересов, связанных с Шелковым путем, в области культурных обменов, торговли и туризма. WTO. Воодушевленная подобным развитием событий WTO, на своей Генеральной ассамблее, прошедшей в 1998 году в Индонезии, постановила разработать долгосрочный проект по продвижению специальной туристической концепции Шелкового пути. Исторической вехой стало принятие в 1994 году девятнадцатью странами-участницами проекта Самаркандской декларации по Шелковому пути.

С тех пор был предпринят ряд основополагающих инициатив, ознаменовавших продвижение и развитие проекта "Шелковый Путь".

В первую очередь страны-участницы были разграничены согласно степени их вовлечения в проект:

– в первую группу вошли страны среднеазиатского региона, которые к тому времени только начали открывать свои границы для туризма. Основные усилия WTO в отношении этой группы стран направлены на их подготовку к прогнозируемому росту туризма посредством разработки для них планов действий, профессиональной подготовки, разработки законодательства, облегчения визовых формальностей и обеспечения статистических данных;

– во вторую группу вошли страны, которые уже открыли достопримечательности Шелкового пути для посещения и приобрели определенный опыт в области данного туристического продукта. К таким странам относятся Китай, Пакистан, Исламская Республика Иран и Турция. Усилия WTO в области этого круга стран нацелены на наращивание уже проводимых мероприятий по развитию и продвижению туризма;

– третья группа охватывает такие конечные пункты Шелкового пути, как Япония, Корейский полуостров, страны АСЕАН, арабские страны и Европу. Учитывая, что эти регионы являются основными рынками для туризма на Шелковом пути, задача WTO состоит в повышении информированности о данном проекте.

Следующим шагом стала разработка маркетинговой стратегии для стран Шелкового пути. Проект "Шелковый путь" представляет собой межконтинентальную концепцию, которая нуждается в сотрудничестве и участии за пределами границ отдельно взятых стран. Для преобразования этих потенциальных ресурсов в комплексный туристический продукт необходимо активное участие различных секторов туристической индустрии, включая гостиничный бизнес, турагентства и туроператоров, а также представителей национальных властей. В этой связи в 1996 году WTO предложила маркетинговый план, который был единодушно поддержан странами-участницами на форуме, прошедшем в июне 1996 года в Китае.

Второй форум по туризму на Шелковом пути (январь 1997 г., город Нара (Япония) собрал ведущих сотрудников в области туризма из 19 стран. На заседании обсуждались вопросы унификации продвижения туризма в странах Шелкового пути. Презентации стран на форуме заложили основу для подготовки WTO перечня всех туристических ресурсов стран Шелкового пути, включая достопримечательности, туристические объекты, объекты размещения, транспорт и информационные центры.

На втором международном заседании по Шелковому пути (апрель 1997 г., Тегеран) приняли участие представители национальных туристических администраций, международных организаций, туроператоры и журналисты из 27 стран, объединенные единой целью возрождения легендарного Шелкового пути посредством туризма. Первоочередными задачами заседания были укрепление международного взаимопонимания и распространение культурных обменов как внутри всего региона Шелкового пути, так и между странами Шелкового пути и всего мира. На данном заседании был предложен ряд мер, которые следует принять странам Шелкового пути для достижения устойчивости развития туризма, а также в целях охраны и поддержания природного и культурного богатства.

Итогами сессии Генеральной ассамблеи (17 - 24 октября 1997 г., Стамбул, Турция) стали разработка плана действий для связи ремесленных центров в странах Шелкового пути и поддержка предложения о подготовке короткометражного фильма, состоящего из 26 частей, посвященного достопримечательностям стран, расположенных на Шелковом пути.

На рабочем семинаре туроператоров Шелкового пути (18 сентября - 2 октября 1998 г., Алматы, Казахстан) были обсуждены меры, которые следует принять для укрепления имиджа турпродукта Шелкового пути. Этот рабочий семинар послужил прекрасным форумом для оценки Шелкового пути извне,

выявления слабых мест и предложения практических мер для дальнейшего улучшения продукта.

Целями третьего международного заседания по Шелковому пути (2 - 5 ноября 1998 г., Тбилиси) стали продолжение процесса маркетинга и планирования, который был начат в рамках данного проекта в 1994 году, анализ текущего состояния и принятие решений о дальнейших действиях.

На четвертом международном заседании по Шелковому пути (26 - 29 октября 2002 г., Бухара, Узбекистан) были представлены исследования по упрощению визового режима в странах, расположенных на Великом Шелковом пути, и определены дальнейшие меры по развитию туризма в этом регионе.

Другими словами, проект "Шелковый путь" разработан для возрождения былой известности региона. Страны-участницы получают выгоды от его развития. Благодаря активному участию и тесному сотрудничеству между самими странами, с одной стороны, и между странами и ВТО - с другой, был принят ряд ощутимых мер, нацеленных на то, чтобы превратить проект "Шелковый путь" в осязаемый туристический продукт и информировать о нем представителей основных направляющих рынков.

Кыргызская Республика - неотъемлемая часть Великого Шелкового пути. Поэтому, осознавая его значимость для развития торговли, туризма и культурного обмена, Кыргызская Республика - страна-участница проекта "Шелковый путь" - способствует возрождению Шелкового пути в основном через свою внешнюю политику.

Находясь в центре евразийского субконтинента, на стыке нескольких цивилизаций, восприняв и впитав многообразие культур и мировоззрений, Кыргызстан сегодня имеет необходимые предпосылки для того, чтобы стать крепким мостом дружбы и сотрудничества между всеми странами, которые входят в регион Великого Шелкового пути.

Практические действия по возрождению Великого Шелкового пути отражены в доктрине "Дипломатия Шелкового пути", которая провозглашена в сентябре 1998 года. Эта доктрина получила широкий международный резонанс, что позволяет создать условия для того, чтобы наша страна сыграла роль подлинного моста дружбы и сотрудничества между странами Востока и Запада, Севера и Юга.

Реализация доктрины основана на следующих принципах:

1) равноправное партнерство, дружба и сотрудничество со всеми странами Великого Шелкового пути - важнейшие составляющие принципа, который имеет объективный и универсальный характер, в одинаковой степени соотносящийся с чаяниями и устремлениями любой страны, которая заинтересована в создании благоприятного окружения по периметру национально-государственных границ и в рамках двусторонней и многосторонней дипломатии;

2) взаимозависимость стала совершенно новым феноменом конца XX столетия; глобализация привела к осознанию того неоспоримого факта, что ни одна страна, какой бы мощной в военном и экономи-

ческом отношении она ни была, не может в одиночку справиться с теми вызовами, которые ставят под сомнение выживание всего человечества;

3) принцип взаимной выгоды достаточно очевиден. Развитие взаимовыгодного международного сотрудничества в рамках региона Великого Шелкового пути позволяет всем без исключения странам найти ответ на многие вопросы и решить проблемы, с которыми они в настоящий момент сталкиваются;

4) принцип долгосрочной перспективы органично взаимосвязан с предыдущим. Весь исторический опыт развития как самого Великого Шелкового пути, так и стран, которые были вовлечены в его орбиту на протяжении многих веков, убедительно доказал жизнеспособность и насущную необходимость развития межгосударственных отношений, нацеленных на длительную перспективу;

5) многовекторность развития международного сотрудничества - необходимое условие для создания благоприятных предпосылок и возможностей по проведению сбалансированной, гибкой и маневренной политики на международной арене; она отвечает национальным интересам Кыргызстана долгосрочного характера и определяется всей совокупностью целей и задач, которые необходимо решить в перспективе.

Предложенная международному сообществу "Дипломатия Шелкового пути" определяет не только многовекторный характер дипломатии Кыргызстана, но и позволяет выделить ряд взаимосвязанных экономических регионов, с которыми Кыргызстан имеет и будет интенсивно развивать политико-экономические отношения.

Восточный вектор Китай, Корейский полуостров, японские острова.

Западный вектор - Кавказ, страны Ближнего и Среднего Востока. Балканы, Западная Европа.

Северный вектор - страны СНГ.

Южный вектор - Иран, Афганистан, Индия, Пакистан.

Внешнеполитическая инициатива Кыргызстана оценена международным сообществом в целом позитивно. Положительный отклик дали международные организации. Государства проявляют интерес к возможности развития многосторонних, взаимовыгодных отношений в рамках региона Великого Шелкового пути. Доктрина работает на укрепление имиджа Кыргызской Республики.

Исторически Кыргызстан испытывает на себе самые разные культурные влияния. Кыргызстану нужно найти свою нишу, свое место в международном разделении труда. Эта ниша может выразиться в позиции Кыргызстана как посредника на Великом Шелковом пути. Посредничество может быть торговым, информационным, транспортным и политическим. Ниша посредника на обширном евразийском пространстве относительно свободна, но постепенно заполняется. Положение Кыргызстана выгодно, поскольку он находится на определенном межцивилизационном перекрестке.

Таким образом, можно выделить группу целей интеграционного развития в рамках региона Великого Шелкового пути [19]:

1. Цели мира:

- быть готовыми к миру, жить в мире;
- добиваться ликвидации и предотвращения конфликтов;
- мобилизовать усилия Центральной Азии и мирового сообщества на формирование региона Великого Шелкового пути.

2. Цели согласия:

- добиваться, чтобы человек был главным субъектом и объектом действующей политики;
- дополнять сотрудничество, убеждения и волю повышением ответственности гражданского общества и его институтов.

3. Цели толерантности:

- стремиться смягчить поляризацию общества, через образование сократить разрыв между материальным благополучием, знаниями и бедностью и неграмотностью;
- всемерно развивать культуру как генетический код развития человечества;
- воспитывать в среде толерантности детей и молодежь - основу будущих поколений.

Для реализации целей подключаются следующие специальные механизмы: глобальных и региональных интеграций, предотвращения и разрешения конфликтов, самоуправления, самообеспечения, самофинансирования, сложения средств и ресурсов, модернизационного развития. Но для запуска данных механизмов нужны объединенные усилия стран Великого Шелкового пути.

Реальным преимуществом Кыргызстана по сравнению с развивающимися странами, расположенными на Шелковом пути, является сравнительно высокий уровень образования и квалификации населения. Даже если этот наличный квалификационный потенциал еще не соответствует новым рыночным требованиям, он представляет собой основу для быстрого освоения новых знаний, в том числе в области сотрудничества. Очевидно, что высокий

уровень образованности населения является базой для социальных перемен в связи с трансформацией общества.

Реализация доктрины "Дипломатия Шелкового пути" для Кыргызстана, как и для всех стран, которые находятся в регионе Великого Шелкового пути, имеет долговременные благоприятные последствия.

Возрождение Великого Шелкового пути на современном этапе позволит создать все необходимые условия для превращения региона в зону стабильности, безопасности, дружбы, сотрудничества и равноправного партнерства.

Великий Шелковый путь современности создает благоприятные предпосылки для углубления международного сотрудничества в совместном решении глобальных проблем, с которыми столкнулось человечество на пороге III тысячелетия.

Расширение географии Великого Шелкового пути позволит полнее использовать имеющиеся возможности и богатый потенциал по углублению международных торгово-экономических, культурно-гуманитарных, научно-технических, познавательнотуристических контактов между всеми странами и народами.

Имеются достаточные основания полагать, что все страны Великого Шелкового пути приложат максимум усилий для того, чтобы в новом тысячелетии из региона, представляющего собой обширное пространство, которое пересекает с Востока на Запад весь евразийский материк и объединяет все многообразие культур, традиций и исторических судеб, исходили только позитивные импульсы созидания, мира, прогресса и процветания.

Кыргызстан может и готов выступать в качестве связующего звена между всеми странами Великого Шелкового пути. Для достижения поставленных целей и задач Кыргызстан преисполнен решимости и воли всемерно поощрять и развивать дружественные, добрососедские и партнерские отношения со всеми странами региона Великого Шелкового пути, последовательно и активно участвовать в процессах экономической интеграции.

Рецензент: к.э.н., доцент Алышбаев Б.