

Чыналиева М.

КЫРГЫЗСКО-ТУРЕЦКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ В НАЧАЛЕ 1990-Х ГОДОВ

Кыргызстан, как и остальные государства бывшего Союза, находится в орбите геополитических интересов самых разных стран и мировых сообществ. С исчезновением на карте мира СССР как военно-политического противника и экономического конкурента, ситуация в международных отношениях и в целом в мировой политике в корне изменилась. Под воздействием изменившихся условий и экономических позиций на евразийском континенте многие страны вынуждены были кардинальным образом изменить свои внешнеполитические концепции в данном регионе. Проблемы с созданием новых внешнеполитических курсов были прежде всего связаны с распадом социально-политической империи на отдельные раздробленные государственные суверенитеты с разными социально-экономическими потенциалами и экономическими перспективами развития.

90-е годы прошлого столетия ознаменовались активизацией политики Турции на центрально-азиатском направлении. При этом Турция претендовала на особую роль в Центральной Азии полагая, что у здешних независимых республик нет проблемы выбора развития, поскольку они его сделали в пользу турецкой. Справедливости ради следует признать то, что руководители ряда государств региона выражали заинтересованность в турецкой модели развития. Тем более, что Турция относится к числу экономически развитых государств.

Кстати, по состоянию на лето 2005 г. Турция вошла в список 20 самых развитых экономических стран мира. Страна занимает 20-е место по общему валовому продукту; 45-е по доходам на душу населения; 17-е по объему ВВП, рассчитанному по паритету покупательной способности (ППС); 49-е – по доходу на душу населения по отчетам ППС; на 22-ом месте по темпу экономического роста¹.

Около 85% экспорта изделий из текстильной и готовой одежды Турции, которая занимает шестое место в мире по производству хлопка, занимают товары группы хлопка. 35–40% изделий текстильной промышленности поставляются на экспорт. По изделиям готовой одежды из кожи, с точки зрения количества и качества, Турция занимает одно из лидирующих мест в мире. 68% экспорта осуществляется в страны ЕС.

Турция является одной из немногих стран мира, полностью покрывающих свои потребности в продукции сельского хозяйства, в первую очередь в продуктах питания.

Вопросы торгово-экономического сотрудничества Кыргызстана и Турции обсуждаются и решаются на самых разных уровнях. Помимо визитов и переговоров первых лиц государств, проводятся также встречи официальных лиц с представителями деловых кругов.

В рамках кыргызско-турецких отношений был учрежден Деловой Совет – постоянный орган, координирующий внешнеэкономические связи наших государств. Турция внесла солидный вклад в дело строительства в республике школ, лицеев, мечетей, в развитие взаимодействия в области информации и телекоммуникаций. Турция также выделила Кыргызстану зерновой кредит в размере 75 млн. долларов. Кроме того, следует отметить, что введение национальной валюты – сомов в Кыргызстане (в мае 1993 г.) было с одобрением воспринято турецкой общественностью.

4 июня 1992 г. в Бишкеке по приглашению кыргызско-турецкой компании делового сотрудничества и совместного предприятия «Интер-Бишкек» находилась совместная американо-турецкая миссия, включающая в свою структуру деловой совет Турции-СНГ и Комитет американо-турецкой дружбы. В составе комиссии приехали 90 бизнесменов и глав известных всему миру крупнейших фирм и компаний. Цель поездки – ознакомительная. Гости встречались с руководителями промышленных предприятий, посетили столичные фабрики и заводы.

Кратким, но многообещающим оказался визит в Бишкек 13 июня того же года представителей турецкой компании «Герюш», в числе прочих занимающейся и вопросами туризма, налаживания путей сообщения между государствами. На переговорах с представителями правительства, руководством Государственного агентства гражданской авиации Кыргызстана была обсуждена возможность создания совместного кыргызско-турецкого предприятия, обеспечивающего непосредственную авиасвязь Кыргызстана с Западом и Востоком.

Следует отметить, что особое внимание в двустороннем сотрудничестве уделено взаимодействию в сфере туризма. Так, 4 сентября 1992 г. в столицу Кыргызстана прибыл министр туризма Турции А.Адеш. Основная цель визита – подписание межправительственных соглашений в области туризма. В правительстве Кыргызстана было подписано соглашение о сотрудничестве в области туризма, согласно которому Турция

окажет техническую и материальную помощь развивающейся отрасли КР, возьмет на себя обучение ее кадров. Как известно, туристический потенциал Кыргызстана поистине неисчерпаем. Это обуславливается следующими позициями:

1. Наличие озера Иссык-Куль с его бесподобной красотой, целебным климатом и другими туристическими возможностями;

2. Уникальные горные массивы, которые сохранили свою первозданную, неповторимую красоту;

3. Наличие, хотя и не на высоком уровне, сети туристической инфраструктуры (объекты размещения, дороги, транспорт, связь и т.д.);

4. Гостеприимный по своей природе народ Кыргызстана, способный довести уровень отечественного туризма до мирового стандарта и извлечь из него максимум эффекта в целях улучшения качества своей жизни.

Кстати, по данным ВТО, в последние годы туризм как самостоятельная отрасль экономики вышел на первое место в мире по внешнеэкономическому обороту – общие ежегодные расходы туристов достигли фантастической суммы – 70 млрд. долларов США. Туристические потоки постоянно растут: если в 50-е годы количество выезжающих туристов было 23 млн. чел., то в 90-е оно составляло 155 млн. чел., а в 2000 году достигло 700-миллионного рубежа. Следует отметить, что сегодня туризм во всем мире и у нас в Кыргызстане признан как приоритетная отрасль, обеспечивающая, во-первых, приток иностранной валюты и, во-вторых, создание новых рабочих мест. В этом смысле трудно переоценить роль туризма в преодолении бедности, что особенно актуально для нашей страны, переживающей трудности переходного периода².

21 ноября 1992 г. был сделан еще один шаг в укреплении и развитии взаимовыгодного сотрудничества между Кыргызстаном и Турцией: в Бишкекском международном выставочном центре начала работу выставка-ярмарка экспортных товаров Турецкой Республики. Там были представлены результаты работы почти всех отраслей экономики Турции в виде широкого перечня самых разнообразных товаров.

Наши государства успешно взаимодействуют в области информации и телекоммуникаций. 4 декабря 1992 г. Кыргызстан посетила турецкая делегация, возглавляемая министром транспорта и связи Я.Топчу. В результате в министерствах и ведомствах нашей республики были подписаны протоколы намерений о расширении сети телекоммуникаций, которые предусматривали открытие воздушных, морских и наземных сообщений между двумя странами. А временный воздушный мост между Анкарой и Бишкеком, как

известно, был проложен еще в апреле того же года, когда первый челночный рейс из Кыргызстана в Турцию и обратно совершил самолет, доставивший в аэропорт «Манас» 18 тонн гуманитарного груза.

Как известно, большинство кыргызско-турецких совместных проектов, реализуемых в Кыргызстане, осуществляются по линии кредита в 75 млн. долларов, предоставленного турецким «Эксимбанком». 2 февраля 1994 г. торага Жогорку Кенеша КР М.Шеримкулов принял делегацию иностранных специалистов во главе с вице-президентом вышеназванного банка Ахмедом Клычоглу. Во время беседы речь шла о возможностях развития сотрудничества между Турцией и Кыргызстаном в области банковского дела, применении турецкого опыта по строительству гостиничных комплексов.

Широко практиковались встречи официальных лиц нашего государства с представителями турецкого бизнеса. 1 июля 1994 г. премьер-министр КР А.Джумагулов принял делегацию турецких бизнесменов во главе с президентом одной из ведущих фирм этой страны «Сабанчи холдинг» Оздемиром Сабанчи. Она представляет собой мощный многопрофильный конгломерат, включающий 50 заводов по пяти отраслям экономики. В ходе беседы говорилось о перспективах кыргызско-турецкого сотрудничества, в частности, речь шла о проекте министерства транспорта, касающемся приобретения 40 автобусов «Мицубиси-Маратон» класса люкс для международных автосообщений, всего на сумму 5 млн. 800 тыс. долларов за счет средств 75-миллионного кредита, предоставленного турецким правительством. Зарубежные предприниматели заявили о своей готовности взяться за приобретение и поставку этих автобусов, создание в нашей республике сервисной службы по их обслуживанию, за обеспечение запчастями до истечения гарантийного срока и обучение технического персонала кыргызстанцев. В ходе встречи турецкие бизнесмены сказали о своем намерении изучить возможности организации выпуска посуды из полистирола для розлива минводы в Чуйской области и других регионах горного края. Собеседники пришли к выводу о том, что в случае успешного ведения дел стороны получают взаимную выгоду.

11 июля 1994 г. премьер-министр КР А.Джумагулов принял руководителя турецкой компании «Яширхолдинг» Адила Сабанджу. «Яширхолдинг» производит на родине продукты детского питания и могла бы заняться в КР проблемами переработки мяса и молока. Кроме того, эта компания проявила большой интерес к энергетическим проблемам. Речь на встрече, в частности, шла о строительстве Камбаратинской

ГЭС и возможном участии в нем турецких специалистов. В тот же день А.Джумагулов встретился с руководителем турецкой ассоциации «Электрик», членом комиссии мирового сообщества по энергетике Усейином Арагулом. Турки предложили активное сотрудничество в реализации наших планов электрификации. У.Арагул также выразил готовность начать производство в Кыргызстане трансформаторов, счетчиков, кабелей и другой продукции электротехнического назначения. А.Джумагулов обещал поддержку этим проектам³.

В этот же период турецкое агентство по международному сотрудничеству (ТИКА) приступило к созданию в Кыргызстане сети мелких и средних производств. Следует отметить, что эта правительственная структура по масштабам своей деятельности уже стала фактически отдельным министерством, курирующим сотрудничество Турции и стран бывшего СССР и Восточной Европы в вопросах развития малого и среднего бизнеса, финансирования различных проектов в сфере экономики, строительства и транспорта. Уже в декабре 1995 г. в Бишкеке завершилось строительство производственного комплекса, которое осуществлялось в рамках проекта турецкого агентства по международному сотрудничеству (ТИКА). В рамках проекта был построен автозаправочный комплекс с техническим обслуживанием. Это - мелкий ремонт автомобилей, производство разных потребительских товаров. Эта деятельность осуществляется совместными кыргызско-турецкими предприятиями, созданными в рамках проекта. Создание производственного комплекса малых предприятий осуществлялось с целью расширения производства в городе и создания рабочих мест для молодежи.

А в мае 1996 г. турецкая авиакомпания «Turk Hava Yolları» первой за всю историю независимого Кыргызстана открыла свой регулярный авиарейс в Бишкек. По случаю открытия регулярного рейса Стамбул-Алматы-Бишкек-Стамбул состоялась официальная церемония, были подписаны договоры о наземном обслуживании между НАК «КАЖ» и «ТН». Новая авиалиния открылась в результате подписания межправительственных соглашений между Турцией и Кыргызстаном⁴.

В марте 1996 г. состоялся визит в нашу республику президента турецкой компании «Яшар холдинг» г-на Сельчука Яшара. Поездка носила ознакомительный характер. В ходе встречи с президентом КР А.Акаевым стороны обсудили перспективы предпринимательского сотрудничества между двумя странами. В частности, глава «Яшар холдинга» представил для обсуждения три конкретных проекта, финансирование которых возьмет на себя его холдинг – совместное производство по переработке мяса или реконструкция одного из крупнейших в Кыргызстане мясокомбинатов, создание заводов по производству красок и бутилированию воды. Кстати, «Яшар холдинг» - одна из четырех крупнейших транснациональных корпораций Турции, включающая в себя 46 фирм и 2 фонда. Годовой товарооборот холдинга – два млрд. долларов.

90-е годы показали, что сфера торгово-экономического сотрудничества между двумя странами имеет значительные резервы для взаимовыгодных связей.

Литература

1. Современная Турция: хроника политической жизни (2002 – 2006 гг.). – Бишкек, 2006. – С.10.
2. Слово Кыргызстана. – 2002. – 24 октября.
3. Заман - Кыргызстан. – 1994. – 12 июля.
4. Слово Кыргызстана. – 1996. – 30 мая.